

УДК 656.029.4

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ
ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ
FEATURES OF TRANSPORTATION OF PERISHABLE GOODS
IN INTERNATIONAL TRAFFIC

Климук А.С., Фоминов В.Д.

Научный руководитель – Лапковская П.И., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

klimuk.alex2003@gmail.com

A. Klimuk, V. Fominov

Supervisor – Lapkouskaya, P., PhD in Economics, Assistant professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Статья посвящена актуальным особенностям международной перевозки скоропортящихся грузов. Ведь ежедневный рост спроса на скоропортящуюся продукцию требует соблюдения соответствующих условий транспортировки и минимального времени доставки такой продукции.

Abstract. The article is devoted to the actual features of the international transportation of perishable goods. After all, the daily growth in demand for perishable products requires compliance with the appropriate conditions of transportation and the minimum delivery time for such products.

Ключевые слова: скоропортящиеся грузы, холодовая цепь, температурный режим.

Keywords: perishable goods, cold chain, temperature regime.

Введение.

На сегодняшний день при доставке скоропортящихся грузов информационные потоки обмена информацией об особенностях перевозок скоропортящихся грузов, температурный режим, выбор распределительного центра, оформление документов – вся эта информация должна учитываться на всех этапах формирования цепи поставок. Для скоропортящихся товаров с ограниченным сроком годности имеет значение срок доставки и срок хранения. На рынке скоропортящихся товаров есть насущная потребность в современных

логистических решениях. К эффективным относятся выбор рационального вида транспорта и транспортных средств, обеспечивающих оптимальные условия при транспортировке, успешное прохождение таможенных процедур, соблюдение оптимальных режимов хранения скоропортящихся продуктов, использование современных информационных технологий.

Основная часть.

Привлечение новейших технологических разработок и достижений позволяют оперативно регулировать поставки и перевозки с наименьшими потерями времени и материальными ресурсами, а также дают возможность развивать и модернизировать складское хозяйство.

Основными требованиями в построении логистических цепей для перевозки скоропортящихся грузов являются:

– груз должен быть сохранен в течение всех этапов доставки. Когда груз теряет качественные свойства, получатель требует возмещения, а предприятие получит не только убытки, но и отходы, которые необходимо утилизировать или переработать;

– логистическая система должна быть обеспечена информационно. На всех этапах холодной цепи (закупка, производство, хранение, транспортировка) происходит привлечение большого количества технологий для корректного подбора подвижного состава, упаковки, системы охлаждения транспортных средств и складских комплексов, мониторинга текущего географического положения груза и условий, в которых он находится. Именно поэтому для координации и контроля цепи снабжения требуется современная техническая оснастка;

– складские комплексы для хранения и обработки скоропортящихся грузов должны быть оборудованы холодильными и морозильными установками, которые находятся в надлежащем техническом состоянии, что требует постоянных дополнительных инвестиций [1].

Стоит отметить, что пищевая промышленность до сих пор остается одной из самых уязвимых отраслей, обслуживаемых логистической системой. Согласно мировой статистике, треть всех пищевых продуктов теряет пригодность, даже не попав к конечному потребителю. Значительная часть этих продуктов теряется именно при транспортировке или хранении на промежуточных складах [2].

Компании, подходящие к решению проблем комплексно, прибегают к построению процесса транспортировки именно с использованием логистических принципов. Так, в мире чаще всего реализуется принцип совокупных логистических затрат, где применяются следующие методологические решения:

- организация и контроль за стабильностью температурных режимов при транспортировке скоропортящихся грузов путем соответствующего технического обеспечения складских помещений, специализированного подвижного состава, проведения температурного скрининга на протяжении всего процесса доставки;
- хранение скоропортящихся товаров в специализированной упаковке, поддержка холодной логистической цепи;
- использование специальных электронных систем для управления материальными потоками в логистической цепи, таких как RFID-системы [3].

