

УДК 656.96

ИСТОРИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТНО-
ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
HISTORICAL ASPECTS OF FREIGHT FORWARDING
SERVICES IN RAILWAY TRANSPORT

Литош М.А.

Научный руководитель – Еловой И.А. д.э.н, профессор
Белорусский государственный университет транспорта,
г. Гомель, Беларусь

margaritalitosh2002@gmail.com

M.Litosh

Supervisor – Elovoi I., Doctor of economical sciences, Professor
Belarusian State University of Transport, Gomel, Belarus

Аннотация. Транспортно-экспедиционное обслуживание является одной из наиболее динамично развивающихся отраслей хозяйствования. Его необходимость обусловлена тем, что процесс доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя в основном состоит из нескольких этапов перевозки, в том числе с использованием различных видов транспорта. При этом возникает потребность в организации и координации выполнения этих этапов, а также выполнении сопутствующих вспомогательных работ перевозочного процесса.

Abstract. Forwarding services are one of the most dynamically developing branches of management. Its necessity is due to the fact that the process of cargo delivery from the shipper to the consignee mainly consists of several stages of transportation, including using various modes of transport. At the same time, there is a need to organize and coordinate the implementation of these stages, as well as the performance of related auxiliary works of the transportation process

Ключевые слова: транспортно-экспедиционное обслуживание, железнодорожный транспорт, услуги

Key words: freight forwarding services, railway transport, services

Введение.

История развития транспорта и транспортно-экспедиционного обслуживания начинается в глубокой древности и связана с возникновением международной торговли. В последнее время наметилась тенденция выделения транспортно-экспедиционной деятельности в самостоятельную отрасль транспортного комплекса в связи с повышением эффективности доставки грузов в условиях глобализации современной экономики. Одна из основных задач транспортно-экспедиционной деятельности в современных условиях – это поиск наиболее эффективного варианта доставки груза одним или несколькими видами транспорта.

Организация доставки грузов от грузоотправителя к грузополучателю является сложным процессом, требующим учета определенных технологических, правовых и экономических факторов, действующих как в национальном, так и в международном масштабах.

В современных условиях транспортная услуга стала составной частью товаропроводящих и товарораспределительных систем в условиях острой конкурентной борьбы за рынки сбыта продукции.

Основная часть.

Транспортно-экспедиционное обслуживание, зародившееся вместе с первыми грузовыми перевозками, уже с первых дней приобрело большое значение в обеспечении перевозочного процесса, став его неотъемлемой частью.

Транспортно-экспедиционное обслуживание представляет собой деятельность в области перевозок, которая охватывает весь комплект услуг и операций по доставке товара от производителя к потребителю. При перевозках железнодорожным транспортом оказание услуг предусматривается на местах общего и необщего пользования.

Различают транспортное и экспедиционное обслуживание. Под транспортным обслуживанием понимается деятельность, связанная с перемещением грузов в пространстве и во времени. Она направлена на осуществление перевозок грузов, погрузочно-разгрузочных работ и складских работ на всем пути следования от грузоотправителей до железнодорожных станций и от них – до грузополучателей при доставке грузов в транспортных узлах, а также от грузоотправителей до грузополучателей в прямых

сообщениях. Экспедиционное обслуживание – это деятельность, обеспечивающая своевременную и качественную доставку грузов. Экспедиционное обслуживание включает: экспедиционные услуги; организационные операции; операции, связанные с перемещением грузов, приемо-сдаточные операции и экспедирование (сопровождение и охрана) грузов при доставке. [1]

К основным операциям транспортно-экспедиционного обслуживания относят: услуги по подготовке груза к перевозке: определение массы груза, упаковка, маркировка, пакетирование, сортировка груза; услуги по погрузке или выгрузке груза: обеспечение выполнения погрузочно-разгрузочных работ; организация процесса перевозки груза любым видом транспорта; оформление перевозочных, и иных документов, которые необходимы для выполнения перевозки груза; сопровождение груза в процессе перевозки и иные услуги по обеспечению его сохранности; проверка количества мест, массы и состояния груза; хранение груза и иные услуги, связанные с перевозкой груза. Данные операции являются практически одинаковыми для путей общего и необщего пользования.

