

УДК 658.7

АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
ANALYSIS OF TRANSPORT AND LOGISTICS ACTIVITY IN
THE REPUBLIC OF BELARUS

Мухина К.Р.

Научный руководитель – Ивуть Р.Б., д.э.н., профессор
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

muhina1011@gmail.com

K. Muhina,

Supervisor – Ivut R., Doctor of economical sciences, Professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье рассмотрены основные направления развития транспортно-логистической деятельности в Беларуси, на основе анализа показателей эффективности, приведен краткий сравнительный анализ данных статистической отчетности 2021 года с данными предыдущих периодов, а также анализ имеющихся данных за прошедший период 2022 года.

Abstract. The article discusses the main development of transport and logistics function in Belarus, based on an analysis of performance indicators, define a brief comparative analysis of statistical data for 2021 with previous data periods, as well as an analysis of the available data for the past period of 2022 .

Ключевые слова: транспортная логистика, объем услуг, анализ, инфраструктура.

Key words: transport logistics, scope of services, analysis, infrastructure.

Введение.

По оценке за 2021 год доля транспортной отрасли в ВВП Республики Беларусь составила 5,1%. Транспортные услуги формируют почти 43% общего объема экспорта услуг страны и около 41% сальдо внешней торговли услугами. За первое полугодие 2022 года ВВП составляет 87,4 млрд рублей, по сравнению с сопоставимым периодом 2021 года он сократился на 4,2%, снижение обусловлено изменениями во внешней торговле. Также

по данным Белстата индекс-дефлятор ВВП в первые шесть месяцев 2022 года по отношению к периоду предыдущего года вырос на 16,3%.

В первом квартале 2022 года объем перевозимых грузов в тоннах сократился на 8% к аналогичному периоду 2021 года. В периоде с января по март трубопроводный транспорт продемонстрировал наибольшее снижение показателей, это связано со снижением объемов транзитной перекачки углеводородов через территорию Беларуси. Падение транзита в страны Европы имело место в прошлом году и продолжилось в текущем.

Начиная с периода «январь-май» 2022 г. Белстат исключил из оперативно публикуемой информации данные о грузовых перевозках транспорта, оставив лишь показатель грузооборота (в тонно-километрах). Также из общего доступа была перемещена статистика о показателях в разрезе видов транспорта.

Последние оперативные данные о грузовых перевозках по видам транспорта относятся к апрелю 2022 г. – оперативная оценка падения объема грузоперевозок в тоннах трубопроводным транспортом составляла 29% к уровню апреля 2021 г., железнодорожным – на 21,5%, автомобильным – на 24,1%, воздушным – на 73,9%.

Основная часть.

В 2021 году перевезено 384895,4 тыс.т. груза, что по отношению к 2020 году составляет 96,5%, согласно статистике за январь-март 2022 года показатель перевезенных грузов равен 77736,7 тыс.т., что составляет 91,9% к этому же периоду 2021 года.

В 2021 году мы имеем следующие показатели грузооборота: автомобильный – 29593,5 млн. ткм. (102,8% к 2020 году), железнодорожный – 44478,2 млн. ткм. (104,9% к 2020 году), трубопроводный – 44577,9 млн. ткм. (86% к 2020 году), внутренний водный – 33,3 млн. ткм. (111,2% к 2020 году), воздушный – 92,8 млн. ткм (115,1% к 2020 году).

Таким образом, динамика показателей грузооборота за 2021 год в целом положительная по отношению к 2020 году, чего нельзя сказать о показателях 2022: согласно официальной статистике Белстата по итогам 7 месяцев 2022 г. (январь-июль) грузооборот транспорта составил 53 215 млн т-км, что на 23,9% меньше, чем за сопоставимый период 2021 г. График представлен на рисунке 1.



