

**ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ**

Тан Дунян, Тан Дунбо, Бондаренко С. Н.

Белорусский национальный технический университет

e-mail: tangdy8@gmail.com

Summary. Provided that the quality of road machinery is ensured, with the help of environmental protection construction technology, environmental pollution caused by road construction can be minimized. Due to the importance and feasibility of the development of environmental construction, it provides a theoretical basis for the application of environmental construction technology in practical design.

Дорожная техника играет ключевую роль в развитии урбанизации страны, что может эффективно улучшить национальную экономику, увеличить материальные и культурные потребности людей, повысить социальную производительность. Вообще говоря, период строительства дороги очень длительный, и процесс строительства неизбежно вызовет растрату ресурсов, например, воздействие строительного мусора на окружающую экологическую среду, снижение потребления невозобновляемых ресурсов и т. д., необходимость использования более научных и разумных технологий в процессе строительства для смягчения ресурсных и экологических проблем, а технология строительства охраны окружающей среды очень перспективна.

Технология строительства по охране окружающей среды. На этапе планирования необходимо сформулировать подробные методы строительства и меры управления охраной окружающей среды, а также этапы строительства. Научное и разумное планирование строительных проектов позволяет не только защитить окружающую среду, избежать траты ресурсов, но и сэкономить затраты на строительство проекта. Например, в ответ на проблемы охраны окружающей среды контроль и обработка пыли на строительной площадке, удаление отходов, шум и использование водных ресурсов являются общими проблемами в процессе строительства, что дополнительно отражает важность экологически чистой технологии строительства.

При дорожном строительстве спрос на воду огромен. Сохранение и рециркуляция водных ресурсов на строительной площадке является очень эффективной мерой по защите водных ресурсов, основными требованиями к осуществлению природоохранных сооружений является не сточные воды, при этом эффективно используя дождевую воду с крыши и осадение в дренажной канаве после очистки, эти воды можно использовать для разбрызгивания воды на строительной площадке для уменьшения пыли, смыва туалетов, очистки дорожного покрытия и т. д., тем самым снижая потребность в водных ресурсах.

В процессе строительства неизбежно образуется пыль при транспортировке земли, строительных материалов, строительных отходов и строительных инструментов. Необходимо обеспечить достаточные строгие меры пломбирования для обеспечения чистоты транспортного средства, а бак автомойки необходимо установить в выходном положении; а в процессе земляной работы, распыления воды, временного ограждения, соответствующего покрытия, затвердевания грунта, замкнутого пространства и т. д. следует использовать для борьбы с веществами, которые легко вызвать пыль; а выбрасывать пыль и высотой в строительной зоне значение не может быть больше 1,5 м, если пыль распространяется за пределы строительной зоны, следует немедленно занять путь распыления воды для уменьшения пыли.

Строительство дорог иногда ведется в ночное время, поэтому требуется много осветительного оборудования, которое окажет определенное влияние на окружающих жителей, поэтому соответствующий персонал природоохранного строительства должен принять эффективные меры, чтобы избежать проблемы светового загрязнения. Строители могут использо-

вать мобильное осветительное оборудование или устанавливать световые щиты в подходящих местах, чтобы уменьшить воздействие прямого света на окружающих жителей.

Эксплуатация транспортных средств и инженерного оборудования при строительстве дорог является основной причиной шума, поэтому необходимо активно проводить мероприятия по снижению шума в процессе строительства. Для шума, создаваемого во время работы строительной техники, необходимо активно исследовать оборудование с низким уровнем децибел для замены оригинального оборудования с высоким децибелом, и ненужные гудки и другие виды поведения, такие как шум, также могут быть запрещены. В то же время сборные здания завода могут быть построены для снижения образования шума во время строительства, а шум также может быть изолирован путем установки звукоизоляционного оборудования. Например, благодаря внедрению и научному использованию арматурогибочного станка с ЧПУ, не только можно обеспечить качество обработки арматуры, но и избежать строительного шума, который может возникнуть из-за традиционного процесса обработки арматуры. Кроме того, во избежание строительного шума, причиняющего неприятности окружающим людям, если необходимо организовать ночное строительство во время строительства, работы с высоким децибелом должны быть организованы в течение дня, а работы с низким децибелом должны быть организованы ночью, чтобы гарантировать, что воздействие строительного шума сведено к минимуму.

В связи со все более заметными энергетическими проблемами и проблемами экологической среды в мире, рациональное использование ресурсов и защита экологической среды неизбежны. Исходя из предпосылки обеспечения качества дорожно-мостовых проектов, в полной мере реализуется применение технологии строительства охраны окружающей среды в дорожном машиностроении для минимизации потребления ресурсов и ущерба от загрязнения окружающей среды, а также обеспечения устойчивого развития дорожно-строительной отрасли.

УДК 355

ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ И ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭКОЛОГИЯ

Ходакова А. А.

Белорусский государственный университет

e-mail: hodakova_a@mail.ru

***Summary.** The scientific work explores the relationship between industrial ecology and environmental education. In this context, the main goals of sustainable development are highlighted. As well as approaches to environmental education in the field of industrial ecology.*

В настоящее время не вызывает сомнения взаимная зависимость промышленных и природных процессов. Деятельность субъектов хозяйствования, среда обитания человека и природная среда является сложной, но целостной эколого-экономической системой, которая подчиняется общим законам развития. Говоря о промышленной экологии объектом ее изучения по словам Т. А. Жаровой является воздействие промышленности на окружающую природную среду и влияние природной среды на функционирование объектов деятельности общества и человека.

Деятельность человека зависела и зависит от природной среды, меняется лишь характер этой зависимости с развитием цивилизации. Промышленная экология может внести существенный вклад в уменьшение этой зависимости и реализации целей устойчивого развития. Для их достижения встает необходимость использования методов прогнозирования в целях регулирования состояния эколого-экономической системы.

Основой промышленной экологии является системный подход в изучении многообразия связей между объектами и субъектами хозяйственной деятельности человека и природной среды. Природоохранные и экологические задачи в настоящее время очень тесно переплетаются. В данном контексте одной из них должна стать задача по развитию и совершен-