

УДК 164.2

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНО-
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ASSESSMENT OF THE EFFICIENCY OF THE TRANSPORT AND
LOGISTICS SYSTEM IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Колоденко Е.А., Миславская П.С.

Научный руководитель – Павлова В.В., доцент
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

ekaterinakolodenko893@gmail.com

pmislavskaya@gmail.com

Kolodenko E., Mislavskaya P.

Supervisor – Pavlova V., docent

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus.

Аннотация. Рассматриваются теоретические основы формирования транспортно-логистической системы Республики Беларусь, а также показатели ее эффективности.

Abstract. The theoretical foundations of the formation of the transport and logistics system of the Republic of Belarus, as well as indicators of its effectiveness, are considered.

Ключевые слова: логистическая система, качественные показатели, эффективность, комплексные показатели.
Key words: logistics system, qualitative indicators, efficiency, complex indicators.

Введение.

В настоящее время в Республике Беларусь происходит активное формирование транспортно-логистической системы. На 01.01.2021 функционирует 58 логистических центров, при этом 11 логистических центров оказывают приоритетно транспортно-логистические услуги, 17 выполняют оптово-логистические функции, остальные сконцентрировали свои усилия на оказании складских услуг и услуг по обработке грузов [1]. В Республике Беларусь постоянно увеличивается спрос на качественное логистическое обслуживание. Республика Беларусь относится к

государствам с развитым экономическим потенциалом, который не полностью включен в мировую экономику.

Основная часть.

Транспортно-логистическая система – это сложная интегрированная адаптивная система с обратной связью, состоящая из нескольких подсистем, связанных между собой устойчивой совокупностью звеньев, которые выполняют весь комплекс логистических функций, включая связи с внешней средой [2]. Основой создания транспортно-логистической системы Республики Беларусь служат эффективные схемы доставки, которым будут соответствовать определенные объемы перевозок. Развитие транспортно-логистической системы Республики Беларусь идет по следующим направлениям:

- повышение конкурентоспособности и общее снижение издержек потребителей транспортных услуг за счет внедрения новых видов и форм обслуживания потребителей;
- увеличение объемов перевозок в связи с удобным географическим положением Республики Беларусь и пролеганием кратчайших маршрутов доставки грузов по нашей территории;
- вложение значительных инвестиций в информационные системы и технологии.

Логистическая система формируется исходя из целей компании, которая стремится оценить ее фактическую или потенциальную эффективность. Выделяют следующую систему показателей оценки эффективности и результативности логистических издержек. С помощью них оценивается целесообразность использования ресурсов. Ниже приведена краткая характеристика комплексных показателей. Общими логистическими издержками называются суммарные издержки, связанные с функциональным логистическим управлением. К ним относят потери прибыли от замораживания продукции в запасах, ущерб от логистических рисков или низкого качества логистического сервиса. В экономически развитых странах наибольшую долю в логистических издержках занимают затраты на управление запасами (20–40%), транспортные расходы (15–35%), расходы на административно-управленческие функции (9–14%) [3]. Также наблюдается рост логистических издержек на

транспортировку, обработку заказов, информационно-компьютерную поддержку, логистическое администрирование. Использование общих логистических издержек в качестве определяющего показателя при формировании логистической стратегии в экономике Республики Беларусь связано со следующими трудностями: невозможностью выделения многих составляющих логистических издержек из действующей системы бухгалтерского учета и статистической отчетности; отсутствием методов расчета ущербов от логистических рисков [4]. В этих условиях большинство учетных и отчетных форм должны содержать показатели логистических издержек, сгруппированные по функциональным областям логистики и внутри этих областей по логистическим функциям. Общая величина логистических издержек и результативность транспортно-логистической системы характеризуют ее эффективность. Логистический сервис – процесс предоставления логистических услуг при выполнении соответствующих операций внутренним или внешним потребителем. Основными предприятиями сервиса в логистических системах являются посредники, услуги которых связаны с распределяемыми и продаваемыми продуктами на различных звеньях логистической сети. Обычно потребитель логистического сервиса оценивает его качество путем сравнения некоторых фактических значений «параметров измерения» качества с ожидаемыми им величинами этих параметров. При совпадении этих ожиданий качество сервиса признается удовлетворительным. Такой подход совпадает с международным стандартом. Известен и ряд других наиболее важных параметров измерения качества сервиса, например, осязаемость, ответственность, законченность, доступность. Спецификация параметров качества логистического сервиса и выбор методов их оценки и контроля являются менее изученной проблемой в логистическом администрировании. Продолжительность логистического цикла определяется временем исполнения заказа потребителя. Использование этого показателя дает возможность повысить конкурентоспособность фирмы при сокращении данного логистического цикла. Возврат на инвестиции в логистическую инфраструктуру характеризует эффективность инвестиций в подразделения инфраструктуры логистической системы. Возврат на инвестиции в объекты логистической

