

дальнейшего расцвета архитектуры рабочих поселков в БССР (специфическая форма промышленных поселений), стала произошедшая следом трансформация производственных и общественно-политических отношений в Российской империи в первой трети XX в. Основным фактором, обусловившим расцвет архитектуры промышленных поселений в БССР, стала социально-политическая стабилизация и экономическое развитие в регионе в период 1925-60 гг.

УДК 725.4

Формирование промышленной инфраструктуры г. Минска

Долина О. Е.

Белорусский национальный технический университет

Изучение вопросов исторического формирования промышленной инфраструктуры белорусского города в качестве элемента городского каркаса обусловлено инертностью и преемственностью ее развития. Анализ формирования промышленной инфраструктуры крупных белорусских городов показал, что данный процесс происходил под воздействием следующих доминирующих факторов: строительство железной дороги (конец 19 в.); начало форсированной индустриализации (1925 г.); активизация промышленной кооперации и введение принципов четкого функционального зонирования территорий в градостроительной практике (середина 1950-х гг.); обретение Беларусью государственного суверенитета (1990-е гг.). Влияние указанных факторов определило формирование качественно различных этапов в становлении промышленной инфраструктуры крупных городов Беларуси.

Исследование эволюции производственных территории г. Минска показало, что на первом этапе элементы промышленной инфраструктуры, представленные мелкими ремесленными и кустарными предприятиями, хаотично располагались в городе, а также группировались вдоль р. Свислочь. Строительство железной дороги определило начало второго этапа развития промышленной инфраструктуры, в ходе которого были созданы благоприятные условия для развития производства в городе. В Минске был сформирован внутренний фабрично-заводской пояс вдоль ул. Татарской. Высокой концентрацией производства отличались районы Ляховка и Добрые Мысли. В ходе третьего этапа произошло укрупнение мелких дореволюционных производств и строительство на периферии города новых предприятий, были заложены основы промышленного комплекса Минска. Сформировавшаяся, поясная модель инфраструктуры на четвертом этапе была радикально трансформирована в радиальную. Принцип кооперации производств привел к выделению в городе

восточного и юго-восточного промышленных районов, крупных комплексов вдоль Раковского шоссе, районов Дражня и Шабаны.

Сегодня преобразование производственных территорий Минска идет в русле общемировых тенденций в направлении интегрирования городских функций, в то же время необходимо сохранение преемственности развития промышленной инфраструктуры, как одного из основополагающих составляющих элементов города, в значительной степени определяющего его развитие.

УДК 711.554

Технопарк как территориальный объект промышленной архитектуры

Прокопов Д. Н.

Белорусский национальный технический университет

Одной из задач развития экономики Республики Беларусь является формирование эффективной национальной инновационной инфраструктуры, производственно-технологическая составляющая которой представляет собой технопарковые структуры различного уровня. С точки зрения архитектуры и градостроительства технопарки рассматриваются как особые типы территориальных объектов промышленной архитектуры с интеграцией науки, образования и производства в виде объединения научных организаций, проектно-конструкторских бюро, учебных заведений, деловых и выставочных центров, производственных и экспериментальных предприятий. Технопарки создаются с целью развития высокотехнологичных отраслей развития производства. В зависимости от функционального назначения, специализации и размера существуют такие типы технопарковых структур, как научно-производственный инкубатор, технический отель, инновационный центр, научно-исследовательский парк, технополис. При создании технопарков наиболее рациональной формой организации является размещение на одной территории предприятий близких отраслей, максимально интегрированных между собой, взаимосвязанных технологическими, производственными и сбытовыми циклами, использующих общую инфраструктуру и взаимодополняющих друг друга. В связи с этим можно говорить о специализации по отраслевому признаку, что и оказывает непосредственное влияние на архитектурный облик ансамбля технопарка. Технопарки могут быть расположены на внутригородской, периферийной и пригородной территории, что обуславливает их архитектурно-планировочную организацию; технопарки характеризуются малой этажностью застройки в природной среде и высокой – в городской. В архитектурно-пространственном аспекте технопарковые структуры