

ЛИТЕРАТУРА

1. Основы автоматизации интеллектуальных транспортных систем : учебник / Д. В. Капский, Е. Н. Кот, С. В. Богданович, О. Н. Ларин, С. С. Семченков — Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. — 412 с.

2. Закон Республики Беларусь от 05.01.2008 N 313-З. «О дорожном движении».

3. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31.01.2006 № 120. «О некоторых вопросах осуществления деятельности по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств».

УДК 656.13

WEB-СЕРВИС СВЯЗИ С ГРУППАМИ РЕАГИРОВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ В ЦЕЛЯХ ЛОКАЛЬНОЙ КООРДИНАЦИИ

Земба А. П., студ., **Семченков С. С.**, ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Рост количества транспорта и объема перевозок ведет к увеличению интенсивности движения, что в условиях населённых пунктов с исторически сложившейся планировкой приводит к возникновению различных транспортных проблем, что негативно сказывается на безопасности дорожного движения. Обеспечение быстрого и безопасного движения в современных городах требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера. Как результат сложности или невозможности проведения масштабных данных мероприятий создаётся ситуация неизбежности дорожно-транспортных происшествий, число которых может быть снижено, но не устранено до единичных случаев.

Безопасность участников движения характеризуется в том числе организационными мероприятиями, предназначенными на помощь

пострадавшим и минимизацию послеаварийных эффектов в различных аспектах. Как результат важными являются повышение скорости реагирования экстренных и коммунальных городских служб, их координация и обеспечение более быстрой и понятной взаимосвязи участников движения со службами.

В соответствии с СТБ 2556-2019 в рамках сервисной группы В.3.2 (управление ДТП) предлагается создание и внедрение web-сервиса для связи и отслеживания групп различных оперативных служб.

Данный web-сервис предусматривает три группы пользователей: участники дорожного движения, диспетчеры и бригады служб реагирования.

Реализованный в виде сайта или мобильного приложения, web-сервис предполагает:

- автоматизацию процесса реагирования;
- локальную координацию действий пользователей и групп;
- сохранение информации о вызовах для последующего анализа.

Автоматизация возможна с помощью упрощения передачи данных от пользователя за счёт меньшего количества действий со стороны пострадавшего, использования справочников частых происшествий, голосовых записей, автоматической передачи местоположения, сведению к минимуму роли диспетчера в процессе и передачи вызовов непосредственно участниками бригады.

Координация подразумевает собой возможность отслеживания местоположения бригады и связи с ней. С помощью данной функции появляется возможность участия пострадавшего или иных людей содействовать непосредственно бригадам служб реагирования от выезда навстречу до следования указаниям специалистов до их приезда.

Впоследствии сервис возможно расширить до использования и участия службами коммунального хозяйства. Участие данных служб является важной частью в координации действий в соответствии с утверждёнными планами реагирования на чрезвычайные ситуации, связанные с климатическими условиями (подтопления, обильные снегопады, резкое понижение температуры), что прямо связано с количеством нарушений движения транспорта и уровнем аварийности.

Скорость реагирования и принятия конкретных действий позволит сократить число пострадавших, раненых и погибших участников дорожного движения.

Правильный анализ данных обеспечит получение достоверной информации о причинах и закономерностях различных нарушений движения, что позволит своевременно внести корректирующие действия в существующие системы обслуживания и ремонта, в конечном итоге минимизировать и снизить количество аварий, тем самым повысив эффективность функционирования транспорта.

ЛИТЕРАТУРА

1. Основы автоматизации интеллектуальных транспортных систем : учебник / Д. В. Капский, Е. Н. Кот, С. В. Богданович, О. Н. Ларин, С. С. Семченков. – Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. – 412 с.

2. СТБ 2556-2019. «Интеллектуальные транспортные системы. Архитектура интеллектуальных транспортных систем. Технические требования. Часть 1».

УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ Г. ГРОДНО

Шилко Э. И., студ., **Кот Е. Н.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Город Гродно, активно развиваясь последние 25 лет, стал коридором для транспортных связей, в т. ч. и грузовых, что привело к повышению интенсивности транспортных потоков и увеличению нагрузки на существующую транспортную инфраструктуру. Кроме того, активное строительство двух новых крупных жилых районов Ольшанка и Грандичи в северной и южной частях существенно усложнили транспортные связи в городе.

Кроме того, растёт уровень автомобилизации населения, и в результате мосты через р. Неман по ул. Поповича и по Румлевскому проспекту (построенные в 70–80-х годах прошлого века) оказались