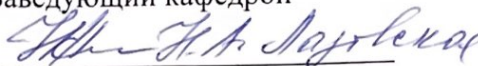


БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ
Кафедра «Архитектура жилых и общественных зданий»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой



подпись инициалы и фамилия

«24» 12 2023 г.

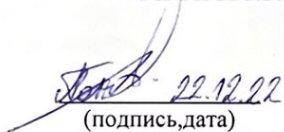
**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

«Транспортно-пересадочный узел в системе скоростного транспорта г.
Гомеля»

Специальность 1 -69 01 01

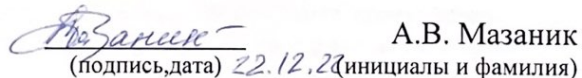
АРХИТЕКТУРА

Обучающийся
Группы 111-015-18
(номер)


(подпись, дата)

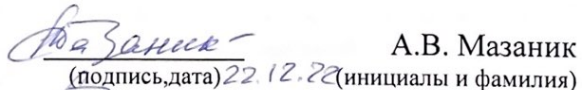
А.Е. Пономарёв
(инициалы и фамилия)

Руководитель


(подпись, дата) 22.12.22

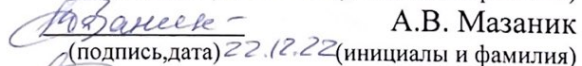
А.В. Мазаник
(инициалы и фамилия)

Консультанты
по архитектуре


(подпись, дата) 22.12.22

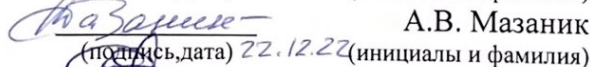
А.В. Мазаник
(инициалы и фамилия)

по конструкциям


(подпись, дата) 22.12.22

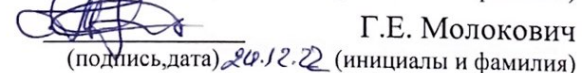
А.В. Мазаник
(инициалы и фамилия)

по градостроительству и
экологии


(подпись, дата) 22.12.22

А.В. Мазаник
(инициалы и фамилия)

Ответственный за нормконтроль


(подпись, дата) 22.12.22

Г.Е. Молокович
(инициалы и фамилия)

Объём проекта:

Расчетно-пояснительная записка - 54 страниц;

Графическая часть - 3 листов;

Магнитные (цифровые) носители - 0 единиц.

Минск 2023

Реферат

Пояснительная записка – 54 с., 23 рис., 22 источника, 3 приложения

Ключевые слова: АГЛОМЕРАЦИЯ, ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ, ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ, МЕТРОПОЛИТЕН, СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ, ПЕРЕСАДОЧНОЕ СООРУЖЕНИЕ, ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ (ТПУ)

Целью дипломного проекта является разработка системы скоростного транспорта и транспортно-пересадочного узла в г. Гомеле, расположенного на пересечении ул. Советской и ул. Ефремова. Рельеф объекта сложный: ул. Ефремова имеет спуск и подъём, нижняя точка которого располагается под железнодорожным путепроводом. От ул. Советская вдоль ул. Ефремова имеется незначительное изменение рельефа до железнодорожного полотна.

Актуальность данной темы продиктована необходимостью разгрузить центральную часть полумиллионного города, убрать крупногабаритный общественный транспорт с 4-х полосных центральных улиц, повысить комфорт и скорость передвижения гомельчан и гостей города, разгрузить центральный вокзальный узел путём создания промежуточных остановок с пересадочными узлами для прибывающих пригородных и междугородних поездов, улучшить экологические показатели за счёт разгрузки центральной части улиц и переход на электроэнергию как источник питания для общественного транспорта.

Предусмотрена организация системы метротрама г. Гомеле, состоящего из 3-х линий (М1, М2, М3), соединяющего периферийные части города с центром. Предусмотрено 3 пересадочных сооружения, 2 ответвления от основных линий (Маршруты М1А, М2А), а также 4 транспортно-пересадочных узла («Паўночны», «Паўднёвы», «Заходні» «Гомель-цэнтр»), выступающих местом пересадки с пригородных, междугородних и внутригородских видов транспорта (железнодорожный, электробусы, маршрутные такси) на скоростную систему метротрама.

Объём транспортно-пересадочного узла (ТПУ) представляет собой гармоничное сочетание острых и плавных форм. Архитектурный стиль экстерьера близок к интернациональному стилю с элементами бионики. Конструктивное решение – неполный каркас с консольными элементами. Широкое использование витражного остекления и световых фонарей наполняет объём светом. Интерьер ТПУ сдержанный, лёгкий.

