

ограниченно временным промежутком. В свою очередь ещё легко представить как можно написать теоретический тур за три часа отведённого времени. А вот представить как можно сделать изделие за четыре часа, с соблюдением размеров и преобразованием внешнего вида, уже сложнее. На счет «преобразование внешнего вида» в трудовому обучению оно имеет такое название как «техническое творчество». И оценивается творчество отдельно от всех критериев. При этом ученик не ограничен в полёте своих мыслей ничем кроме как габаритами изделия, которые имеют определенное значение.

Если ученик участвовал в олимпиаде по трудовому обучению и при этом смог добиться хороших результатов на заключительном этапе, то по итогу окончания школы, мы имеем абитуриента с расширенной начальной базой знаний для поступления в технический университет, творческим мышлением и «золотыми руками».

Литература

1. <http://www.adu.by> – Научно-методическое учреждение «Национальный институт образования» Министерства образования Республики Беларусь.

УДК 504.03

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН. АРАЛЬСКАЯ КАТАСТРОФА

студент А. У. Курбонбоева

(Научный руководитель Е.П. Ходан)

Белорусский национальный технический университет,

пр. Независимости, 65, 220013, г. Минск, Республика Беларусь, azuzakhonkurbonboeva@gmail.com

За последние годы Узбекистан уделяет особое внимание на решение экологических вопросов на своей территории. А самой важной экологической проблемой остается Аральское море отныне уже пустыня Аралкум.

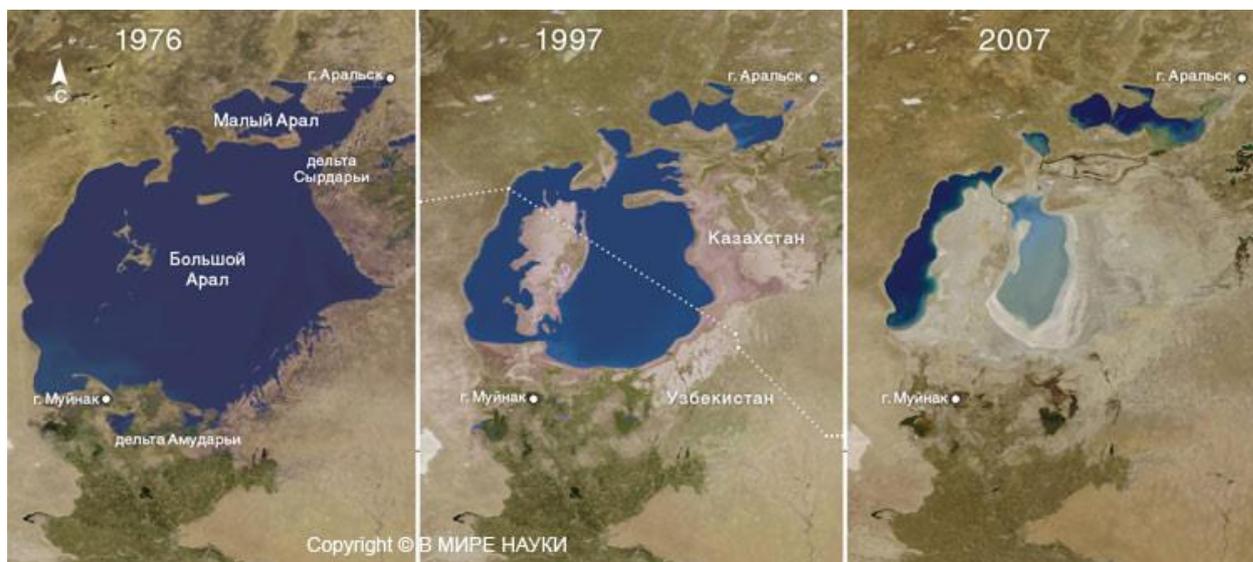


Рис. 1. Деградация Арала

На территории бывшего Аральского моря образовалась солевая пустыня, над которой бушуют ветры, разнося вредные вещества и соли по всему миру.

Причиной высыхания этого моря является:

- повышение численности населения;
- интенсивное освоение земель;

- строительство ирригационных и гидротехнических сооружений;
- не правильное орошение земель реками Амударья и Сырдарья, воды которых пополняли Арал на 56 куб. км воды ежегодно.



Рис. 2. Чрезмерный забор воды для полива сельскохозяйственных угодий превратил четвертое в мире по величине озеро-море, прежде богатое жизнью, в бесплодную пустыню.

В следствии высыхания моря изменился климат, ощущаемый не только в Центральной Азии, но и в других регионах. Исчезли многие виды диких животных и растений, погибли многие виды редких рыб. Из-за высокого содержания в воде пестицидов, различных ядовитых веществ и солей.



Рис. 3. Отходы и пестициды, выброшенные когда-то в воду гавани Аральска, оказались сегодня на самом виду (слева). Сильные бури (справа) разносят ядовитые вещества, а также огромное количество песка и соли по всему региону, уничтожая сельхозкультуры и нанося ущерб здоровью людей.

Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев выступая на 72-й сессии Генеральной ассамблеи ООН, обратил внимание мирового сообщества на трагедию Аральского моря, для наглядности продемонстрировав карту высохшего моря. По его словам, необходимо продолжать программу помощи жителям региона, пострадавшего от этой природной катастрофы, и сообща решать возникшую экологическую проблему.

Создание Многопартнерского трастового фонда по человеческой безопасности для региона Приаралья

В ходе Саммита ООН по устойчивому развитию в сентябре 2015г. в г.Нью-Йорке Республика Узбекистан выступила с инициативой создать под эгидой ООН специальный Трастовый фонд по Аральскому морю, который должен стать единой площадкой развития международного сотрудничества и мобилизации средств донорского сообщества для осуществления практических действий по реализации комплексных мероприятий, направленных на улучшение экологической и социально-экономической обстановки в регионе Приаралья.

ООН всецело поддержала инициативу Республики Узбекистан, что было еще раз подтверждено Генеральным Секретарем ООН г-ном Гуттеришем в ходе его визита в страну в июне 2017г. В этом контексте при поддержке ряда агентств ООН (ПРООН, ЮНЕСКО, ЮНФПА, ДООН) в 2017 году запущена Совместная Программа «Укрепление потенциала жизнеустойчивости населения, пострадавшего в результате кризиса Аральского моря, посредством создания многопартнерского фонда по человеческой безопасности для региона Приаралья»

Литература

1. Аральское море <https://www.aral.mptf.uz/site/aralsea.html>
2. Аральское море: история и современность <https://www.centralasia-travel.com/ru/countries/uzbekistan/places/aral-sea>
3. Как погибало Аральское море – Судоходство <https://sudohodstvo.org/kak-pogibalo-aralskoe-more/>
4. Трагедия высыхающего Аральского моря <https://www.advantour.com/rus/uzbekistan/aralsea.htm>

УДК 625

АНАЛИЗ ТЕХНОЛОГИЙ УСТРОЙСТВА ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

магистрант А.А. Серебренников
Белорусский национальный технический университет,
пр. Независимости, 65, 220013, г. Минск, Республика Беларусь, fcminsk1998@gmail.com

Анализ технологий устройства цементобетонных покрытий автомобильных дорог Республики Беларусь, рассмотрен способ устройства монолитного цементобетонного покрытия методом сращивания слоев и устройства покрытия с оголенным крупным заполнителем («мытого бетона»)

Ключевые слова: цементобетонное покрытие, сращивание слоев, мытый бетон