

## **ПРОБЛЕМА БЕЗОПАСНОГО ОБГОНА БОЛЬШЕГРУЗНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**Кенько А. М.**, студ., **Кустенко А. А.**, ст. преп.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

Довольно часто легковые автомобили встречаются на дорогах с грузовыми фурами, обогнать которые бывает сложно, особенно новичкам водителям, не знающих правил «общения» с водителями. Некоторые водители в ситуациях обгона грузовой машины действуют, как будто обгоняют легковушку, что на самом деле опасно и может привести к трагическим последствиям. Грузовик далеко не легковая машина, а потому стоит придерживаться правил обгона, особенно если дорога узкая, что предполагает выезд на встречную полосу.

Современные грузовые автомобили имеют достаточно крупные габариты (в частности длина, высота, ширина). Автомобилям, движущимся за грузовыми автомобилями тяжело оценить ситуацию на встречной полосе движения и выполнить обгон.

Обгон грузовика на широкополосной дороге не составляет труда, так как без проблем можно перестроиться в соседнюю полосу. Гораздо сложнее обстоит дело, если обогнать необходимо фуру на двухполосной дороге и без знания сигнального языка общения между водителями тут не обойтись. Прежде, чем начать обгон необходимо занять правильную позицию, а именно ехать на дистанции чуть более двух метров, сбросив при этом передачу на одну. Эти действия необходимы для того, чтобы можно было разогнаться. После того, как позиция занята, необходимо сообщить о своем намерении обогнать, т.е. включить левый поворотник, так как обгон совершается всегда с левой стороны, по крайней мере, в странах, где принято правостороннее движение, и сдвинутся на полметра влево, немного выезжая на встречную полосу. Таким образом, открывается хороший обзор встречных машин. При отсутствии крутых поворотов, спуска или подъема, и естественно машин, маневр обгона можно начинать.

Для решения проблемы обгона большегрузных автомобилей компания Samsung Electronics в Аргентине представила первый грузовик, оснащенный технологией «Безопасный обгон», то есть большой грузовик с передней беспроводной видеокамерой (с режимом ночного видения).

В Аргентине каждый фирменный автопоезд оборудован фронтальными беспроводными камерами, прикрепленными к передней части грузовика, которые в режиме реального времени транслируют дорожную обстановку впереди на четыре монитора, смонтированных на задних дверях полуприцепа.

Благодаря этому водитель, который едет сзади, видит дорогу как бы «сквозь фуру», может правильно оценить ситуацию впереди и начать обгон без риска столкнуться на встречной полосе с другим автомобилем, либо другими препятствиями.

В сумерках и в ночное время на грузовиках включается «режим ночного видения».

Еще одним преимуществом «Safety Truck» является то, что он может снизить риск несчастных случаев, вызванных внезапным торможением или пересечением дороги животными.

Это поможет повысить безопасность на дорогах общего пользования и предотвратить возможные дорожно-транспортные происшествия.

Можно сделать вывод, что технология «The Safety Truck» найдёт применение в сфере организации дорожного движения и поможет осуществить безопасный обгон грузовых автомобилей.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Технология «Безопасный грузовик» (Safety Truck) может стать революцией в безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://kiosksoft.ru/news/2015/06/26/4393>. – Дата доступа: 15.03.2022.

2. Безопасный грузовик Samsung [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dnk.ru/events/185091>. – Дата доступа: 11.02.2022.

3. The Safety Truck Could Revolutionize Road Safety [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://news.samsung.com/global/the-safety-truck-could-revolutionize-road-safety>. – Дата доступа: 05.04.2022.