

ЛИТЕРАТУРА

1. Алексеев, В. О. Интеллектуальная технология организации движения транспортных средств / В. О. Алексеев // Автомобильный транспорт. – Харьков: ХНАДУ. – 2002. – Вып. 10. – С. 305–311.
2. Гудвин, Г. К. Проектирование систем управления [Текст] / Г. К. Гудвин, С. Ф. Греббе, М. Э. Сальдаго // пер. с англ. – М.: БИНОМ, Лаборатория знаний, 2004. – 911 с.

УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА ГОМЕЛЯ

Лупик А. В., студ., **Кот Е. Н.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Гомель – город республиканского подчинения, многофункциональный центр с высокоразвитой многоотраслевой промышленностью, второй город в Беларуси по индустриальному, научному и культурному потенциалу.

В июле 2021 г. в северной части г. Гомеля был открыт новый участок магистральной уличной сети, соединивший перекрестки ул. Советская – ул. Ефремова и ул. Крупской – у. Каменщикова – ул. Лепешинского

Проведенное исследование направлено на получение данных по изменению условий движения после ввода нового участка уличной сети г. Гомеля для построения и калибровки в дальнейшем модели прогнозирования перераспределения интенсивности по уличной сети, а также числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).

В период с 2017 по 2021г. в г. Гомеле произошло 687 учетных ДТП, в которых погибло 49 человек и были ранено 737 человек. На северную часть города приходится 95 происшествий, что составляет

12 % от общего их количества в городе. По данным за 2019 г., в городе произошло 5927 ДТП с материальным ущербом (в северной части – 704 ДТП, что составляет 11 % от общегородского количества). Наибольшее количество ДТП зафиксировано на ул. Советской (337), «плотность» ДТП на улице составляет 9 ДТП/км/год.

Наиболее нагруженными узловыми пунктами уличной сети в северной части являются перекрестки Советская – Федюнинского, Советская – Ефремова, Советская – Малайчука – Кирова, Федюнинского – Лепешинского. На перекрестке Советская – Федюнинского за 5 лет произошло 8 ДТП с материальным ущербом.

До внесения изменений в планировку и организацию дорожного движения на перекрестке Советская – Ефремова произошло около 40 ДТП с материальным ущербом и 1 ДТП с ранеными, в котором был нанесен ущерб сразу 5-ти автомобилям. После внесения изменений с 3 июля 2021г. на этом перекрестке произошло 7 ДТП с материальным ущербом.

На перекрестке Федюнинского-Лепешинского за исследуемый период было совершено 6 ДТП, в которых погибло 2 человека и 4 получили ранения, а также 10 ДТП с материальным ущербом.

Наиболее «опасным» является перекресток Советская – Малайчука – Кирова, на котором за 5 лет совершено 13 ДТП с ранением и гибелью, 105 ДТП с материальным ущербом. Основная часть ДТП (около 60 %) приходится на сумерки и темное время суток. Этот же период отмечен и самой высокой тяжестью последствий.

ЛИТЕРАТУРА

1. Врубель, Ю.А. Исследования в дорожном движении – учебно-методическое пособие /Ю. А. Врубель // Мн. : БНТУ, 2007.
2. СТБ 1300-2014. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. – Мн.: Госстандарт, 2014.