Список использованных источников

1. Административные и бытовые здания = Адміністрацыйныя і бытавыя будынкi: СН 3.02.11-2020. – Введ. 13.11.2020. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2020. – 27 с.
2. Архитектурно-строительное проектирование современных железнодорожных вокзальных комплексов: учеб.-метод. пособие / И. Г. Малков, М. М. Власюк, О. Н. Коновалова ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 27 с.
3. Большой строительный терминологический словарь-справочник. Официальные и неофициальные термины и определения в строительстве, архитектуре, градостроительстве и строительной технике / сост. В.Д. Наумов [и др.]; под ред. Ю.В. Феофилова – Минск: Минсктиппроект, 2008. – 816 с.
4. Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений: ГОСТ 9238-2013 – Введ. 14.11.2013. – Москва: Росстандарт Россия, 2013. – 170 с.
5. Лифты пассажирские без машинного помещения с безредукторной лебедкой осевого расположения [Электронный ресурс]. – 2022. – Режим доступа: – <https://liftmach.by/chertezhi/lifty/passazhirskie-lifty/bez-mashinnogo-pomeshcheniya-s-bezreduktornoy-lebedkoj-osevogo-raspolozheniya/> – Дата доступа: 15.12.2022.
6. Метрополитены = Метрапалітэны: СН 3.03.05-2020. – Введ. 16.11.2020. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2021. – 89 с.
7. Метрополитены. Габариты приближения строений оборудования и подвижного состава: ГОСТ 23961-80 – Введ. 29.12.1979. – Москва: Министерство путей и сообщения СССР, 1979. – 21 с.
8. Общественные здания = Грамадскія будынкi: СН 3.02.02-2019. – Введ. 16.12.2019. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2019. – 57 с.
9. О городском электрическом транспорте и метрополитене: Закон Респ. Беларусь, 5 мая 2014 г., № 141-3 // Национальный Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2014. – Режим доступа: – <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=Н11400141&ysclid=lc2byz6lks557925258> – Дата доступа: 15.12.2022.
10. Планировка и застройка населённых пунктов = Планіроўка і забудова населеных пунктаў: СН 3.01.03-2020. – Введ. 27.11.2020. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2022. – 68 с.
11. Пожарная безопасность зданий и сооружений = Пажарная бяспека будынкаў і збудаванняў: СН 2.02.05-2020. – Введ. 12.11.2020. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2020. – 65 с.
12. Полы = Падлогі: СН 5.09.01-2020. – Введ. 14.09.2020. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2020. – 18 с.
13. Среда обитания для физически ослабленных лиц. Строительные нормы проектирования = Асяроддзе пражывання для фізічна слабленых асоб.

Будаўнічыя нормы праектавання: СН 3.02.12.- 2020. – Введ. 02.05.2021. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2018. – 30 с.

14. Средства помощи для незрячих людей и людей с нарушением зрения = Сродкі дапамогі для невідущых людзей і людзей з парушэннем зроку: СТБ ISO 23599-2019. – Введ. 1.08.2019. – Минск: БелГИСС Респ. Беларусь, 2019. – 36 с.

15. Станции технического обслуживания транспортных средств. Гаражи стоянки автомобилей = Станцыі тэхнічнага абслугоўвання транспартных сродкаў. Гаражы-стаянкі аўтамабіляў: СН 3.02.03-2019. – Введ. 16.12.2019. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2019. – 43 с.

16. Строительное проектирование: Пер. с нем. – Сорок второе изд., переработанное и дополненное. – М.: Издательство «Архитектура-С», 2020. – 612 с.: ил.

17. Схема развития городского пассажирского транспорта и магистрально-уличной сети города Гомель. Книга 1. Пояснительная записка. Основные положения, 42.18-00. ОП // Гомельский городской исполнительный комитет [Электронный ресурс]. – 2021. – Режим доступа: – [https://gomel.gov.by/upload/Documents/stroitelstvo/42.18%20%D0%9E%D0%9F%20%D0%9A%D0%A2%D0%A1%20%D0%93%D0%9E%D0%9C%D0%95%D0%9B%D0%AF%202021\(%D0%B8%D1%81%D0%BF%D1%802\).pdf](https://gomel.gov.by/upload/Documents/stroitelstvo/42.18%20%D0%9E%D0%9F%20%D0%9A%D0%A2%D0%A1%20%D0%93%D0%9E%D0%9C%D0%95%D0%9B%D0%AF%202021(%D0%B8%D1%81%D0%BF%D1%802).pdf) – Дата доступа: 15.12.2022.

18. Трамвайные и троллейбусные линии = Трамвайныя і тралейбусныя лініі: СН 3.03.02-2019. – Введ. 16.12.2019. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2020. – 61 с.

19. Улицы населённых пунктов = Вуліцы населеных пунктаў: СН 3.03.06-2022. – Введ. 25.03.2022. – Минск: Минстройархитектуры Респ. Беларусь, 2022. – 56 с.

20. Центральный вокзал Берлина – архитектурные особенности [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа: – <https://delovoy-kvartal.ru/tsentralnyi-vokzal-berlina/?ysclid=laqrt2orqi937711121> – Дата доступа: 15.12.2022.

21. Aarhus Letbane [Electronic resource]. Mode of access: https://en.wikipedia.org/wiki/Aarhus_Letbane. Date of access: 24.01.2022.

22. 100 советов мэру / Илья Варламов, Максим Кац – М.: Альпина нон-фикшн, 2021. - 464 с.