

Именно самостоятельная работа вырабатывает высокую культуру умственного труда, которая предполагает не только технику чтения, изучение литературы, ведение записей, а прежде всего – потребность в самостоятельной деятельности, стремление вникнуть в сущность вопроса. Совершенствуя культуру умственного труда, курсант может достичь более высоких результатов в овладении знаниями. В процессе такого самостоятельного труда наиболее полно выявляются индивидуальные способности обучаемых, их наклонности и интересы. Самостоятельный умственный труд развивает у курсантов такие качества, как организованность, дисциплинированность, инициативу, волю, упорство в достижении поставленной цели, вырабатывает умение анализировать, учить самостоятельному мышлению, которое приводит к творческому развитию и созданию собственного мнения, своих взглядов, представлений, своей позиции. Данная работа предполагает системность, которую несложно организовать в рамках самостоятельных занятий под руководством преподавателя (командира подразделения) и во время самостоятельной работы.

УДК 629.113

Перспективы развития дорожного движения в Республике Беларусь. Минск и областные центры

Чикун И.Ф., Москальцов О.В.

Белорусский национальный технический университет

Программой «Дороги Беларуси» на 2006–2015 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 06.04.2006 г. № 468, предусмотрено выполнение конкретных мероприятий по реконструкции республиканских автомобильных дорог, связывающих г. Минск с областными центрами.

В настоящее время автомобильные дороги, связывающие г. Минск с областными центрами, имеют преимущественно две полосы и проходят по густонаселенной местности с развитым сельскохозяйственным производством. Отдельные участки дорог проходят через сельские населенные пункты, включая крупные, с населением до 1 тыс. жителей. Общая протяженность данных автомобильных дорог составляет 1 029 километров, из них четыре-шесть полос движения имеют 327 километров дорог, а 702 километра являются двухполосными.

Президентом Республики Беларусь одобрена Стратегия реконструкции автомобильных дорог, связывающих г. Минск с областными центрами. С целью реализации данной Стратегии подписан Указ Президента Республики Беларусь от 21.01.2011 № 28 «О некоторых вопросах

реконструкции автомобильных дорог М-4 Минск – Могилев и М-5/Е271 Минск – Гомель». Учитывая производственные мощности и финансовую составляющую, работы по реконструкции дорог, связывающих Минск с областными центрами, будут выполняться в два этапа. На первом этапе планируется реконструкция дорог М-4 Минск–Могилев и М-5 Минск–Гомель общей протяженностью 337 км. На реконструкцию республиканской автомобильной дороги М-4 Минск–Могилев в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 3 сентября 2010 г. № 455 на 2010–2012 годы выделен кредит ОАО «АСБ Беларусбанк». Работы по реконструкции дороги ведутся с конца 2010 года, ввод дороги в эксплуатацию запланирован в 2012 году. Реконструкция дороги М-5 Минск – Гомель планируется за счет нескольких источников.

На участке Пуховичи–Бобруйск она осуществляется за счет кредита Всемирного банка, с которым 19 ноября 2010 г. Минтрансом подписано соглашение о займе в размере 150 млн. долларов США. Данное кредитное соглашение одобрено Главой государства 20.06.2011, работы по реконструкции дороги ведутся с ноября 2011 г. После реализации проектов реконструкции автомобильных дорог М-4 Минск–Могилев и М-5 Минск–Гомель в соответствии с Программой деятельности Правительства Республики Беларусь на 2011–2015 годы, утвержденной Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18.02.2011 № 216, планируется приступить к реконструкции по параметрам I-й категории автомобильных дорог М-6 Минск–Гродно и М-3 Минск–Витебск на участке Логойск–Плещеницы. В результате к концу 2017 года протяженность республиканских автомобильных дорог I-й категории составит более 1 тыс. километров.

УДК 629.113

Перспективы развития дорожного движения в Республике Беларусь. Строительство второй кольцевой дороги вокруг г. Минска

Чикун И.Ф., Москальцов О.В.

Белорусский национальный технический университет

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 13 октября 2010 г. № 532 Министерству транспорта и коммуникаций поручено обеспечить строительство второй кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Минска по параметрам I-б категории, в том числе:

- в 2011–2014 годах на участке от автомобильной дороги М-3 Минск–Витебск до автомобильной дороги М-6/Е28 Минск–Гродно – граница Республики Польша протяженностью 44 километра (I-я очередь);