

## МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ПУР НА ЯМАЛЕ

*Шестаков Дмитрий Андреевич, студент 4-го курса  
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Пуровский мост – автомобильный мост, расположенный в Ямало-Ненецком автономном округе, возведенный над рекой Пур на автодороге Коротчаево – Тазовский.

Открытие движения состоялось 16 октября 2020 года. До постройки постоянного моста движение осуществлялось при помощи понтонно-мостовой переправы. Такое транспортное сообщение было крайне не надежно и значительно дороже чем использование полноценного моста. Конкурс на строительство выиграла ООО «Региональная инфраструктурная компания». Строительство производилось полностью за счет частных инвестиций, из-за этого в течении 15 лет компания будет окупать вложенные средства за счёт взимания оплаты за проезд. Платный проезд только для грузовых автомобилей, цена за проезд зависит от максимальной разрешенной грузоподъемности транспорта. Все легковые автомобили могут преодолевать мост абсолютно бесплатно.



Рисунок 1 – Пост через реку Пур на Ямале

Проезд транспорта организовано в двух направлениях с допустимой скоростью не более 100 километров в час. Вся длина сооружения составляет 2716

м, в этот размер входит сама длина моста 1020,5 м и участки подходов 1695,5 м. Длина моста по задним граням устоев 1020,5 м. Пролеты сооружения установлены на 11 опорах. Опоры выполнены из металлических неизвлекаемых труб размером 1420x16 мм, частично заполненных армированным бетоном. Поверху опоры объединены монолитным раствором высотой 2,5 м. Крайние опоры приняты обсыпного типа. Надфундаментная часть выполнена из монолитных железобетонных стоек с изменяемым прямоугольным сечением. Поверху стойки объединены железобетонным монолитным ригелем. Опоры имеют округленную обтекаемую форму и состоят из прямоугольных блоков из морозостойкого железобетона, при этом опоры имеют судоходные габариты для движения водных средств. Данные блоки выполняют роль облицовки и внутри имеют армированное ядро.



Рисунок 2 – Конструкция моста через реку Пур

Пролётное строение выполнено из металлического неразрезного элемента по схеме  $84,0 + 8 \times 105,0 + 84,0$  м. В поперечном сечении конструкция состоит из двух двутавровых балок, объединённых с использованием четырех блоков верхней ортотропной плиты автопроезда и блоком нижней ребристой плиты. Две балки находятся на расстоянии 6,6 м.

Пролётные строения изготовлены в северном А исполнении, расчетная минимальная температура ниже  $-40$  °С до  $-50$  °С. Все соединения — болтосварные на высокопрочных болтах.

#### Литература:

1. Информационный ресурс “Wikipedia” [Электронный ресурс] Дата доступа: 15.12.2021 [https://ru.wikipedia.org/wiki/Пуровский\\_мост](https://ru.wikipedia.org/wiki/Пуровский_мост)
2. Инженерная компания “Ингруз” [Электронный ресурс] Дата доступа: 15.12.2021 <https://www.ingruz.ru/statiy/zolotoy-most-chez-reku-pur#7>