

СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОГО ТРАНСГРАНИЧНОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ РЕКУ АМУР «МОСТ БЛАГОВЕЩЕНСК – ХЭЙХЭ»

*Комаров Никита Александрович, студент 4-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Строительство автодорожного мостового перехода через реку Амур было начато в декабре 2016 года, окончание всех работ и получение разрешение на эксплуатацию произошло в мае 2020 года, но в связи с ограничениями из-за пандемии открытие перенеслось на июнь 2022 года (Рис.1). Строительство проводилось за счет внебюджетных источников, данный мост уникален еще тем, что строительство ввелось сразу с двух сторон.



Рисунок 1 – Мост Благовещенск – Хэйхэ

Мостовой переход через реку Амур был построен и спроектирован как сталежелезобетонный экстрадозный мост (Рис. 2), хоть и с первого взгляда мост больше напоминает вантовый. Данный мост имеет 12 пролетов, самые длинные пролеты достигают 147 метров, общая длина моста составляет 1248 метров



Рисунок 2 – Сталежелезобетонные опоры

На мосту организовано двухполосное движение, ширина каждой полосы составляет 3.75 метра, а общая ширина проезжей части 11.5 метра (Габариты = $2,0+2\times 3,75+2,0$) м. Таким образом ежедневно через этот мост смогут проезжать более шестисот грузовых автомобилей.

Литература:

1. Бамтоннельстрой-мост: сайт компании Бамтоннельстрой-мост строительство и реконструкция мостов, тоннелей и метро [Электронный ресурс]. –Режим доступа:<https://www.btsmost.ru/object/blagoveshensk> – Дата доступа 30.11.2022