

УДК 658.7

СОСТОЯНИЕ РЫНКА ТРАНСПОРТНО-
ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ
БЕЛАРУСЬ
THE STATE OF THE FORWARDING ACTIVITY MARKET
IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Костеневич Д.Р.

Научный руководитель – Лапковская П.И., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

polinaruslan@mail.ru

D.R. Kostenevich,

Supervisor – P.I. Lapkovskaya, Candidate of economical
sciences, Docent

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Рост мирового рынка экспедирования грузов ускоряется благодаря росту международной торговли, расширению индустрии электронной коммерции во всем мире и росту числа соглашений о свободной торговле между странами.

Роль экспедиторов заключается в облегчении поставок для импортеров и экспортеров, а также в качестве гаранта обеспечения того, чтобы коммерческие операции проводились на согласованных условиях.

Abstract. The growth of the global freight forwarding market is accelerating due to the growth of international trade, the expansion of the e-commerce industry worldwide and the growing number of free trade agreements between countries. The role of freight forwarders is to facilitate deliveries for importers and exporters, as well as to guarantee that commercial operations are carried out on agreed terms.

Ключевые слова: транспортно-экспедиционное обслуживание, объем услуг, экспедитор, транспорт, груз.

Key words: freight forwarding services, volume of services, freight forwarder, transport, cargo.

Введение.

В настоящее время деятельность по экспедированию грузов более динамична и успешна, чем когда-либо, несмотря на глобальные экономические проблемы последних нескольких лет. Данный факт подтверждается рядом статистических данных, которые доказывают, что число экспедиторов не только не сокращается, но и растет быстрее. Порядка 80% мирового грузооборота проходит через транспортные экспедиции. Однако еще несколько лет назад существовала недостаточная осведомленность о роли транспортно-экспедиционных компаний в мировой индустрии грузовых перевозок. Сегодня этот пробел восполнен, и экспедиторы считаются ключевым лицом в импортно-экспортном бизнесе.

Основная часть.

Тенденции развития логистической и транспортно-экспедиционной деятельности в Беларуси аналогичны процессам в других странах: меняются правила игры в бизнесе, увеличивается доля операций с использованием цифровых технологий виртуального сегмента, совершенствуются системы управления в цепях поставок и прочее.

Профессионалы и лидеры рынка создают специальные ассоциации, регулирующие деятельность в данной сфере. Членство потенциального партнера в профильных ассоциациях может являться гарантией получения качественных и надежных услуг, так как, прежде чем стать полноправным членом какой-либо ассоциации, компания-кандидат проходит тщательную проверку на соответствие требованиям той организации, в которую была подана заявка.

В Республике Беларусь в 1994 году была создана Ассоциация международных экспедиторов и логистики (БАМЭ), в состав которой входят транспортно-логистические компании различных форм собственности. С 1995 года ассоциация представляет интересы белорусских экспедиторов в Федерации международных экспедиторских ассоциаций (FIATA) в качестве единой национальной ассоциации экспедиторов. По рекомендации Ассоциации БАМЭ более 40 ее членов приняты в FIATA на индивидуальной основе, что является доказательством уверенного вхождения белорусских экспедиторов в мировое экспедиторское

сообщество. По состоянию на 4 сентября 2022 года Ассоциация объединяет 108 ведущих транспортно-экспедиционных организаций и логистических провайдеров. Ассоциация ежегодно публикует рейтинг (ТОП-50) ведущих белорусских экспедиторов [1]. Объем транспортно-экспедиционных услуг от деятельности 50 ведущих экспедиторов – членов Ассоциации в 2021 году составил 1,50 млрд долларов. Рост к уровню 2020 года составил 29%. (48,2% от общего объема оказанных транспортно-экспедиционных услуг), а к уровню 2019 года – + 36,7% [2].

В 2021 году наибольшее количество организаций, осуществляющих транспортно-экспедиционную и логистическую деятельность, зарегистрировано в Минске – 42% (в 2020 – 47,9%) и Минской области – 14,6% (в 2020 г. – 15,4%). В Брестской области – 12,6% (в 2020 г. – 9,0%), Могилевской – 6,6% (в 2020 г. – 6,5%), Гродненской – 10,7% (в 2020 г. – 8,9%), Витебской – 6,5% (в 2020 г. – 7,6%), Гомельской – 7,0% (в 2020 г. – 4,8%) [3]. На рисунке 1 представлены процентные соотношения по количеству логистических и транспортно-экспедиционных компаний для разных областей Республики Беларусь за 2019-2021 гг.

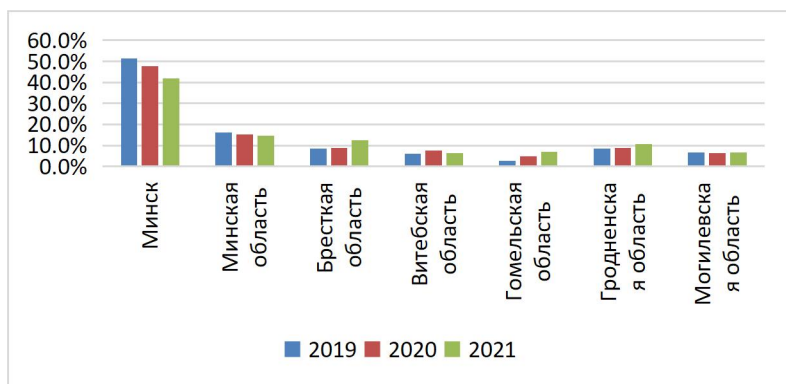


Рисунок 1 – Изменение количества организаций, осуществляющих логистическую и транспортно-экспедиционную деятельность за 2019-2021 гг.

