

4 новых факультетов и ряда специальностей, по которым началась вестись подготовка инженерных кадров.

Список использованных источников

1. БНТУ. 100 лет истории / К. И. Баландин [и др.]. – Минск, БНТУ, 2020. – 244 с.
2. История Белорусского национального технического университета 1920–2005 гг. / К. И. Баландин, Г. А. Алдакушин, А. Т. Арбузов; под общей редакцией Б. М. Хрусталёва. – Минск: БНТУ, 2006. – 231 с.

УДК 336.221

АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ИНЖЕНЕРНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Щавлинский Н. Б., БНТУ, Минск
E-mail: kafhistory@bntu.by

В научной работе рассмотрены основные этапы развития авиационного образования в Беларуси. Основным учебным заведением на сегодняшний день является Белорусская государственная академия авиации.

Ключевые слова: авиация, инженерное образование, Белорусская академия авиации.

AVIATION TECHNICAL AND ENGINEERING EDUCATION IN THE REPUBLIC OF BELARUS

The main stages of the development of aviation education in Belarus are considered in the scientific work. The main educational institution today is the Belarusian State Aviation Academy.

Keywords: aviation, engineering education, Belarusian Academy of Aviation.

Высокая эффективность гражданской белорусской гражданской авиации в 1960–1970 гг., растущие потребности народного хозяйства, наличие достаточного количества авиационной техники потребовали расширения и улучшения дела подготовки специалистов для этой важной отрасли народного хозяйства. В 1974 г. Министерство гражданской авиации СССР выступило с предложением об открытии в белорусской столице в 1975 г. на базе Минского педагогического училища авиационного учебного заведения. После всестороннего рассмотрения обращения Министра гражданской авиации СССР Совет Министров БССР издал распоряжение от 22

июля 1974 г. № 515р, в котором, в частности, обязывал Министерство просвещения БССР передать Министерству гражданской авиации здания и сооружения Минского педагогического училища, а также выделить для прибывающих в авиационное училище преподавателей и специалистов необходимое жилье.

9 августа 1974 г. министр гражданской авиации СССР Б. П. Бугаев издал Приказ под №154 «Об организации Минского авиационного технического училища гражданской авиации», в котором, в частности, предписывалось:

- организовать с 1 октября 1974 г. Минское авиационное техническое училище гражданской авиации;

- начать в 1975/1976 учебном году подготовку в училище техников-электриков по эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования и радиотехников по технической эксплуатации радиооборудования самолетов;

- утвердить до 15 сентября 1974 г. структуру и штатное расписание училища и обеспечить его необходимыми ассигнованиями, лимитом по труду и фондом заработной платы;

- до 1 января 1975 г. разработать и выдать Минскпроекту задание на проектирование объектов училища, подлежащих строительству в течение 1976-1980 гг.;

- провести в 1975 г. прием курсантов на 1-й курс обучения в количестве 240 человек;

- включить Минское авиационное техническое училище гражданской авиации (далее – МАТУГА) в план снабжения всеми видами авиационно-технического имущества.

30 ноября 1974 г. Министерство гражданской авиации СССР назначило начальником Минского авиационного технического училища ветерана авиации, кандидата технических наук П. П. Клименко, работавшего ранее начальником Учебно-консультационного пункта Киевского института инженеров гражданской авиации. П. П. Клименко в сжатые сроки провел значительную работу по подбору кадров руководящего, преподавательского и инженерно-технического состава. Так, на должность заместителя начальника училища по наземным службам был назначен В. А. Пархамович, на должность заместителя начальника училища по учебной работе – А. А. Зигун, на должности старших преподавателей, председателей цикловых комиссий радиотехнических и электротехнических дисциплин И. А. Маслов И. А. Г. Ребрей, на должность заместителя начальника училища по учебно-производственной работе Г. М. Русак и прочие [1, с. 218].

Своевременную помощь училищу в период его становления оказывали начальник управления учебных заведений Министерства гражданской авиации СССР А. И. Назаров, руководитель Минского авиаремонтного завода № 407 А. Г. Ямов, командир минского объединенного авиаотряда

А. И. Заикин, начальник Белорусского управления гражданской авиации
Д. Г. Глущенко.

