

## СТАНЦИЯ МЕТРОПОЛИТЕНА МЕЛКОГО ЗАЛОЖЕНИЯ ПЕРЕКРЁСТКЕ МОСКОВСКОГО И ЧЕРНЯХОВСКОГО ПРОСПЕКТОВ, Г. ВИТЕБСК, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

*Шевелёв Николай Леонидович, студент 5-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А. А., старший преподаватель)*

Для облечения транспортной нагрузки, а также для экономии времени передвижения на перекрёстке, в районе которого часто наблюдаются заторы, была запроектирована станция метрополитена (Рис. 1).

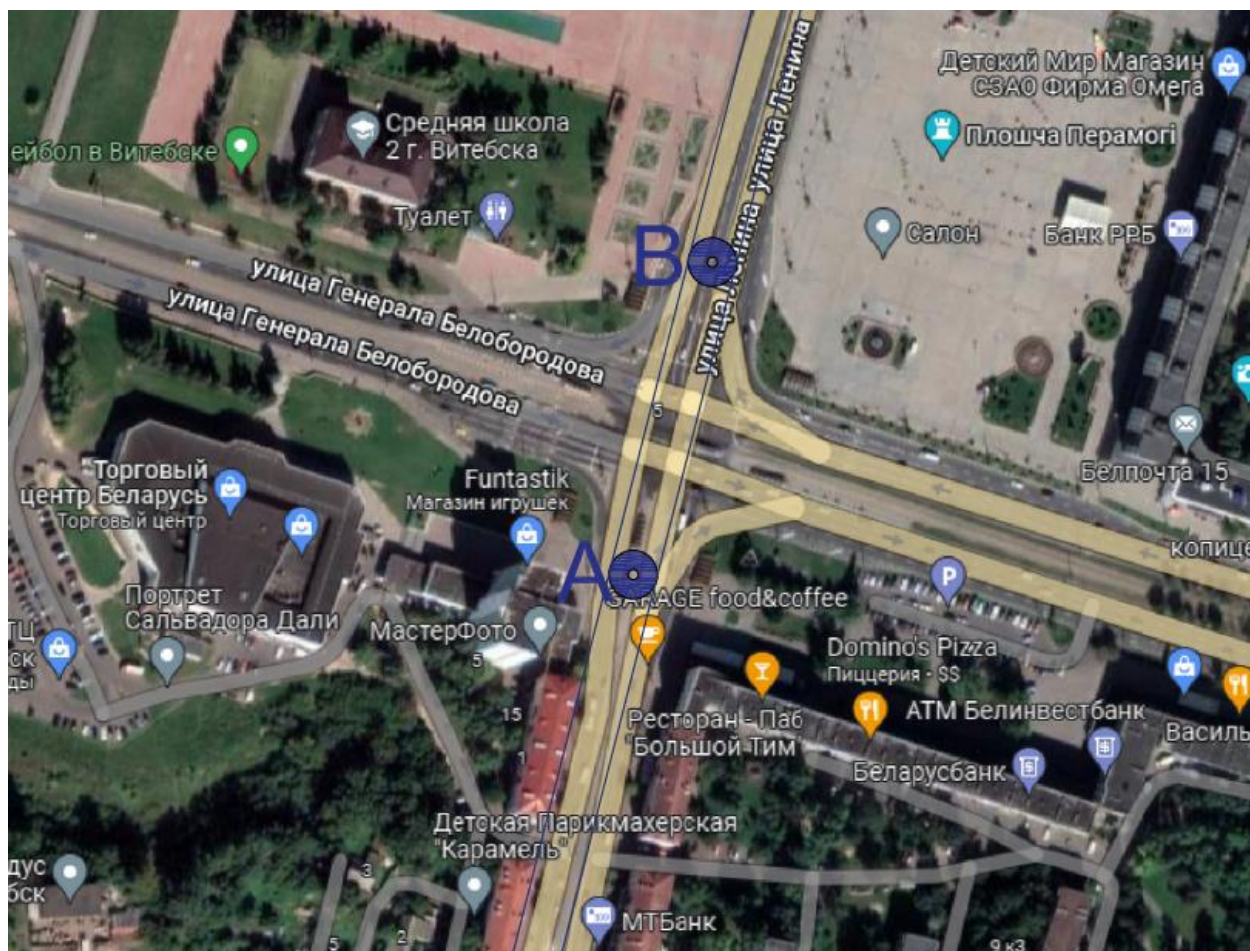


Рисунок 1 – План местности

С помощью технологий виртуальной реальности была создана объёмная модель, что позволяет наглядно рассмотреть несколько конструктивных решений в кратчайшие сроки. Использование технологий виртуальной

реальности позволяет оптимизировать работу в реальных условиях пятна застройки, находясь внутри объекта.

