

искусственного освещения позволяют преодолеть ощущение замкнутости подземного пространства.

УДК 725.381

### **Многоэтажные гаражи как объекты архитектурно-конструктивного формирования**

Санникова О.Ф. , Пинчук С.Г.

Белорусский национальный технический университет

На перспективу до 2030 г. в г. Минске и крупных городах республики 85% личных автомобилей предполагается обеспечить закрытыми гаражами-стоянками, сеть которых в значительной степени будет сформирована многоэтажными зданиями. Это повышает актуальность вопросов формирования архитектуры данных объектов, в т.ч. под воздействием конструктивного фактора. Рассмотрены два аспекта влияния конструктивных решений на архитектурную организацию многоэтажных гаражей. Первый связан с выбором несущих систем, второй – с конструированием наружных ограждений зданий. Выбор несущей конструктивной системы активно влияет на организацию внутреннего пространства, силуэтное построение, пластическое своеобразие архитектуры гаража. Железобетонные сборные системы обладают рядом достоинств (быстрота возведения, унификация), которые особенно ощутимы при возведении крупных гаражей-стоянок. В то же время подобные решения не всегда позволяют создать помещения с оптимальными для расстановки автомобилей габаритами, реализовать архитектурно-композиционные задачи.

Выявлен архитектурный потенциал конструктивных решений, основанных на применении монолитного бетона, металла, смешанных конструктивных схем, расширяющих возможности создания гаражей-стоянок в сложных градостроительных ситуациях, в исторической городской среде, при возведении композиционно значимых объектов. Уделено внимание использованию пространственных металлических конструкций, в т.ч. для создания гаражей-мостов, автоматизированных гаражей башенного типа, а также перекрытий в несъемной металлической опалубке, большепролетных мембранных перекрывающих структур. Конструктивные решения ограждающих поверхностей проанализированы с позиций их влияния на образную трактовку зданий, восприятие гаражей во фронте улиц, изменение композиционной значимости построек в окружении. Явственные тенденции облегчения стены, использования эффективных конструкций. Перспективно применение сэндвич-панелей, волнистых, ребристых или плоских металлических листов и других

материалов, способных создать различную пластику и цветное решение фасадов, имитирующих природные материалы и т.д. Особое значение характер ограждения приобретает при возведении гаражей-стоянок в зеленых зонах городов, вблизи парков, объектов отдыха.

УДК 725.1: 656.013 (476)

### **Аэропорт в системе транспортно-планировочных связей крупного города**

Жаркевич Д.В.

Белорусский национальный технический университет

Рассмотрено современное положение аэропортов в системе транспортно-планировочных связей крупных городов и особенности трансформации данной проблемы в историческом контексте. В конце XIX в. началось быстрое развитие авиационного транспорта, и в начале XX в. он составил конкуренцию железнодорожному транспорту как более маневренный. В США и Европе началось активное развитие перевозок пассажиров этим видом транспорта. Аэропорты 1900-1910-х гг. представляли собой возводимые вокруг взлетной полосы ангары для самолетов и деревянные постройки для пассажиров. Аэропланы того времени были относительно легкими, для их эксплуатации не требовались специально оборудованные взлетно-посадочные полосы, поэтому аэродромы располагались в любых местах, в том числе в черте города. В середине XX в. развитие нескольких конкурирующих видов транспорта в городах и необходимость обеспечения пространственных связей между ними, привели к рационализации архитектурно-планировочных решений аэровокзалов, на основе которых стали развиваться транспортно-пересадочные узлы и общественно-транспортные центры, где осуществлялись взаимодействия различных транспортных систем, а близлежащие территории насыщались общественными функциями. На современном этапе, вследствие формирования в крупных и крупнейших городах интермодальной транспортной системы перевозок пассажиров, аэропорты из обособленной типологической единицы преобразуются в составной элемент такой системы. На базе аэропортов формируются международные пассажирские терминалы, которые осуществляют взаимодействия междугородных, международных и пригородных видов транспорта. Здесь производятся пересадки пассажиров со скоростных видов транспорта (авиация и скоростная железная дорога) на междугородные и пригородные поезда. В нашей стране в настоящее время возведение международного пассажирского терминала возможно только в г. Минске, на базе аэропорта Минск-2. В перспективном развитии, при