

## **РОБОТИЗАЦИЯ СКЛАДСКИХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ В МИРОВОЙ ПРАКТИКЕ**

**Мухина К. Р.**, студ., **Подобед О. С.**, студ.,  
**Ивуть Р. Б.** д-р экон. наук, проф.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

Тенденция автоматизации логистики продиктована стремительными темпами технологического развития и способствует повышению производительности, снижению количества произвольных ошибок, сокращает время сборки заказа и погрузочно-разгрузочных работ, повышает качество обслуживания.

Инвестиции в роботизацию могут быть оправданы, когда речь идет о стабильно высокой пропускной способности складской системы и высоком уровне сервиса организации складского комплекса.

В основе управления складским комплексом лежит информационная система Warehouse Management System (WMS), способствующая автоматизации складских операций. В программе хранятся данные о товарах, их характеристиках, местах хранения, которые собираются в режиме реального времени. Она связана со многими другими системами.

Сегодня наиболее часто применяемые в складской логистике роботизированные системы: автоматически управляемое транспортное средство (AGV), применяется при транспортировке грузов и не подразумевает участие водителя или оператора; автономные мобильные роботы (AMR); системы хранения и поиска с компьютерным управлением (AS/RS), предназначены для ускорения погрузочно-разгрузочного процесса и повышения качества выполнения заказов; коллаборативные роботы (для выполнения операций с участием человека).

Что касается Республики Беларусь, роботизация складах практически не внедряется – рынок труда сегодня не способствует инвестициям в робототехнику. В ближайшее время в Беларуси наиболее вероятно частичная автоматизация складов.