В 1975 г. в училище был осуществлен первый набор курсантов. При плане приема 240 человек, в авиационно-техническое училище было принято 255 курсантов.

Открытие первого в Беларуси учебного заведения гражданской авиации вылилось в большой праздник. На торжественное мероприятие прибыли: заместитель министра гражданской авиации СССР Ю. Г. Мансуров, начальник Управления учебных заведений Министерства гражданской авиации А. И. Назаров. В церемонии также приняли участие представители Центрального и Минского городского комитета КПБ, многочисленные гости. Командование училища вручило каждому курсанту выполненный золотым теснением адрес.

В октябре 1975 г. училищу за достигнутые успехи в организации учебного процесса, развитии инженерно-технической базы было вручено Красное знамя. Его вручение проходило в торжественной обстановке на площади В. И. Ленина (ныне площадь Независимости – авт.). Приказ о вручении Красного Знамени зачитал начальник Управления учебных заведений Министерства гражданской авиации А. И. Назаров, а вручил Знамя заместитель министра гражданской авиации СССР Ю. Г. Мансуров. В то же время государственная комиссия под председательством Ю. Г. Мансурова пришла к заключению о готовности МАТУГА к началу учебного процесса [2, с. 97].

В период 1976–1978 гг. происходило дальнейшее развитие Минского авиационно-технического училища, продолжала интенсивно развиваться его инженерно-техническая база, совершенствовались учебно-образовательные процессы. За сравнительно короткий срок в училище были оборудованы необходимыми учебно-наглядными пособиями свыше 20 лабораторий и кабинетов.

Настоящим событием в развитии Минского авиационного училища явилось выделение ему в марте 1978 г. руководством Белорусского управления гражданской авиации на окраине Минского аэропорта земельного участка площадью 3 гектара под учебный аэродром. После выполнения первоочередных и трудоемких работ на учебный аэродром были доставлены и установлены на стояночные места самолеты Ту-124, Як-40, Ан-24 и Ан-2. Данное обстоятельство позволило преподавателям проводить как практические, так и теоретические занятия с курсантами на более высоком уровне.

В сентябре 1981 г. приказом Управления учебных заведений начальником Минского авиационного училища был назначен бывший начальник Белорусского управления гражданской авиации, заслуженный пилот СССР, кандидат технических наук Д. Г. Глущенко. Однако вскоре в связи с его выходом на пенсию уже в 1983 г. начальником МАТУГА стал

Н. А. Сидорович. Во время руководства этих талантливых специалистов, коллектив училища продолжил решать задачи по выходу учебного заведения на передовые рубежи, как по качеству подготовки авиаспециалистов, так и по созданию современной учебно-материальной базы.

Тем временем, в связи с предполагаемым в начале 1990-х годов введением в эксплуатацию самолетов четвертого поколения (Ту-124, Ил-96 и Ил-114) возникла необходимость подготовки в училище специалистов более высокой квалификации. Поэтому в январе 1991 г. Минское авиационное техническое училище гражданской авиации было преобразовано в Минский авиационно-технический колледж [3, с. 184–185], который, 3 апреля 1995 г. в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь № 126 был передан из ведения Министерства образования в ведение Государственного комитета по авиации Республики Беларусь.

После распада Советского Союза в декабре 1991 г., ликвидации Министерства гражданской авиации, в колледже произошли еще более существенные изменения, как в его структуре, так и в учебном процессе. Например, важным этапом на пути структурных преобразований в колледже, явилась организация в 1994 г филиалов кафедр Белорусского национального технического университета (БГПА современный БНТУ – авт.) и Белорусского государственного университета информатики и радиоэлектроники (БГУИР), преподавание на которых осуществлялось сотрудниками этих вузов и колледжа.

В 1995 году руководство Государственного комитета по авиации Республики Беларусь приняло решение в перспективе осуществлять в колледже подготовку летных кадров, так как многие желающие курсанты приобретали специальность «инженер-пилот» и «инженер-штурман» уже после окончания колледжа, в Ульяновском высшем авиационном училище и Петербургской Академии гражданской авиации (Российская Федерация). В результате, на основании совместного приказа Государственного комитета по авиации и Министерства образования Республики Беларусь №191/340 от 25 августа 1995 г. колледж получил статус высшего учебного заведения и был преобразован в Минский государственный высший летно-технический колледж (МГВЛТК) [4, с. 256].

