

РАЗНОВИДНОСТИ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ

Жданов Д. М., студ., **Клоков Д. В.**, канд. техн. наук, доц.,
Тявловская Т. М., ст. преп.

Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

В повседневной жизни стал необходим такой вид транспорта как автомобиль. С этим появляются все чаще разные виды легковых автомобилей с разными видами деятельности: от семейный микроавтобусов до спортивных седанов.

И так на данный момент существуют 2 типа тормозной системы: барабанная и дисковая. Барабанная система использовалась и используется в наше время, но ее можно назвать «прошлым веком», так как сами колодки, барабаны часто перегреваются за счет этого эффективность торможения низкая. Дисковая тормозная система используется по сей день.

Опять же такую тормозную систему можно поделить на 2 подгруппы: это металлические тормозные диски и карбоно-керамические тормозные диски.

Обычные металлические тормозные диски используются во многих автомобилях и предназначены для повседневной эксплуатации автомобиля. Карбоно-керамика используется в спортивных автомобилях, где нужно от тормаживаться с высоких скоростей достаточно быстро. Карбоно-керамика намного эффективнее предыдущих тормозных систем, за счет большой силы трения тормозных колодок с тормозными дисками.

Однако в современном мире позволить карбоно-керамические тормоза могут не все, так как их цена и обслуживание очень дорогое.

ЛИТЕРАТУРА

1. Савич, Е. Л. Устройство автомобилей: учебное пособие для учащихся учреждений образования, реализующих образовательные программы среднего специального образования по специальностям «Техническая эксплуатация автомобиля», «Автосервис» / Е. Л. Савич, А. С. Гурский, Е. А. Лагун. – Минск : РИПО, 2020. – 448 с.