

## ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА НА СТАНЦИИ МЕТРО

*Цейко Михаил Геннадьевич, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Практика началась с того, что мы поехали устраиваться в СМУ-2, после мы поехали на соседний объект получать спецодежду. На следующий день мы пошли на первый наш рабочий день, на тот момент прораб не знал, чем нас озадачить, и мы просто разбирали паллеты весь первый рабочий день.



Рисунок 1 – Первый рабочий день

После нас отдали мастеру, который только распределился на этот объект, выпускник нашего факультета. Он нам объяснял, что и как происходит на стройке этого объекта. Мы помогали делать стяжку-разуклонку и гидроизоляцию.



Рисунок 2 – Устройство стяжки

Также мы большую часть времени проводили в тоннелях и помогали бригаде штукатуров исправлять недочеты. Мы снимали опалубку, отбивали бетон, делали отверстия под закладные, потому что при заливке колонн что-то пошло не так и закладные ушли в бетон.



Рисунок 3 – Тоннель, возведённый открытым способом

Также мы увидели закрытую часть тоннеля, пройденную проходческим щитом, как только спустились в первый раз к бригаде штукатуров с мастером.



Рисунок 4 – Тоннель, сделанный проходкой

В целом на практике нам понравилось, хоть и была изредка трудная работа. Например, бригада, которая должна была снимать опалубку, всю не сняла и опалубка «прикипела» к бетону, некоторые листы мы вчетвером снимали час. Также на некоторые листы были наплывы бетона по 5 см и надо было весь этот бетон отбить.