

Прибор «Омега-М» дает возможность контролировать показатели функционального состояния оператора, оценивать резервы организма и определять эффективность действия на рабочем месте.

На оператора КВО может быть предпринято дистанционное воздействие. Наличие специалистов в этой области и анализ их действий показал, что защиты от такого воздействия нет, пока. Была реализована попытка определения начала такого воздействия. Изменение состояния оператора на дистанционное воздействие было выражено однозначно (рисунки 1 – 3).

Расстояние в данном случае составляло около 3-х километров. Подобный метод контроля психофизиологического состояния оператора может быть проведен и на другие способы воздействия, не столь экзотические.

УДК 623.454

### **Применение беспилотных летательных аппаратов для решения задач инженерной разведки**

Михневич А.С., Карпович И.М.

Белорусский национальный технический университет

В настоящей работе под БЛА понимается летательный аппарат без экипажа на борту, оснащенный двигателем и поднимающийся в воздух за счет действия аэродинамических сил, управляемый автономно или дистанционно, способный нести некоторую полезную нагрузку.

Основная цель при разработке БЛА для силовых структур – это создание индивидуального средства разведки солдата. Ведь аппараты данного типа просты в управлении и почти невидимы и неслышимы.

Перспективным направлением применения БЛА представляется решение задач инженерной разведки посредством мониторинга земной поверхности.

В ходе ведения инженерной разведки, в современных условиях боевых действий, целесообразно было бы применять системный метод ведения инженерной разведки.

Сущность системного метода ведения инженерной разведки заключается в комплексной оценке местности до начала боевых действий и прогноза ее изменения в ходе выполнения боевых задач по этапам, с постоянным наращиванием данных от этапа к этапу.

К задачам, решаемым с применением БЛА, в первую очередь следует отнести:

- определение характера и степени инженерного оборудования позиций и районов расположения противника;

- определение наличия защитных и маскирующих свойств местности в расположении своих войск и противника;
- установка места расположения, характер и типы заграждений и разрушений (при этом особое внимание обращается на обнаружение минно-взрывных заграждений);
- определение наличия и состояния дорог, мостов и возможность их использования для войск;
- определение проходимости местности вне дорог для боевой техники с учетом климатических и погодных условий;
- определение характера водных преград и других препятствий, способов их преодоления;
- определение местонахождения и состояния источников воды;
- определение наличия местных строительных материалов и других средств, а также возможность их использования для инженерного обеспечения предстоящих боевых действий;
- проводимые инженерные мероприятия по маскировке.

УДК 355.42.358

### **Анализ методов определения потребности в запасных частях**

Немов И.А., Зыбин О.Л.

Белорусский национальный технический университет

Требуемый уровень технической готовности автомобильной техники неразрывно связан с их надлежащим техническим обслуживанием и ремонтом, в процессе которых рациональное, полное и современное удовлетворение потребности в запасных частях имеет большое значение. Организация обеспечения запасными частями автомобильного транспорта является одним из направлений повышения эффективности его эксплуатации и одним из элементов системы материально-технического обеспечения. Определение оптимальной номенклатуры и количества запасных частей одно из приоритетных направлений повышения технической готовности подвижного состава и экономии материальных ресурсов.

Таким образом, объектом исследования являются воинские части, эксплуатирующие автомобильную технику, где предметом изучения выступает процесс обеспечения запасными частями, для дальнейшего изучения, анализа, прогнозирования тенденций и закономерностей развития явлений вскрывающих причинно-следственные связи.

Прогнозирование как специфический вид научного анализа получил широкое распространение, формируя новое направление, которое основывается на перспективах развития процессов и явлений. Проведя