

## ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ МАЛЫХ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ

*Атрошенко Павел Алексеевич, магистрант*

*кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск*

*(Научный руководитель – Шевченко С. В., канд. техн. наук, доцент)*

Деформационные швы – это свободное пространство, предусмотренное для перемещений конструкций сооружения от действия различных факторов, вызывающих как пространственные смещения и повороты конструкций, так и деформации их отдельных элементов.



Рисунок 1 – Деформационный шов типа Маурер

К сожалению природно-климатические (перепады температур, загрязненность окружающей среды, осадки), а также эксплуатационные (истирающие воздействия колес автотранспорта, многократные нагружения колесами, возможность попадания в конструкцию инородных материалов, наледи в зоне ДШ, загрязнение ДШ) факторы порой негативно влияют на исправность деформационных швов, что в последствии влечет за собой

значительные повреждения практически всех основных элементов мостового сооружения. Все это безусловно влияет на безопасность движения по мосту.

В этой статье я хотел бы предложить следующие пути решения для повышения надежности конструкций деформационных швов:

- Выполнять омоноличивание конструкций деформационных швов из фибробетона (мелкозернистый материал, одним из составляющих которого является армирующий наполнитель);

- Устройство желоба который позволит собирать и отводить воду из зоны деформационного шва, тем самым предотвращая воздействия на иные элементы мостового сооружения.

#### Литература:

1. Сайт kladembeton [Электронный ресурс]. – Режим доступа:<https://kladembeton.ru/vidy/drugie/fibrobeton.html> .– Дата доступа: 04.12.2022.
2. Ефанов А. В. Деформационные швы автодорожных мостов: Учебное пособие –117с.