

Взаимодействие поддерживается всеми командирами, начальниками родов войск, специальных войск и служб. Для этого они должны не только правильно понимать цель боя, боевые задачи и способы их выполнения, но и постоянно знать обстановку, иметь между собой надежную связь и систематически обмениваться необходимой информацией.

Для овладения мастерством организации и осуществления взаимных согласованных действий войск требуется, чтобы офицеры непрерывно углубляли свои знания в изучении природы и характера современного общевойскового боя, боевых возможностей оружия и боевой техники, способов их применения в бою, развивали тактическое мышление, умели быстро собирать данные об обстановке, восстанавливать нарушенную связь и систему взаимодействия.

Изменившиеся условия и содержание современного боя вынуждают теорию тактики и инженерного обеспечения искать соответствующие способы подготовки и их ведения, такие методы работы командиров и штабов, которые бы отвечали уровню развития средств вооруженной борьбы, требованиям оперативного искусства и стратегии.

Как у нас, так и на страницах иностранной печати активно обсуждается вопрос о влиянии нового оружия на способы руководства войсками в бою и операции.

УДК 629.3.083

Мобильная ремонтно-слесарная мастерская

Тарасенко П.Н.

Белорусский национальный технический университет

Анализ конструкции, технологического оборудования и приспособлений ремонтно-слесарной мастерской МРС-АТ-М1 показал, что:

- технологическое оборудование мастерской не отвечает требованиям времени, т.к. оно было разработано в 60-70 годы прошлого столетия и не позволяет производить ремонт новых марок автомобилей;

- мастерская базируется на автомобильном шасси (АШ) ЗИЛ-131, которое морально и технически устарело;

- кузов-фургон типа «К» или «КМ», устанавливаемый на АШ, не в полной мере отвечает современным требованиям по обеспечению мобильности вооружения и эффективности применения ВАТ, поскольку:

- установка и постоянная привязка кузова-фугона к АШ не дают возможности перестановки его на другую марку машины, оперативной замены АШ в случае повреждения, выхода из строя или старения;

- содержание мастерской МРС-АТ-М1 на хранении чрезмерно дорого.

Учитывая перспективы развития ВВТ, предложена модульная мобильная ремонтно-слесарная мастерская МРС-АТБ, включающая [1]:

а) АШ МА3-631705-261;

б) краново-манипуляторную установку FASSI F190 А.22, установленную на АШ за кабиной, для погрузочно-разгрузочных работ;

в) съемный кузов-контейнер отечественного производства, устанавливаемый и снимаемый с АШ КМУ FASSI F190 А.22, с объемом 26,84 м³, т.е. почти в два раза больше КМ131 – 15,5 м³, – что позволило:

- увеличить количество технологического оборудования, приспособлений и инструмента в кузове-контейнере мастерской;

- улучшить условия работы личного состава и др.;

г) новое технологичное оборудование отечественного производства, а также палатку с надувным каркасом [2], приводимую в рабочее положение за 3-5 мин одним человеком;

д) устройство буксировки поврежденной техники полуподъемом.

Литература:

1. Тарасенко П.Н., Белов А.В. Передвижная ремонтная мастерская. Патент на ПМ № 8919 от 2013.02.28. МПК: В 60Р 3/14.

2. Тарасенко П.Н., Белов А.В. Передвижная ремонтная мастерская. Патент на ПМ № 8419 от 2012.08.30. МПК: В 60Р 3/14.

УДК 629.3.083

Погрузчик с бортовым поворотом

Тарасенко П.Н.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время в отделении разборочно-сборочных работ и текущего ремонта агрегатов подвижной автомобильной ремонтной мастерской ПАРМ-3М1 для выполнения грузоподъемных и транспортных работ в палатке ПЗ8 (размером 10×12 м) используется кран грузоподъемностью 3 т, основными недостатками которого являются [1]:

время приведения крана в рабочее положение силами четырех человек, составляющее 30-40 мин;

осуществление привода подъема и перемещения крана мускульной силой человека, что является непродуктивным и травмоопасным.

С целью устранения выше перечисленных недостатков предлагается использовать в ПАРМ-3М1 мини погрузчик Амкодор-211 [2], дополненный сменным рабочим органом [3], который позволит снимать, транспортировать и устанавливать агрегаты на автомобиль с меньшими затратами сил и времени.