

## ИСТОРИЯ РЕКИ БЕРЕЗИНА

*Скрипчук Владислав Иванович, Колбик Егор Сергеевич,  
студенты 3-го курса кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Гатальский Р.К., старший преподаватель)*

Березина — самая длинная река Беларуси. Его длина достигает 613 км, а общая площадь водохранилища составляет 24 500 км<sup>2</sup>. Березина является правым притоком Днепра, а ее бассейн считается границей Балтийского и Черного морей.



Рисунок 1 – приток Днепра. Березина

Многие думают, что река получила свое название от слова береза, но есть и те, кто связывает его с балто-славянским корнем, означающим «быстрый» — «бурздусь» и по-русски звучит как «гончая». Река Березина была ареной многих исторических событий. Как и действия в 1920 году: линия фронта советско-польской войны располагалась непосредственно на берегу Березины, опять же в 1944 году, во время Отечественной войны, на Березине советским войскам удалось разбить одну из главных немецких группы. Но все же больше всего люди помнят поражение Наполеона в 1812 году. Однако, вопреки этим событиям, река также принесла с собой творение. Березина была составной частью водного пути «из варяг в греки». Таким образом, река Березина породила переправу и торговый центр в самом центре государства - Березино, который в будущем стал крупным городом.

В конце правления Сигизмунда III Вазы, короля Польши и Великого княжества Литовского, возникла цель соединить бассейны рек Днепр и Неман каналом, который соединил бы Березину с Вилией. Ему, однако, так и не удалось

воплотить эту идею в жизнь, и вопрос считался закрытым вплоть до царствования российского правителя Петра I. По его указу были подробно изучены все территории, простирающиеся между Западной Двиной и Днепром, но результаты этого исследования не дошли до нашего времени. После его царствования его идею решил осуществить российский император Павел I. 25 февраля 1797 года он поручил эту задачу своему советнику Сиверсу. «Водный путь», построенный Сиверсом, получил название «Система Березинских каналов».

Представление этого сооружения было таким: «Часть этой системы входит в Витебск со стороны Минской губернии, которая состоит из реки Эссы, озера Проша, Лепельского канала, озера Лепель и реки Уллы, впадающей в реку Двину. Берега ручьев, входящих в систему, были расширены и выровнены земляными работами, насколько позволяла земля; извилистые места неудобны для плавания по реке, были устранены путем рытья прямого канала».



Рисунок 2 – система Березинского канала

Этот канал служил росту малых городов и поселков на северо-востоке Беларуси. По Березинскому водному пути осуществлялся лесосплав, ходили суда, груженные всевозможным продовольствием, хозяйственными товарами и прочим. Во время войны 1812 года все постройки этой системы сильно пострадали. И несмотря на попытки 1843 г. восстановить канал, построив разводной мост у Борисова, углубив каналы, заменив шлюзы, полностью восстановить «водоток», но этого оказалось недостаточно. Поэтому полностью возродить старый «водный путь» не удалось, а с развитием железных дорог необходимость в нем отпала. А в годы Великой Отечественной войны Березинские шлюзы были взорваны из-за лесосплава и до сих пор находятся в полном упадке.