инфраструктуры определяется в соответствии с действующими нормативно-методическими документами оценки эффективности капиталовложений. Результативность логистической системы определяется объемами логистических работ, выполненными техническими средствами, технологическим оборудованием или персоналом, задействованными в логистической системе, или удельными расходами ресурсов в рассматриваемой системе. Результативность предприятия – наибольший выпуск при наименьших усилиях. Результативность транспортно-логистической системы определяется доступностью запасов, производительностью и качеством деятельности. Эффективная транспортно-логистическая система должна обеспечивать рациональное соотношение между уровнем сервиса и величиной общих затрат на логистику. Эффективность транспортно-логистической системы – показатель, характеризующий уровень качества функционирования логистической системы при заданном уровне общих затрат на логистику. Для конечного потребителя эффективность транспортно-логистической системы определяется уровнем качества обслуживания его заказа. Этим условием во многом определяется конкурентоспособность транспортно-логистической системы. Оценка значимости показателей качества выполнения услуг в системе автомобильных перевозок показала, что наиболее значимыми показателями являются надежность, гибкость, доступность, информативность, комплексность [5]. Обеспечение требуемого уровня надежности логистической схемы доставки позволяет грузополучателям планировать поставки материальных ресурсов и готовой продукции в оптимальных объемах, определять точные размеры страховых запасов. Наиболее важными параметрами при оценке надежности логистических схем доставки являются: своевременность и сохранность грузов, совместимость, имидж. Гибкость транспортно-логистической системы определяется ее готовностью выполнить вносимые клиентом изменения в условия договора на доставку груза. Доступность транспортно-логистической системы определяется готовностью к доставке конкретного груза и удобством обслуживания. Информативность характеризуется способностью транспортно-логистической системы давать клиентам в любой момент времени информацию, уверенность в надежности доставки,

возможность изменить направление перевозки. Комплексность транспортно-экспедиторского обслуживания характеризуется уровнем качества обслуживания клиентов, которое определяется ассортиментом реально предлагаемых услуг для конкретной логистической схемы доставки.

Заключение.

В современной логистической системе повышается роль и значимость оценки логистических операций, которые должны осуществляться с высокой степенью эффективности, обеспечивая тем самым непрерывное приращение критерия качества функционирования логистической системы. К наиболее общим, типовым показателям оценки эффективности логистических операций и относятся комплексные и качественные показатели.

Литература:

1. INFOTRANS Транспортно-логистический портал // Транспортно-логистическая система Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://infotrans.by/2021/03/11/v-belarusi-dejstvet-58-logisticheskikh-czentrov-sostavlen-rejting-ih-effektivnosti/>. – Дата обращения: 10.10.2022
2. Ивуть, Р.Б. Логистика: учебное пособие для студентов специальностей 1-27 01 01 «Экономика и организация производства (по направлениям)», 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)» / Р.Б. Ивуть – Минск : БНТУ, 2021. – 462 с.
3. Logists // Главные показатели эффективности логистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://logists.by/logistics/logistics-management/glavnye-pokazateli-effektivnosti-logistiki> . – Дата обращения: 10.10.2022
4. Дроздов, П.А. Основы логистики: учебное пособие / П.А. Дроздов. – Минск, 2008. – 211 с.
5. Баймухамедова Г.С. [Электронный ресурс] / Г.С. Баймухамедова // Количественная и качественная оценка показателей логистики на транспорте. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/kolichestvennaya-i-kachestvennaya-otsenka-pokazateley-logistiki-na-transporte/viewer>. – Дата обращения: 10.10.2022

Представлено 14.10.2022