Станция оборудована эскалаторами и лифтами. Рядом запроектирован многофункциональный комплекс (Рис. 2 и 3).

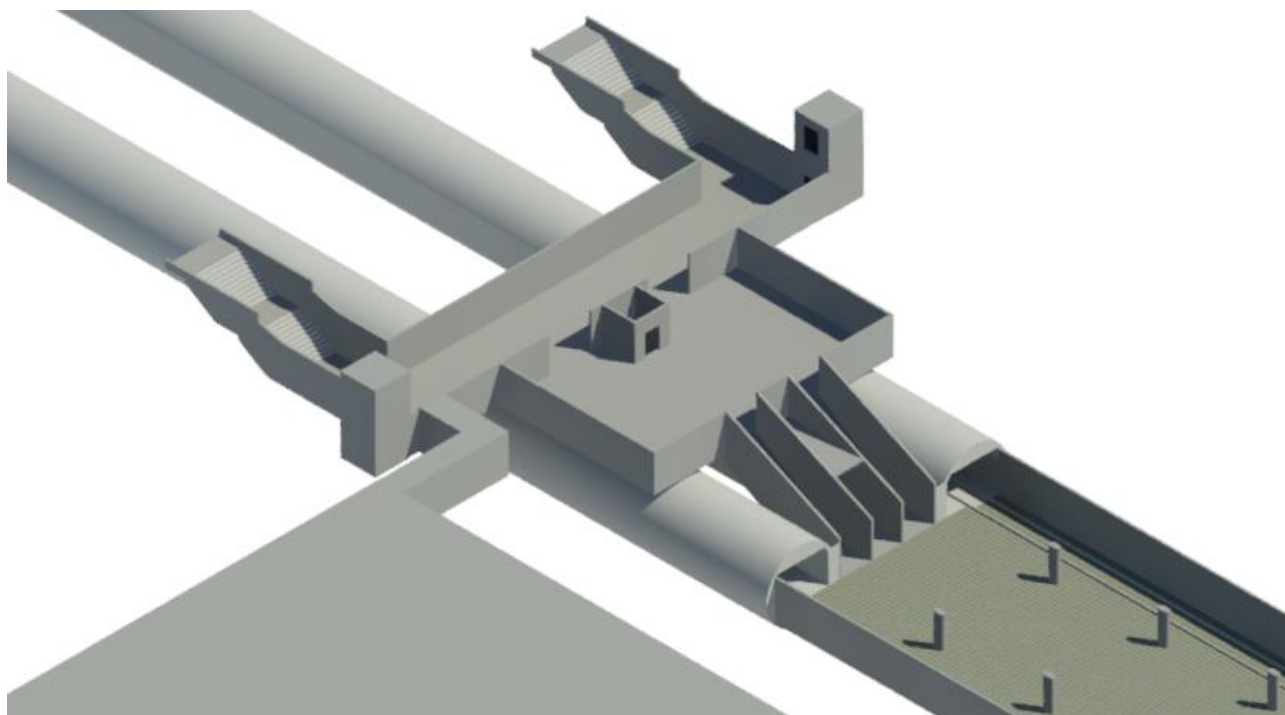


Рисунок 2 – Конструктивное решение



Рисунок 3 – Визуализация станции

В программном комплексе SOFISTIK был выполнен расчёт элементов тоннелей, станции и многофункционального комплекса.

Литература:

1. Храпов В.Г. и др. «Тоннели и метрополитены» М: транспорт, 1989 г.
2. Кузьмицкий В.А., Пастушков В.Г. «Проектирование тоннелей, сооружаемых щитовым способом: пособие к курсовому и дипломному проектированию», Минск: БНТУ, 2009.- 211 с.
3. Лиманов Ю.А. «Метрополитены», 1971 г. — 360 с.