

**Гришук П. А.**, студ., **Лапковская П. И.**, канд. эконом. наук, доц.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

ЕАЭС расширяется как Евразийский экономический союз и обозначает специальное экономическое пространство, которое включает в себя такие страны как Россия, Беларусь, Армения, Казахстан, Киргизия. Существует Единая товарная номенклатура внешне-экономической деятельности ЕАЭС и Единый таможенный тариф ЕАЭС. Принято выделять 21 раздел, который включает 97 групп товаров. Что касается препятствий ЕАЭС, то их выделяют 52, из которых 16 – барьеры, 36 – ограничения. Препятствия по странам располагаются следующим образом: Беларусь – 41, Киргизия – 40, Россия и Казахстан – 39, Армения – 37.

Рассмотрев реестр препятствий на 16.04.2022 на официальном сайте ЕАЭС в сфере регулирования «транспортная политика», выделены 4 ограничения. Первое – расхождение в очереди оформления специальных разрешений на перемещение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств в государствах-членах. Второе – не наличие возможности беспрепятственного доступа судов под флагом государств-членов к плаванию по внутренним водным путям государств-членов. Третье – разница в способах государств-членов в государственной корректировке авиационных услуг. Четвертое – различия максимально допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств в государствах-членах.

Транспортный поток включает в себя воздушный, железнодорожный, водный и автомобильный транспорт. В настоящее время активно происходит переход на цифровизацию, который оказывает положительный эффект. Стоит отметить, что ЕАЭС на сегодняшний день имеет широкие перспективы: к 2025 году будет осуществлена общая цифровая повестка ЕАЭС, а также разработан общий финансовый рынок ЕАЭС.