

CHAdemo; Type 4 CCS Combo; Type 5 GB/T; Type 6 Tesla Supercharger.

Учитывая темпы развития электромобилей, можно сделать вывод, что это перспективный вид транспорта, а постоянно развивающиеся сети электрозаправок в скором времени позволят без ограничений ездить не только в пределах города, но и на загородных трассах.

УДК 629.113

ПРОГНОЗЫ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Жук А. А., студ., **Лагун Е. Н.**, ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

По прогнозам Международного энергетического агентства (МЭА), к 2030 году будет использоваться 145 млн электромобилей автомобилей. На конец 2020 года количество электромобилей составляло чуть более 11 млн. Одним из приоритетных направлений в промышленности Беларуси на ближайшую перспективу станет развитие электротранспорта.

На конец декабря 2021 в нашей стране на учете числится более 6150 электромобилей. В 2022-м предполагается 25 800, 2023-м – 54 000, 2024-м – 82 800, 2025-м – 112 200.

Правительством РБ утверждена Комплексная Программа развития электротранспорта до 2025 года. Согласно Программе к 2025-му в Минске и областных центрах планируется заменить на электробусы 35 % пассажирского транспорта, а еще через пять лет довести этот показатель до 100 %. Одновременно будет организована сеть электрозаправок на маршрутах движения с созданием супербыстрых зарядных комплексов.

Развитие сети электрозаправочных станций в стране идет опережающими темпами в сравнении с ростом парка электротранспорта. На 1 мая 2021 года их уже было 450. «Белоруснефть» стала нацио-

нальным оператором по развитию в Беларуси сети электрозаправочных станций и до конца 2021 года планирует увеличить до 600 единиц число зарядных станций для электротранспорта. Таким образом будет создана базовая модель сети ЭЗС, позволяющая комфортно и беспрепятственно передвигаться на электромобиле с пробегом 150–200 км по всей территории республики. Оборудование для электрозарядных станций производит ОАО «Витязь» (г.Витебск).

После утверждения программы замены автобусного парка на электрический Malanka будет развивать также зарядную сеть для общественного электротранспорта. Это будут зарядные станции мощностью до 350 кВт, оснащенные дополнительным оборудованием для зарядки именно электробусов.

Сборкой электромобилей в Беларуси занимается компания «Белджи». Как ожидается, первые экземпляры такой техники появятся в продаже в конце этого года. Первой моделью должен стать хэтчбек Geely Geometry C. На одной подзарядке автомобиль сможет проехать до 550 км в зависимости от комплектации. Цена электромобиля составит около 30 тысяч долларов.

К концу 2025 года МАЗ и "Белкоммунмаш" совместными усилиями поставят в города Беларуси еще 1190 новых электробусов. Из них Минск получит 350 единиц, а по областям инновационная техника распределится следующим образом: Брестская – 61 электробус; Витебская – 140; Гомельская – 196; Гродненская – 168; Минская – 125; Могилевская – 150 электробусов.