

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СИСТЕМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В УСЛОВИЯХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЙ НЕСТАБИЛЬНОСТИ
TECHNOLOGICAL INTEGRATION OF THE RAILWAY SYSTEMS OF THE REPUBLIC OF BELARUS AND THE RUSSIAN FEDERATION IN THE CONTEXT OF GEOPOLITICAL INSTABILITY

Хорошевич А.А., кандидат экономических наук,
начальник УП «Минское отделение Белорусской железной дороги», доцент кафедры
«Экономика и логистика» Белорусский национальный технический университет,
Минск, khoroshevich@mail.ru
Khoroshevich Alexandr Anatolievich, PhD in Economics,
Head of the Unitary enterprise «Minsk
Department of the Belarusian railway», Associate Professor of the Department of Economics
and Logistics of the Belarusian National Technical University, Minsk, khoroshevich@mail.ru

Аннотация. В рамках исследования осуществлено обоснование особенностей проведения технологической интеграции железнодорожных систем Республики Беларусь и Российской Федерации в текущих условиях, характеризующихся геополитической нестабильностью и перенаправлением ряда транспортных потоков. Дополнительно обозначено наиболее перспективное направление технологической интеграции, основанное на совместном развитии цифровых моделей и инструментов.

Ключевые слова: интеграция, железнодорожный транспорт, союзное государство, технологическое обеспечение, цифровизация.

Abstract. Within the framework of the study, a substantiation of the features of the technological integration of the railway systems of the Republic of Belarus and the Russian Federation in the current conditions, characterized by geopolitical instability and the redirection of a number of traffic flows, was carried out. Additionally, the most promising direction of technological integration based on the joint development of digital models and tools is indicated.

Key words: integration, railway transport, union state, technological support, digitalization.

Введение. Мировые события текущего года в значительной степени повлияли на конъюнктуру всех мировых рынков и в особенности затронули сферу пассажирских и грузовых перевозок. В меняющихся геополитических условиях выстроенные ранее транспортные цепочки показали свою неэффективность, что обусловило необходимость поиска новых границ сотрудничества, связанных с переориентацией транспортных потоков, развитием инфраструктуры и стимулированием технологической интеграции. При этом до настоящего времени учет геополитического фактора не осуществлен ни в одной из имеющихся публикаций, посвященных вопросам технологической интеграции железнодорожных систем Российской Федерации и Республики Беларусь (например, работы Э.Р. Байбиковой и А.И. Забоева [1], О.В. Москвичева [2], специалистов Ассоциация внешнеполитических исследований [3], М.А. Асаула [4], Н.В. Лукьяновича и Н.Н. Котлярова [5] и др.), потому проводимое исследование имеет особую актуальность.

Основы технологической интеграции железнодорожных систем Республики Беларусь и Российской Федерации.

Железнодорожный транспорт играет значимую роль в социально-экономическом развитии Союзного государства Республики Беларусь и Российской Федерации. Состояние его инфраструктуры и подвижного состава, а также безопасность и качество пере-

возок пассажиров и грузов напрямую влияют не только на социально-экономическое развитие стран, но и на уровень реализации потребностей граждан и бизнеса в перевозках. При этом в настоящее время оказание услуг железнодорожным транспортом стран Союзного государства осуществляется с учетом ряда ограничений, обусловленных введением европейских санкций.

Так, после введения Литвой ограничений в адрес белорусских нефтеперерабатывающих заводов на пользование портом Клайпеды, основной экспорт их продукции начал производиться через порты Ленинградской области, на которые за текущий год было переориентировано около трети нефтяного экспорта страны. Аналогичные процессы произошли и с перевозками белорусских калийных удобрений, в результате чего транзит через российские железнодорожные сети достиг 10 млн тонн в год [6]. Таким образом, фактически наблюдается переориентация белорусских грузопотоков на российские железные дороги, что обуславливает необходимость более сильной технологической интеграции железнодорожных систем Республики Беларусь и Российской Федерации.

В отмеченных условиях основные усилия руководства железнодорожных перевозчиков стран Союзного государства в настоящее время должны быть направлены на:

- технологическую интеграцию в области информационного обслуживания перевозочного процесса, обеспечивающую своевременное и полное получение данных о местонахождении груза и его состоянии, а также сокращение времени согласования заявок на перевозку грузов по территории каждой из стран;

- технологическую интеграцию в сфере безопасности, одновременно затрагивающую обеспечение высокой безопасности процесса перевозки и проблемы информационной безопасности корпоративных систем национальных железнодорожных перевозчиков;

- технологическую интеграцию, направленную на развитие инструментов, исключающих негативное влияние сложившейся геополитической обстановки, проявляющейся в сокращении пропускной способности российской железнодорожной сети и существенной загрузке перевалочных баз;

- технологическую интеграцию в области качественного обслуживания подвижных составов, а также обеспечения их удовлетворительного состояния и достаточного количества.

