

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОДД НА УЛ. ЧЕЛЮСКИНЦЕВ В Г. МОГИЛЁВЕ

Павлик В. А., студ., **Кот Е. Н.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Ул. Челюскинцев занимает верхние строчки в «рейтинге» улиц г. Могилеве по количеству совершенных дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Поэтому необходимо выявить причины высокой аварийности и внести предложения по улучшению ситуации и снижению риска возникновения происшествий. Для принятия решений по совершенствованию ОДД необходимо провести ряд исследований, одним из которых является количественный и топографический анализ аварийности на исследуемом участке.

За период 2017–2021 гг. в г. Могилеве было совершено 794 ДТП пострадавшими (848 человек ранено, 52 погибло), из которых 42 произошло на ул. Челюскинцев (ранено 52 человека, 4 погибло). Улица занимает 4-е место в городе количеству ДТП с пострадавшими, ее доля составляет 5 % от общегородского числа.

Что касается ДТП с материальным ущербом, то за 2019 г. в г. Могилеве было совершено 5025 происшествий, из которых 206 произошло на ул. Челюскинцев, что является 5-ым по количеству в перечне улиц города. Доля ДТП материальным ущербом на ул. Челюскинцев среди всех улиц г. Могилева составляет 4 %.

В период с 2017 по 2019 год количество ДТП в городе было относительно стабильным, однако в период с 2019 по 2021 гг. наблюдается рост их числа.

В ходе проведения исследований были выявлены очаги аварийности на ул. Челюскинцев: пересечения с ул. Мельникова, ул. Менжинского, ул. Ромашко, Пушкинский проспектом, а также путепровод ул. Челюскинцев над просп. Шмидта.

Участок с наиболее высоким количеством ДТП с пострадавшими – пересечение ул. Челюскинцев – ул. Мельникова, где было совершено 4 происшествия, в результате которых были ранены 3 человека и 1 погиб.

Самым распространенным видом ДТП с пострадавшими на ул. Челюскинцев является столкновение на пересечении дорог или повороте – 7 шт.

Наибольшее количество ДТП с материальным ущербом зафиксировано на пересечении ул. Челюскинцев – просп. Пушкинский (18 ДТП).

ЛИТЕРАТУРА

1. Врубель, Ю.А. Исследования в дорожном движении – учебно-методическое пособие /Ю. А. Врубель // Мн. : БНТУ, 2007.

2. СТБ 1300-2014. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. – Мн.: Госстандарт, 2014.

УДК 656.13

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦАХ Г. ЗАСЛАВЛЯ

Зыль А. А., студ., **Кот Е. Н.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Заславль – город в Минской области, расположенный в 12 км от Минска на реке Свислочь. Основан в 985 году. Площадь города около 14,2 км², население – 17,7 тыс. человек. Внешние связи г. Заславля обеспечивают два вида транспорта: автомобильный и железнодорожный.

Дорожно-транспортный узел г. Заславля сформирован республиканскими автомобильными дорогами: Р-28 Минск – Молодечно – Нарочь и Р-65 Заславль – Дзержинск – Озеро, а также местными автомобильными дорогами. Сеть автомобильных дорог, подходящих к городу, обеспечивает связь города с соседними населенными пунктами, а также с г. Минском. Через территорию города проходит автомобильная дорога Р-28 Минск – Молодечно - Нарочь, которая делит город на две неравные части. Все пересечения автомобильной дороги Р-28 с уличной сетью города выполнены в разных уровнях.