

грузоподъемного оборудования.

УДК 624.01-721.41(07)

Наружные и внутренние стены и перегородки в зданиях с каркасно-этажерочным несущим остовом

Корзун С.И.

Белорусский национальный технический университет

В зданиях с несущим остовом в виде каркасно-этажерочных систем наружные стены устраивают ненесущими, поэтажно опирающимися на элементы перекрытий и выполняющими ограждающие функции по защите внутреннего объема зданий от температурного перепада, шума и атмосферных воздействий. Для устройства таких стен применяют мелкие камни или блоки из легкого бетона (например, из керамзитобетона, ячеистого бетона или газосиликата) или из других малотеплопроводных материалов, обеспечивающих требуемое термическое сопротивление наружным стенам.

Наружные стены могут быть однородными, т.е. выполненными из одного материала (керамзитобетонных, ячеистобетонных или газосиликатных блоков), или неоднородными. Неоднородные стены устраивают слоистыми по толщине, т.е. в таких стенах для уменьшения их толщины и массы между внутренним и наружным слоями укладывают слой эффективного легкого утеплителя, толщина которого определяется расчетом на теплозащиту. Снаружи стены покрывают защитно-отделочным слоем, например, слоем штукатурки толщиной 20-30 мм, или лицевым кирпичом, или специальными облицовочными камнями или плитами; внутренний же слой покрывают отделочным штукатурным слоем толщиной 10-15 мм.

Внутренние стены, устанавливаемые в продольном и поперечном направлениях, являются несущими конструкциями и выполняют роль вертикальных диафрагм жесткости. Они могут разделять помещения в плане или быть стенами лестнично-лифтовых узлов. Эти стены выполняют железобетонными сборными или монолитными, и на них опирают элементы поэтажных перекрытий. При монолитном исполнении стены лестнично-лифтовых узлов и внутренние стены-диафрагмы жесткости монолитно соединяются с перекрытиями. Перегородки в жилых домах с несущим остовом в виде сборных каркасно-этажерочных систем могут устраиваться как крупнопанельными так и из штучных мелкогабаритных элементов, а при сборно-монолитном или монолитном вариантах каркаса – только из штучных мелкогабаритных элементов.