

Самым распространенным видом ДТП с пострадавшими на ул. Челюскинцев является столкновение на пересечении дорог или повороте – 7 шт.

Наибольшее количество ДТП с материальным ущербом зафиксировано на пересечении ул. Челюскинцев – просп. Пушкинский (18 ДТП).

ЛИТЕРАТУРА

1. Врубель, Ю.А. Исследования в дорожном движении – учебно-методическое пособие /Ю. А. Врубель // Мн. : БНТУ, 2007.

2. СТБ 1300-2014. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. – Мн.: Госстандарт, 2014.

УДК 656.13

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦАХ Г. ЗАСЛАВЛЯ

Зыль А. А., студ., **Кот Е. Н.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Заславль – город в Минской области, расположенный в 12 км от Минска на реке Свислочь. Основан в 985 году. Площадь города около 14,2 км², население – 17,7 тыс. человек. Внешние связи г. Заславля обеспечивают два вида транспорта: автомобильный и железнодорожный.

Дорожно-транспортный узел г. Заславля сформирован республиканскими автомобильными дорогами: Р-28 Минск – Молодечно – Нарочь и Р-65 Заславль – Дзержинск – Озеро, а также местными автомобильными дорогами. Сеть автомобильных дорог, подходящих к городу, обеспечивает связь города с соседними населенными пунктами, а также с г. Минском. Через территорию города проходит автомобильная дорога Р-28 Минск – Молодечно - Нарочь, которая делит город на две неравные части. Все пересечения автомобильной дороги Р-28 с уличной сетью города выполнены в разных уровнях.

Город имеет смешанную планировочную структуру, преимущественно линейно-прямоугольную, в отдельных районах радиальную, трудно-определяемую, исторически сложившуюся по направлениям основных транспортных коммуникаций. Основными улицами в городе являются магистральные улицы категории В, являющиеся продолжением внешних автомобильных дорог в городе – это улицы Советская, Путейко, Великая, Дзержинская, «безымянные» участки местной автомобильной дороги Н-8941 и республиканской автомобильной дороги Р-65. Магистральные улицы определяют каркас планировочной структуры города, по ним осуществляется пропуск внутригородских, целевых и транзитных автомобильных потоков. Протяженность магистральных улиц в границах города составляет 20 км, плотность магистральных улиц – 1,4 км/км².

На уличной сети города установлено 3 светофорных объекта:

- ул. Советская – ул. Заводская – ул. Студенецкая;
- ул. Советская – автомобильная дорога Н-8941;
- ул. Студенецкая – автомобильная дорога Н-8941.

В период с 01.01.2017 по 31.12.2021 года на уличной сети г. Заславля зафиксировано 22 дорожно-транспортных происшествия (ДТП) с пострадавшими, в которых 22 человека получили травмы различной степени тяжести. Также произошло 623 ДТП с материальным ущербом.

За тот же период на магистральных улицах г. Заславля зафиксировано 19 ДТП с пострадавшими (86 % от общегородского числа), в которых 19 человек получили травмы различной степени тяжести. Также произошло 169 ДТП с материальным ущербом (27 % от общегородского числа).

По результатам исследований характеристик транспортных и пешеходных потоков на магистральных улицах выбрано несколько направлений для совершенствования организации дорожного движения.

Предложено организовать координированное светофорное регулирование по ул. Советской от перекрестка с ул. Студенецкой до перекрестка с ул. Заводской. Расчетная скорость движения при разработке плана координации выбрана равной 50 км/ч. Для его реализации необходима корректировка диаграмм светофорного регулирования на 2 регулируемых перекрестках, а также предложено ввести светофорное регулирование на пешеходном переходе по ул.

Советской у дома № 112 и оборудовать его табло вызова разрешающего сигнала пешеходами (для гибкого светофорного регулирования в ночной период суток).

Предложено внести корректировки в схему ОДД на кольцевой развязке, расположенной на пересечении и автомобильной дороги Р-65 и ул. Великой.

Предложено организовать в городе единую велосипедную сеть, путем устройства велодорожек и велополос. На всех регулируемых участках предложено организовать велоперезды.

ЛИТЕРАТУРА

- 1 Закон Республики Беларусь «О дорожном движении» 2008 г.
- 2 Правила дорожного движения. – Мн.: НЦПИ, 2013. – 112с.
- 5 Врубель, Ю.А. Организация дорожного движения. В двух частях. Часть 1 / Ю. А. Врубель // Мн. : Белорусский фонд безопасности дорожного движения, 1996.– 328 с.

УДК 656.13

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАРШРУТНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТАХ

Тарасевич Д. О., студ., **Семченков С. С.**, ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Информация является решающим фактором, который определяет развитие технологии транспортного процесса и ресурсов в целом. Цель реализации информационных технологий на транспорте – это повышение эффективности транспортного процесса на базе использования современных средств. Маршрутный пассажирский транспорт играет важную роль для современного общества. Во все времена он остаётся одной из важнейших составляющих городской инфраструктуры и выполняет ряд важнейших социальных функций, обеспечивает территориальную целостность городов, доступность