Объем транспортно-экспедиционных и логистических услуг за 2021 год составил в целом 3,38 млрд долларов, годом ранее – 2,52 млрд долларов

(2,02 млрд в 2019 г.). В общем значении на транспортно-экспедиционные услуги приходится 3,11 млрд долларов, в 2020 – 2,32 млрд долларов, в 2019 – 2,23 млрд долларов. Выручка от реализации услуг экспедиторов в 2021 году достигла 378,8 млн долларов, увеличившись по сравнению с предыдущим годом на 28%. Резидентам Республики Беларусь оказано услуг на 1,12 млрд долларов (в 2020 г. – 0,73 млрд долларов, в 2019 г. – 0,72 млрд долларов), нерезидентам – 1,99 млрд долларов (в 2020 г. – 1,59 млрд долларов, в 2019 г. – 1,52 млрд долларов) (рисунок 1.3). Выручка от реализации услуг экспедиторов в 2021 году достигла 378,8 млн долларов, увеличившись по сравнению с предыдущим годом на 28%.

За 2021 год в автомобильном секторе транспортно-экспедиционных услуг оказано на 1 570,6 млн долларов, железнодорожном – 1 212,4 млн долларов, внутреннем водном и морском – 77,8 млн долларов, воздушном – 32,8 млн долларов. Если сравнить данные показатели с 2020 годом (рисунок 2), то можно сделать вывод, что объем услуг, оказанных транспортно-экспедиционными компаниями на автомобильном транспорте, увеличился на 36% (2020 г. – 1 147,0 млн долларов), железнодорожном – на 21,6% (996,6 млн долларов), внутреннем водном и морском – 51,6% (51,3 млн долларов), воздушном – 7,2% (30,6 млн долларов).

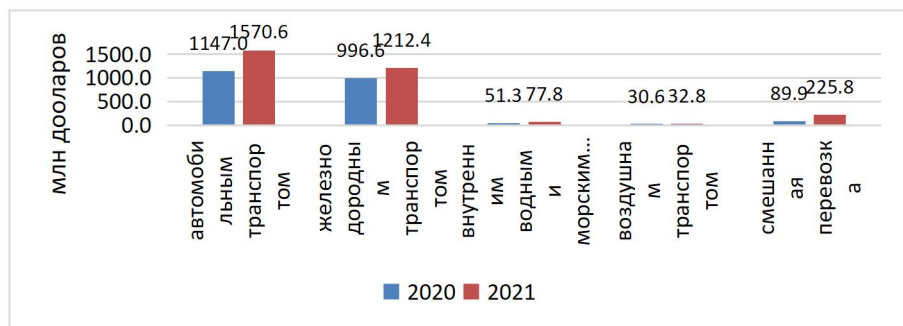


Рисунок 1.4 – Объем оказанных транспортно-экспедиционных услуг по видам транспорта за 2020-2021 гг.

В последнее время наметилась тенденция перевозить груз при помощи нескольких видов транспорта. В 2020 году объем транспортно-экспедиционных услуг, оказанных при смешанной

перевозке, составлял 89,9 млн долларов, а в 2021 данный показатель достиг отметки в 225,8 млн долларов [4,5].

Заключение.

Таким образом, несмотря на пандемию COVID-19 и все ограничения, которые она за собой повлекла объемы транспортно-экспедиционных услуг возрастают по отношению к предыдущим годам. Следует отметить, что развитие логистической системы Республики Беларусь в соответствии с мировыми тенденциями требует создания и постоянного совершенствования необходимых правовых, нормативных, организационных, экономических, инфраструктурных и иных условий, позволяющих участникам рынка экономической деятельности получать необходимые услуги в процессе товародвижения.

Поэтому белорусским субъектам хозяйствования в сфере логистики и экспедирования необходимо предпринимать еще большие усилия, чтобы увеличивать свою долю в международных цепях поставок товаров, которые следуют через нашу страну по транспортным коридорам.

Литература

1. Объем рынка экспедирования грузов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/freight-forwarding-market>. – Дата доступа: 04.11.2022.

2. Белорусская ассоциация международных экспедиторов и логистики «БАМЭ» объединяет 108 ведущих экспедиторов Беларуси [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://infotrans.by/2021/12/27/kak-stat-chlenom-belorusskoj-assocziac-zii-mezhdunarodnyh-ekspeditorov-i-logistiki-bame/>. – Дата доступа: 04.11.2022.

3. Транспорт- транзит: векторы складские [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://declarant.by/ru/news/vektory-skladskie/>. – Дата доступа: 04.11.2022.

4. Итоги транспортно-экспедиционной и логистической деятельности за 2020 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.baifby.com/page/91>. – Дата доступа: 04.11.2022.

5. Итоги транспортно-экспедиционной и логистической деятельности за 2021 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.baifby.com/page/92>. – Дата доступа: 04.11.2022.

Представлено 04.11.2022