В 1999 г. начальником Минского государственного летно-технического колледжа был назначен ветеран этого учебного заведения, один из первых преподавателей кандидат экономических наук, доцент А. И. Науменко. В период его руководства в колледже были открыты две кафедры: «социально-гуманитарных наук» – заведующий, кандидат педагогических наук, доцент Н. А. Сидорович и кафедра «технической эксплуатации авиационного оборудования» – заведующий, кандидат технических наук, доцент А. А. Лапцевич.

Но все-таки, по многим обстоятельствам и причинам (отсутствие необходимой летно-технической базы, надлежащих специалистов по летному

мастерству) в колледже так и не приступили к подготовке пилотов гражданской авиации, в связи с чем, в 2001 г. он был переименован в Минский государственный высший авиационный колледж (МГВАК).

В 2009 г. Минский государственный высший авиационный колледж возглавил кандидат технических наук, доцент А. А. Лапцевич. В указанный период коллектив колледжа продолжил добиваться значительных успехов по всем направлениям деятельности, как в совершенствовании авиационно-технической базы учебного заведения, так и в учебно-воспитательном процессе курсантов и студентов. Также необходимо отметить проводимую в колледже профессорско-преподавательским составом, включая и курсантами научно-исследовательскую работу. Основными направлениями научных исследований являются: разработка моделей сверхлегких (в том числе беспилотных) летательных аппаратов; модернизация систем авиационной техники; разработка путей, способов и методов повышения уровня авиационной безопасности объектов гражданской авиации; разработка и внедрение инновационных технологий в авиационной отрасли и др.

За последние годы преподавателями колледжа подготовлен и издан ряд монографий, среди которых: Гречихин Л. И. «Физика. Электричество и магнетизм. Современная электродинамика» и «Наночуровень обоснования ОКГ конденсированных сред», Кисилев А. А. «Inaccessibility and subinaccessibility» и другие [5, с. 18].

В целом, за высокие достижения в области подготовки высококвалифицированных кадров для гражданской авиации колледж награжден грамотой Межгосударственного авиационного комитета стран СНГ.

Колледж удостоен благодарности от ОАО «Сахалинские авиатрассы» (Российская Федерация) за отличную подготовку инженерно-технического персонала для этой авиакомпании.

В 2011 г. работники колледжа, участвовавшие на выставке Международного аэрокосмического салона, были награждены дипломом за представленный проект «транспортный самолет на статистической воздушной подушке», вызвавший интерес у многих посетителей выставки.

Важно отметить, что курсанты и студенты колледжа ежегодно принимают участие в праздничном мероприятии, посвященном празднованию Дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Кроме того, команда МГВАКа вот уже на протяжении многих лет является лауреатом Международного гуманитарно-технического фестиваля, который ежегодно проходит с участием студентов и курсантов учебных заведений гражданской авиации таких стран как Республика Беларусь, Российская Федерация и Республика Украина.

Важным событием в подготовке авиационных кадров явилось решение Правительства Республики Беларусь от 4 апреля 2015 г. преобразовать МГВАК в Белорусскую государственную академию авиации, ректором ко-

торой по согласованию с Президентом Республики Беларусь был назначен доктор технических наук, профессор Г. Ф. Ловшенко. При Г. Ф. Ловшенко было много сделано для становления БГАА как классического авиационного учреждения высшего образования, его авторитета в белорусском и международном образовательном пространстве.

8 августа 2016 г. было подписано соглашение между БГАА и таджикским техническим университетом имени академика М. С. Осими (далее – ТТУ) с созданием факультета гражданской авиации БГАА-ТТУ.

В то же время приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 22 февраля 2016 г. № 59-Ц с 1 сентября 2016 г. в БГАА была открыта подготовка по специальности высшего образования II ступени (магистратура) 1-37 80 01 «транспорт».

В указанный период также была проведена большая работа по созданию геральдического символа Белорусской государственной академии авиации (эмблема, флаг), который 13 мая 2016 г. был официально зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Беларусь.

