

УДК 629.4
**ВЫБОР ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ
ПОКАЗАТЕЛЯМ**

Хвитько Р. А., студ., **Шабека В. Л.**, канд.экон.наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Подвижной состав служит для выполнения транспортных и не-транспортных работ: перевозки грузов, пассажиров и специального оборудования для производства различных операций.

Для перевозки грузов используется подвижной состав различных типов и моделей, отличающихся друг от друга по конструкции, техническим, эксплуатационным и экономическим показателям.

Выбор типа подвижного состава для перевозки груза сводится в основном к выбору кузова, соответствующего перевозимому грузу, размещению его в кузове, способу погрузки и выгрузки из ПС.

Экономические показатели являются критериями для обоснования типа подвижного состава, его грузоподъемности, конкретной марки и модели.

При этом следует исходить из требования обеспечения минимума издержек, прямо или косвенно связанных с доставкой грузов, и учитывать себестоимость перевозки с включением затрат на погрузочные и разгрузочные работы, транспортно-экспедиционные операции и дорожную составляющую; возможные количественные и качественные потери грузов в процессе доставки; размер материальных средств, находящихся в обороте, и издержки, связанные с хранением грузов, складские расходы при подготовке грузов к перевозке и потреблению; затраты, связанные с использованием вспомогательных средств, обеспечивающих транспортный процесс (контейнеры, поддоны, многооборотная тара и т. п.); капиталовложения в подвижной состав, погрузочно-разгрузочные средства, гаражи, складское хозяйство и пр. Если отдельные составляющие удельных издержек в данных эксплуатационных условиях равны, то они могут не учитываться.

При выборе подвижного состава по экономическим показателям следует сравнить автотранспортные средства и выполнить расчет абсолютных значений удельных издержек или использовать графоаналитический метод ускоренного качественного сравнения.

Клиентуре далеко не безразлично, каким подвижным составом будет организована перевозка груза, так как от этого зависит своевременность, срочность и сохранность доставки груза, выполнение плана перевозок, снижение себестоимости перевозок и повышение рентабельности.

От правильного выбора подвижного состава (от грузоподъемности и типа кузова) зависит примерно 70% экономического результата (дохода, прибыли) от эксплуатации автомобиля, остальные 30% определяют технико-эксплуатационные показатели его использования.

К основным технико-эксплуатационным показателям работы грузового ПС относятся:

- 1) коэффициент выпуска автомобилей на линию или количество дней работы автомобиля за определенный период времени;
- 2) показатели использования грузоподъемности и пробега автомобиля;
- 3) время работы автомобиля в течение суток;
- 4) средняя техническая скорость автомобиля;
- 5) время простоя автомобиля под погрузочно-разгрузочными операциями.

Себестоимость перевозок является обобщающим показателем при оценке эффективности использования той или иной модели ПС в работе.

Поэтому экономически целесообразным будет тот ПС, у которого величина себестоимости перевозок будет минимальной.

Выбор наиболее эффективного ПС производят путем сравнения результатов эксплуатации и экономических расчетов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Фасхиев, Х. А. Оценка и выбор подвижного состава по технико-экономическим критериям // Научно-методический электронный журнал «Концепт». – 2016. – Т. 15. – С. 921–925. – URL: <http://e-koncept.ru/2016/96098.htm>.

2. Грузовые автомобильные перевозки / А. И. Воркут – 2-е изд., перераб. и доп. – К. : Вища шк. – Головное изд-во, 1986. – С. 204–205 (447 с.)

УДК 656.1

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ УСТОЙЧИВОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Бугаева Д. Л., студ., **Гапонцева М. В.**, студ.,
Алисеенко Д. С., ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Транспортный комплекс является важнейшим звеном производственной и социальной инфраструктуры Республики Беларусь, его потенциал обеспечивает спрос экономики и населения на транспортные услуги.

Повышение транспортной доступности является одной из актуальных задач любого современного города. С решением этой задачи связано развитие и оптимизация городской транспортной сети, улучшение экологической обстановки, повышение качества жизни в городах. Все эти факторы прямо или косвенно влияют на решение большинства проблем современных городов.

Значимыми факторами в процессе совершенствования перевозок пассажиров городским наземным маршрутизированным транспортом являются безопасность перевозок и уменьшение форс-мажорных ситуаций на дорогах. В Стратегии инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года сказано, что инновационное развитие транспортного комплекса подразумевает процесс его модернизации, предусматривающий ряд мероприятий, в том числе и повышение уровня безопасности перевозок [1].