В период плановой экономики, когда была общественная собственность на средства производства, создавались грузовые дворы как в пунктах отправления, так и в пунктах назначения с целью укрупнения мелких партий грузов (отправок). В основном техническое оснащение грузовых дворов проектировалось и создавалось для мелких партий грузов, то есть мелких и малотоннажных отправок. При этом они перевозились в крытых вагонах или на открытом подвижном составе, среднетоннажных или крупнотоннажных контейнерах.

При больших объемах погрузки и выгрузки на местах общего пользования создавались специализированные грузовые дворы для определенных грузов, таких как контейнеры, тарно-упаковочные грузы, навалочные грузы и др.

Сегодня на железной дороге существуют два варианта заключения договора при доставке вагона с грузом или без него от станции примыкания до отправителя: первый вариант – это договор на подачу-уборку, когда используется локомотив железной дороги при подаче-уборке вагонов на места необщего пользования. При этом железная дорога оказывала транспортно-эксплуатационные

услуги по подаче и уборке вагонов, а также сопутствующие ей услуги; второй вариант – это договор на эксплуатацию подъездного пути, при наличии и использовании собственного локомотива у ветвладельца. При использовании второго варианта железная дорога оказывает транспортно-эксплуатационные услуги по подаче и уборке вагонов, а также сопутствующие ей услуги на выставочные пути.

При прибытии груза на места общего пользования возникла проблема в завозе и вывозе грузов при помощи автотранспорта до клиентов и обратно. Данные операции могут выполняться средствами клиентов или специализированной автотранспортной организацией, а также другими организациями. Для выполнения транспортно-экспедиционных операций заключался отдельный договор на завоз или вывоз грузов.

В рамках ЕАЭС на железных дорогах существуют тарифы, разделенные на три составляющие: вагонная, локомотивная и инфраструктурная. В результате этого на железнодорожной инфраструктуре появляется возможность работать частным перевозчикам. При этом в большинстве случаев для осуществления своей деятельности используются отдельные нитки графика.

В таких условиях работы также требуется преобразования и в области начально-конечных операций, такие преобразования должны быть связаны с транспортно-экспедиционным обслуживанием логистических потоков, а именно: материальные – выполнение погрузочных, выгрузочных, перегрузочных и других сопутствующих им операций, а также перемещение и хранение этих потоков; информационные – потоки, которые могут быть на бумажных, цифровых и других носителях; финансовые, связанные с взаиморасчетами за перевозки и оказываемые услуги; транспортно-экспедиционные услуги – в пределах доставки продукции от пункта отправления до пункта назначения.

Заключение.

В условиях плановой экономики, где было жестко регламентировано формирование схем доставки грузов, а именно небольшие партии грузов перевозились с использованием транспорта общего пользования, а автотранспортом допускалось перевозить грузы до 50–100 км. С этой целью и были построены грузовые дворы. При этом выполнялось и транспортно-

экспедиционное обслуживание, так как большинство клиентов не имели специалистов в сфере доставки грузов в условиях небольших объемов перевозок.

При доставке материальных ресурсов и готовой продукции должны учитываться интересы грузоотправителей и грузополучателей, которые находят свою реализацию в логистических схемах доставки грузов, где могут участвовать один или несколько видов транспорта при перевозке груза. В данных схемах перевозки груза в комплексе должны рассматриваться материальные, информационные, финансовые и транспортно-экспедиционные потоки.

Литература

1. Еловой, И. А. Транспортно-экспедиционное обслуживание : учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой, М. М. Колос, Е. В. Малиновский ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2018. – 69 с
2. Транспортно-экспедиционное обслуживание при доставке грузов: пособие. Ч.1/ И. А Еловой и [др.]. – Гомель: УО «БелГУТ», 2005. – 61с.
3. Транспортно-экспедиционное обслуживание при доставке грузов: учеб.-метод. пособие. В 2ч Ч.2/ И. А Еловой и [др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус.гос.уни-т трансп. – Гомель: БелГУТ, 2005. – 68с
4. Плужников К. И. Транспортное экспедирование: Учеб. – М.: Рос-Консульт, 1999. – 576 с.
5. Шепелев, В.Д. Организация транспортно-экспедиционных услуг: учебное пособие / В.Д. Шепелев, З.В. Альметова. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2017. – Ч. 1. – 145 с.

Представлено 04.11.2022