31.03.2016 г. учебное заведение постановлением Совета Министров Республики Беларусь №270 было выведено из подчинения департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с подчинением непосредственно Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Важным событием в жизни коллектива Белорусской государственной академии авиации явилось прохождение 08. 06 2017 г. аккредитации в Государственном комитете по науке и технологиям Республики Беларусь и Национальной академии наук Беларуси в качестве научной организации.

С открытием в учебном заведении аспирантуры по специальности 05.22.14 «эксплуатация воздушного транспорта» (приказ Высшей аттестационной комиссии Республики Беларусь от 4 июля 2018 г. № 161) в Белорусской государственной академии авиации был сформирован полный цикл подготовки авиационных специалистов, включая магистратуру, аспирантуру и послевузовское образование.

В ноябре 2018 г. приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 99 к. ректором учреждения образования «Белорусская государственная академия авиации» был назначен кандидат технических наук, доцент Шегидевич А. А.

На должность проректора по воспитательной работе была назначена Т. К. Яшина, на должность проректора по учебной работе – кандидат педагогических наук, доцент А. Н. Солдатова. Это позволило поднять на качественно новый уровень учебно-воспитательную и научно – методическую работу факультетов и кафедр, цикловых комиссий отделения среднего специального образования, учебно-методических подразделений, вузовской библиотеки, отдела воспитательной работы с молодежью по выходу на соответствующий образовательным актуалиям стандарт организации

педагогического процесса – главного участка работы БГАА по подготовке современных авиационных специалистов.

Проректором по научной работе БГАА стала кандидат технических наук, доцент А. А. Жукова. С ее приходом значительно активизировалась работа не только магистратуры и аспирантуры, но и профессорско-педагогического состава в научно-исследовательской сфере, в том числе и курсантов.

В БГАА ежегодно стали проводиться очная Международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы и перспективы развития авиации» и заочная Международная научно-практическая конференция «авиация: история, современность, перспективы развития». В курсантской среде большой интерес вызывает конкурс научных работ учащихся «молодая наука академии», призванный привлекать талантливую молодежь БДАА к участию в научной деятельности, активизировать научно-познавательную активность академической молодежи по актуальным направлениям развития авиационной отрасли, формировать условия для творческого развития личности курсантов и магистрантов.

Конечно, все эти достижения за сравнительно небольшой исторический отрезок времени не были бы столь заметны, если бы в них не принимали участие практически все сотрудники и учащиеся колледжа (Академии). Среди них многие из тех, кто был у истоков создания учебного заведения, и кто сейчас продолжает работать в коллективе преподавателей. Вот их имена: Е. В. Буко, С. Г. Верещак, А. П. Гурский, С. Н. Ефремов, А. Г. Капустин, В. Е. Козырицкий, Е. П. Коляда, Ю. И. Момот, Е. Р. Пергаменцева, О. М. Плац, П. А. Рябушко, В. В. Чигирь, А. А. Гурецкий, В. Н. Сивицкий, А. И. Наumenко и многие другие [4, с. 261].

Таким образом, сегодня Белорусская государственная академия авиации является наиболее динамично развивающимся учреждением высшего образования по подготовке авиационно-технических и инженерных специалистов. Руководство и трудовой коллектив академии постоянно совершенствует содержания образования с учетом последних достижений науки и производства, разрабатывает и внедряет в учебный процесс современные образовательные технологии, проводит различные научные исследования.

Список использованных источников

1. Щавлинский, Н. Б. История создания и развития гражданской авиации Беларуси (1933 – середина 1980 гг.) / Н. Б. Щавлинский. – Минск: «БГАТУ», 2011. – 188 с.
2. Теляков, В. А. Сквозь облака и годы / В. А. Теляков. – Минск: «Минская фабрика цветной печати», 2003. – 272 с.

3. Нестерович, Е. П. Небо: история любви / Е. П. Нестерович. – Минск: «Медиафакт», 2008. – 304 с.
4. Теляков, В. А. Земля и небо рядом / В. А. Теляков. – Минск: «Кавалер», 2013. – 294 с.
5. Надежные крылья гражданской авиации: 40-летний рубеж. – Минск: ОАО «Онорэ», 2013. – 25 с.