

созданием такого микроклимата в курсантском коллективе, которому свойственно стремление к высоким показателям в учебе и дисциплине;

предъявлением таких требований, чтобы курсанты обязательно брали на себя ответственность и отчитывались за свои результаты, поступки;

представлением возможностей для усвоения методов и приемов развития умственной самостоятельности в процессе учебной работы и в рамках военной деятельности;

жесткой требовательности к успеваемости каждого курсанта: исходя из индивидуальных возможностей, – добиваться наивысших показателей от каждого.

УДК 629.331.017: 681.518.5 (083.72)

Оценка эксплуатационной надежности современных автомобилей

Сосновский С.А., Корзун О.В.

Белорусский национальный технический университет

Ужесточение экологических норм, требований по активной безопасности, предъявляемые к автотранспортным средствам, влечет внедрение в существующие агрегаты и механизмы автомобиля электронные систем управления (ЭСУ): Периоды между выпуском первых образцов, серийным производством и прекращением серийного производства автомобилей имеющие отличные по составу и принципу действия ЭСУ кратковременны.

Опыт использования и обслуживания автомобилей свидетельствует о настороженности эксплуатирующих организаций к вопросам надежности ЭСУ. Этапы проведения всего комплекса испытаний, выявление конструктивных и технологических недостатков ЭСУ, недостатков в организации ремонта и эксплуатации, разработка предложений по совершенствованию существующих систем обеспечения надежности ЭСУ, опробования новых систем будут занимать длительный период. Результат не будет актуален – на момент создания системы обеспечения надежности массово будут эксплуатироваться автомобили более «новых технологий». Авторами предлагается сократить перечень необходимых и обязательных испытаний с разработкой наиболее рационального алгоритма для оценки показателей эксплуатационной надежности. Он состоит из следующих этапов:

1 этап: использование расчетных методов на основании рекламаций от потребителей техники. Для оценки эксплуатационной надежности применяются только показатели безотказности с применением разведочного анализа, при обработке статистических данных используется метод «джекнайф».

2 этап: использование расчетно-экспериментального метода с использованием данных эксплуатационного наблюдения для определения показателей надежности. Для оценки эксплуатационной надежности предлагается использовать комплексный показатель надежности – коэффициент готовности K_T .

Предлагаемый алгоритм проходит опробование в одной из силовых структур Республики Беларусь для оценки эксплуатационной надежности автомобилей МАЗ, оборудованных ЭСУ экологического уровня Евро-3.

УДК 355.233

Искусство управления подразделениями

Тамело В.Ф.

Белорусский национальный технический университет

Искусство управления подразделениями многогранно. Прежде всего, оно проявляется в принятии решения на бой, вытекающего из складывающихся условий обстановки, – решения, которое обеспечивает воплощение в жизнь требований принципов военного искусства, эффективное использование сил и средств, и направлено на достижение внезапности при нанесении глубокого удара, решительности действий, дерзкого маневра, сосредоточения усилий в неожиданном для противника месте, выигрыша времени, превосходства в управлении. В решении, как нигде более, находят полное выражение такие командирские качества, как прозорливость и расчетливость, смелость и самостоятельность, способность взять на себя ответственность, умение эффективно использовать оружие и боевую технику, учитывать подготовленность, боевую выучку, морально-психологические качества личного состава, мобилизовать их на выполнение боевой задачи.

Следует заметить, что принятие решения – сложный творческий процесс, своеобразная борьба противоречий, шаг в неизвестное. Командир практически никогда не располагает исчерпывающими достоверными данными об обстановке, в особенности о замыслах и характере действий противника.

Большую роль при принятии решения играет правильная оценка фактора времени. Следует дорожить каждой минутой, секундой. Важно овладеть «скоростными», динамичными методами управления войсками, уметь реально рассчитывать время, в короткие сроки принимать правильные решения, ставить боевые задачи подразделениям, организовывать взаимодействие, огневое поражение противника, всесторонне обеспечивать боевые действия. Но достижение быстроты в управлении – не самоцель, главными все-таки остаются точность расчетов,