Перевозка скоропортящихся грузов в международном смешанном сообщении является наиболее экономичной и прогрессивной. На сегодняшний день существуют преимущественно железнодорожно-водные, автомобильно-водные и железнодорожно-автомобильные перевозки скоропортящихся грузов. При перевозках скоропортящихся грузов к документам обязательно прилагаются сертификаты или удостоверения качества. В этих документах кроме информации, описывающей состояние перевозимых грузов, указывают сроки возможной транспортировки с учетом условий перевозки на конкретных видах транспорта. При отсутствии таких документов или в случае невозможности доставить груз в срок, указанный в сертификатах, сторона, передающая груз к перевалке на другой вид транспорта, обязана вызвать представителя инспекции по качеству или эксперта и оформить передачу по вновь выданному сертификату или составленному акту экспертизы.

В Западной Европе и Японии широко используются изотермические контейнеры, охлаждаемые навесными или встроенными холодильно-отопительными агрегатами. Масса брутто таких контейнеров составляет от 5 до 30 т [4].

Эффективность холодильной обработки скоропортящихся грузов при доставке их на дальние расстояния очевидны, так как энергии тратится всегда больше при охлаждении груза в рефрижераторных вагонах, чем в стационарном режиме. Выполнено достаточно много

научные разработок в этом направлении, в них предлагаются различные способы холодильной обработки (с углекислым газом, азотом, регулируемой газовой средой и т.п.) [5]. В настоящее время при организации перевозок плодоовощной продукции погрузочно-разгрузочные работы выполняются в основном вручную. Расширенное применение пакетирования позволит уменьшить долю ручного труда по всей цепочке доставки.

Заключение.

Перевозки скоропортящихся грузов являются одним из наиболее высокодоходных секторов транспортного бизнеса, поэтому нельзя допустить снижения качества их выполнения. Для этого всем участникам международного транспортного рынка необходимо сконцентрировать свое внимание на повышении конкурентоспособности перевозок скоропортящихся грузов за счет внедрения прорывных, инновационных научно-технических решений и совершенствования взаимодействия субъектов перевозочного процесса.

Литература

1. Агеев, А. Е. Особенности перевозки скоропортящихся пищевых продуктов автомобильным транспортом / А. Е. Агеев, Е. С. Кудряшова // Современные проблемы и перспективы развития агропромышленного комплекса региона: сб. тр. науч.-практ. конф. преподавателей, аспирантов, магистрантов и студентов, Новосибирск, 3–5 июня 2019 г. / Новосиб. гос. аграр. ун-т. – Новосибирск, 2019. – С. 7–10.

2. Колобаева, А. В. К вопросу о перевозке скоропортящихся грузов / А. В. Колобаева, П. И. Назаренко // Актуальные проблемы современной экономической науки: материалы IV междунар. науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых, 12–13 мая 2016 г.: в 2 ч. / Омск. гос. ун-т путей сообщ., Ун-т Висмар, Донец. ин-т ж.-д. трансп; редкол.: О. А. Никифоров (отв. ред.) [и др.]. – Омск, 2016. – С. 269–272.

3 Чачин, И. И. Организация перевозок скоропортящийся продукции [Электронный ресурс] / И. И. Чачин // Меридиан: науч. электрон. журн. – 2021. – № 3. – Режим доступа: <http://meridian-journal.ru/site/article?id=5003&pdf=1>. – Дата доступа: 05.11.2022.

4. Коновалова, Т. В. Особенности транспортно-грузовой системы доставки скоропортящихся грузов [Электронный ресурс] / Т. В.

Коновалова, С. Л. Надирян, М. П. Миронова // Наука. Техника. Технологии (политехн. вестн.). – 2021. – № 1. – Режим доступа: <http://www.id-yug.com/images/id-yug/SET/2021/1/2021-1-192-195.pdf>. – Дата доступа: 06.11.2022.

5. Жидкова, Ю. О. Особенности перевозок пищевых грузов для сегментов В2В и В2С в международном сообщении [Электронный ресурс] / Ю. О. Жидкова, Е. И. Павлова // Устойчивое развитие: исследования, инновации, трансформация: материалы XVIII Междунар. конгр. с элементами науч. шк. для молодых ученых: в 2 т. / Моск. ун-т им. Витте [и др.]; редкол.: А. Н. Бродунов [и др.]; отв. ред.: А. В. Семенов, П. Н. Кравченко. – М., 2022. – Т. 1. – Режим доступа: <https://www.muiv.ru/upload/iblock/b19/b1918716ebc9c1fd35bb84d95388f55a.pdf>. – Дата доступа: 06.11.2022.

Представлено 07.11.2022