Одним из наиболее перспективных направлений технологической интеграции при этом выступает совместное внедрение цифровых технологий [7]. Цифровая трансформация железнодорожных систем Республики Беларусь и Российской Федерации будет способствовать эффективному и гибкому взаимодействию перевозчиков, а также высококачественному мониторингу и обслуживанию объектов инфраструктуры в режиме реального времени. Одновременно будет организовано эффективное и согласованное управление движением с возможностью более качественного планирования пропускной способности российской железнодорожной сети.

Заключение. Проведенный анализ позволил установить высокую актуальность технологической интеграции железнодорожных систем Республики Беларусь и Российской Федерации в области информационного обслуживания перевозочного процесса, безопасности, обслуживания подвижных составов и решения вопроса существенной загрузки перевалочных баз. Технологическая интеграция железнодорожного транспорта стран Союзного государства в данных направлениях будет способствовать росту эффективности его функционирования и снижению негативного влияния внешних факторов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Байбикова, Э.Р. Евразийская экономическая интеграция на железнодорожном транспорте: современное состояние, проблемы и перспективы / Э.Р. Байбикова, А.И. Забоев // Евразийская Экономическая Интеграция. – 2014. – № 4 (25). – С. 79–96.

2. Москвичев, О.В. Информационные технологии и информационно-управляющие системы на магистральном транспорте: учебное пособие для вузов ж.-д. транспорта / О.В. Москвичев. – Самара : СамГУПС, 2015. – 287 с.

3. Российско-белорусские отношения в 2022 г.: союзные программы, новые вызовы и направления интеграции: Аналитический доклад. – М.: Ассоциация внешнеполитических исследований им. А.А. Громыко, Институт Европы РАН, 2022. – 20 с.

4. Асаул, М.А. Развитие интеграции в сфере транспорта и инфраструктуры в Евразийском экономическом союзе / М.А. Асаул // Фундаментальные исследования. – 2016. – № 2. – С. 120–124.

5. Лукьянович, Н.В. Перспективы создания Единого транспортного пространства Евразийского экономического союза (ЕАЭС) / Н.В. Лукьянович, Н.Н. Котляров // Мировая экономика и международные экономические отношения. – 2014. – № 7 (116). – С. 126–130.

6. Интерактивная система распространения официальной статистической информации [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Режим доступа: <http://dataportal.belstat.gov.by>. – Дата доступа: 25.11.2022.

7. Хорошевич, А.А. Цифровая трансформация железной дороги как ключевой фактор повышения эффективности железнодорожных грузовых перевозок / А.А. Хорошевич // Новости науки и технологий. – 2022. – № 2 (61). – С. 42–59.

УДК 338.48

РАЗВИТИЕ ОТРАСЛЕВОГО ТУРИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ: ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ DEVELOPMENT OF INDUSTRY TOURISM IN THE REPUBLIC OF BELARUS: TRENDS AND PROSPECTS

Хохлов А.В., магистрант кафедры «Маркетинг» Белорусского национального технического университета, Минск, antonkhokhlov94@gmail.com

Выбиранец Н.А., магистрант кафедры «Маркетинг» Белорусского национального технического университета, Минск, natasha.vybiranets@gmail.com

Khokhlov A.V., Master's student of the Marketing Department of the Belarusian National Technical University, Minsk, antonkhokhlov94@gmail.com

Vybiranets N.A., Master's student of the Marketing Department of the Belarusian National Technical University, Minsk, natasha.vybiranets@gmail.com

Аннотация. Одной из наиболее прибыльных и перспективных отраслей настоящее время является туристическая индустрия и, в частности, отраслевой туризм. Туризм оказывает влияние на развитие многих отраслей и является одним из показателей экономического развития страны. Отраслевой туризм достаточно многогранен. Несмотря на то, что в последнее время наблюдалась негативная тенденция в области туристической индустрии, отраслевой туризм имеет большие перспективы развития.

Ключевые слова: отраслевой туризм, туристическая индустрия, конкурентоспособность.

Key words: industry tourism, tourism industry, competitiveness.

Введение. В настоящее время одной из крупнейших и высокодоходных отраслей народного хозяйства является туристическая индустрия. Согласно статистике и мировому опыту, туристическая индустрия по уровню вклада в национальную экономику уступает лишь добывающей и обрабатывающей промышленности [1]. По данным Всемирной туристской организации в 2019 году на долю туризма приходилось 10,4 % ВВП.