

КОНЦЕПЦИЯ «НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ» В СОВРЕМЕННЫХ РЕАЛИЯХ

Зацарная Е. А., Борисевич Ю. Э.

Белорусский национальный технический университет

e-mail: juli_lili2002@mail.ru

Summary. The Great Silk Road has been known for a long time. He made a significant contribution to the cultures and arts of many peoples, as well as to international trade. And recently, the leader of China has proposed the idea of recovering it. And since Belarus connects Western and Eastern Europe, this will bring both advantages and disadvantages.

С давних времен две абсолютно непохожие друг на друга цивилизации, восточная и европейская, пытались наладить культурную и экономическую связь. Однако сделать это было не так уж и просто, ведь в древности не существовало того пути, проходя по которому жители Китая, Индии, Аравийского полуострова, Центральной Азии и Европы могли бы встретиться и обменяться своим опытом, торговцы – товарами, дипломаты и ученые – знаниями и навыками. Однако более двух тысяч лет назад такой путь появился, и сегодня мы видим, что невозможно переоценить его вклад в развитие культуры, искусства и экономики всего мира.

В III–XV веках Великий Шелковый путь играл ключевую роль в развитии искусства различных государств. Так, стиль корейской буддийской скульптуры, процветавшей в IV веке нашей эры, зародился именно благодаря культурному обмену на дорогах и тропах Великого Шелкового пути. Многие китайские и корейские паломники совершали нелегкие путешествия на Индийский субконтинент, чтобы посетить святыне места, узнать об учениях Будды и приобрести буддийские тексты и изображения [1]. С помощью передачи знаний о религиях, совершенствовались достижения человечества в общественном и духовном отношении.

Однако в XV–XVI веках Шелковый путь начинает терять свое влияние на мировые процессы. Благодаря открытию новых географических маршрутов, развитию кораблестроения страны переходят с сухопутных маршрутов на морскую торговлю. Транспортировка товаров по воде оказывается более выгодной: на морские передвижения затрачивается меньше времени, количество транспортируемых товаров значительно возрастает, стоимость морских перевозок является более привлекательной. Таким образом, когда-то великий Шелковый путь прекращает свое существование как одна из ключевых торговых дорог и остается жить лишь на страницах учебников истории.

Но действительно ли стоит забыть былое величие Шелкового пути и прекратить любые попытки его возрождения? Сегодня мы можем дать точный ответ на этот вопрос.

Еще в 2013 году у лидера Китайской Народной Республики Син Цзиньпина появилась идея, концепция которой основана на историческом примере Великого Шелкового Пути: создать три трансьевразийские экономические коридора, которые назывались бы «Экономический пояс Шелкового пути», а также два морских маршрута. Данный проект было предложено назвать «Один пояс – один путь». Эта инициатива возрождает Великий Шелковый и путь, а вместе с ним также культурные и экономические связи между странами.

Возникает вопрос, не придет ли в упадок Новый Шелковый путь, как и его предшественник, ведь грузы и товары из Азии в Европу перемещаются посредством морского транспорта? В современных реалиях актуальность дешевых сухопутных транзитных перевозок между Западом и Китаем высока как никогда раньше. Ведь сегодня мы можем наблюдать, что отношения между двумя великими державами, США и КНР, стремительно ухудшаются, а значит осуществлять торговлю посредством морского транспорта будет становиться все затруднительнее.

Но какое место занимает Беларусь в системе Нового шелкового пути? Нашей стране отведена роль своеобразного перекрестка логистических путей. Она будет являться связующим участком между Востоком и Западом. Беларусь станет страной, которая будет соединять ЕАЭС и Европу.

Предполагается, что при полноценном функционировании «Шелкового пути», через нашу страну будет проходить порядка 10 % от общего товарооборота между Китаем и Западной Европой, что составляет порядка \$60 млрд, и данная сумма с каждым годом будет только расти [2]. Это поможет экономике нашей страны выйти на новый уровень, и, возможно, Беларусь перестанет быть на этапе перехода от развивающейся страны к развитой.

Уже сегодня в направлении Китай – Западная Европа – Китай по белорусской территории курсирует восемь контейнерных поездов. Кроме того, наша страна уже несколько лет получает инвестиции от китайских партнеров. Так, на создание «Великого камня» было выделено \$100 млн, и эта сумма не является окончательной.

На данном этапе развития Нового Шелкового пути открывается множество перспектив для развития логистических центров в нашей стране. Белорусские бизнесмены обладают широким спектром знаний в области европейских перевозок. Это поспособствует их внедрению в организацию перемещения товаров по Новому Шелковому пути, что положительно скажется на экономике нашей страны.

Стоит признать, что на пути к реализации Нового Шелкового пути придется преодолеть немало сложностей. Многие страны-партнеры не готовы принимать экономические ограничения со стороны Китая. Однако влияние КНР на международной арене настолько значительно, что реализация проекта, охват которого навсегда останется на региональном и глобальном политическом ландшафте, становится возможной. А это значит, что Шелковый путь будет существовать, и не только достигнет былого величия, но и преумножит его!

Угрозой нового Шелкового пути для нашей страны может стать растущее влияние Китая: важно не просто продавать сырье, а развивать высокоточное производство. Иначе это может привести к экономической зависимости от китайских партнеров. Также стоит отметить, что если Беларусь не будет развивать свои логистические центры и инфраструктуру, то инициативу стать страной, объединяющей Восток и Запад, могут перехватить страны Балтийского моря.

Для Китая главным минусом является неконкурентоспособная цена сухопутных перевозок по отношению к морским. Исключением являются те случаи, когда затраты на транспортные перевозки составляют лишь небольшую часть от общих затрат. Например, выгодно вывозить такие товары с высокой добавленной стоимостью, как автозапчасти, электроника и т. д.

Таким образом, благодаря мощной экономики Китая и становление его в списке ведущих стран мира, идея «Нового Шелкового пути» начала реализовываться и результаты уже видны сегодня. Для Беларуси это шанс развить свой логистический потенциал, а вместе с этим и привлечь доходы и инвестиции в страну.

Список использованных источников

1. О Великом шелковом пути [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.unesco.org/silkroad/o-velikom-shelkovom-puti>. – Дата доступа: 22.10.2022.
2. Узкие места «Нового Шелкового пути» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://bamar.org/information/smi/2016_11_21_92997/. – Дата доступа: 25.10.2022.