

Учитывая перспективы развития ВВТ, предложена модульная мобильная ремонтно-слесарная мастерская МРС-АТБ, включающая [1]:

а) АШ МА3-631705-261;

б) краново-манипуляторную установку FASSI F190 А.22, установленную на АШ за кабиной, для погрузочно-разгрузочных работ;

в) съемный кузов-контейнер отечественного производства, устанавливаемый и снимаемый с АШ КМУ FASSI F190 А.22, с объемом $26,84 \text{ м}^3$, т.е. почти в два раза больше КМ131 – $15,5 \text{ м}^3$, – что позволило:

- увеличить количество технологического оборудования, приспособлений и инструмента в кузове-контейнере мастерской;

- улучшить условия работы личного состава и др.;

г) новое технологичное оборудование отечественного производства, а также палатку с надувным каркасом [2], приводимую в рабочее положение за 3-5 мин одним человеком;

д) устройство буксировки поврежденной техники полуподъемом.

Литература:

1. Тарасенко П.Н., Белов А.В. Передвижная ремонтная мастерская. Патент на ПМ № 8919 от 2013.02.28. МПК: В 60Р 3/14.

2. Тарасенко П.Н., Белов А.В. Передвижная ремонтная мастерская. Патент на ПМ № 8419 от 2012.08.30. МПК: В 60Р 3/14.

УДК 629.3.083

Погрузчик с бортовым поворотом

Тарасенко П.Н.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время в отделении разборочно-сборочных работ и текущего ремонта агрегатов подвижной автомобильной ремонтной мастерской ПАРМ-3М1 для выполнения грузоподъемных и транспортных работ в палатке ПЗ8 (размером 10×12 м) используется кран грузоподъемностью 3 т, основными недостатками которого являются [1]:

время приведения крана в рабочее положение силами четырех человек, составляющее 30-40 мин;

осуществление привода подъема и перемещения крана мускульной силой человека, что является непродуктивным и травмоопасным.

С целью устранения выше перечисленных недостатков предлагается использовать в ПАРМ-3М1 мини погрузчик Амкодор-211 [2], дополненный сменным рабочим органом [3], который позволит снимать, транспортировать и устанавливать агрегаты на автомобиль с меньшими затратами сил и времени.

Сменный рабочий орган выполнен в виде крана-манипулятора, включающего опорно-поворотное устройство, установленное нижней частью на платформе и соединенное верхней частью с многосекционной грузоподъемной стрелой шарнирно-рычажного типа [3].

Применение модернизированного мини погрузчика Амкодор-211 в ПАРМ-3М1 позволит выполнять подъемно-транспортные работы на ограниченной площадке в палатке ПЗ8, повысит производительность, скорость и качество проведения ремонта техники. Кроме того, при установке штатных рабочих органов, входящих в комплект Амкодор-211 [2], его можно использовать в районе развертывания ПАРМ-3М1 для выполнения землеройных работ (рытья окопов, выравнивания поверхности грунта для установки палаток и др.), очистки дорог от снега, выполнения специальных и вспомогательных работ.

Литература:

1. Подвижная автомобильная ремонтная мастерская ПАРМ-3М1. Руководство. – М.: Воениздат, 1986. – 200 с.

2. Амкодор-211. Мини-погрузчик с бортовым поворотом //www.amkodor-center.ru.

3. Баранов А.А., Тарасенко П.Н. Погрузчик с бортовым поворотом. Патент на полезную модель № 9434 от 2013.08.30. МПК: В 66Р 9/06.

УДК 335.233

Методология применения тренажеров в огневой подготовке военно-технического факультета

Тарчишников А.А., Позняк С.А.

Белорусский национальный технический университет

Огневая подготовка, являясь составной частью боевой подготовки, оказывает влияние на все стороны жизни и деятельности войск.

Одним из направлений внедрения в образовательный процесс информационных технологий при изучении дисциплины «Огневая подготовка» является использование при обучении теоретического раздела электронных пособий (учебников), а также обучающих и контролирующих программ.

Другим направлением является использование мультимедийного сопровождения (презентаций). Их применение в рамках изучения теоретического раздела дисциплины позволяет восполнить недостаток образцов учебного оружия, вооружения и техники.

Более полно позволяют изучить какие-либо процессы, получить определенные навыки виртуальные тренажеры. Их использование позволяет без учета амортизации реальных образцов оружия и