Рисунок 1 – Грузооборот на различных видах транспорта в период 2018-2021 год

В 2021 году объем транспортно-экспедиционных и логистических услуг составил более 3,38 млрд долларов США. Объем транспортно-экспедиционных услуг, всего, составил около 3,11 млрд. долларов США (прирост к показателю 2020 года 34%). Сравнительно соотношение объемов транспортно-экспедиционных услуг за 2019 – 2021 годы представлено на рисунке 2.

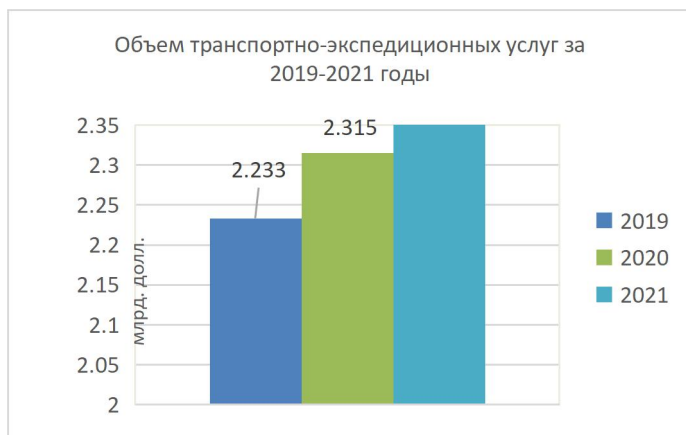


Рисунок 2 – Соотношение объемов транспортно-экспедиционных услуг за 2019 и 2020 годы

Общий объем логистических услуг за 2021 год составил 265,2 млн. долларов США, 203,3 млн. из которых по договорам с резидентами, 63,9 млн. – по договору с нерезидентами. Прирост к показателю 2020 года составил 26%. Данное соотношение представлено на рисунке 3.

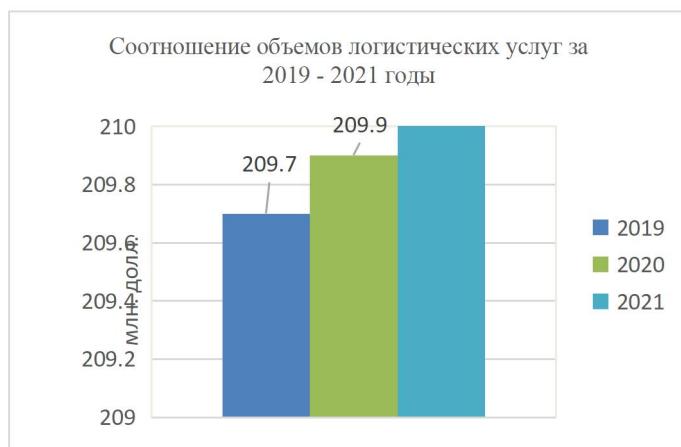


Рисунок 3 – Соотношение объемов логистических услуг за 2019 - 2021 годы

В настоящее время на транспортно-логистическую отрасль большое влияние оказывают внешние факторы, происходят изменения во внешней торговле, структуре и направлениях перевозок. Наиболее остро стоит вопрос о переориентации перевозок с западного направления, возникает целый комплекс задач и необходимых мер. Активно проводятся переговоры с целью получить как можно больше возможностей для перевозчиков.

Положительные результаты выражаются в увеличении объемы перевозок через порты России, организованы контейнерные перевозки в Китай. Среди альтернативных решений существенно повлияли меры по перецепке грузов из западных стран.

Производится обширная диверсификация перевозок, как средство снизить удар по экономике, вызванный санкциями и

прекращением поставок в страны ЕС и Украину, наращивается объем перевозок, на которые ограничения не повлияли.

Заключение.

В результате сравнительного анализа статистических данных 2021 года к уровню 2020 года установлено:

- прирост объема транспортно-экспедиционных услуг составил 34 %;
- объем логистических услуг вырос более чем на 26 %;
- объем перевезенных грузов снизился на 3,5%.

Литература

1) Обзор рынка транспортно-логистических услуг Республики Беларусь [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://bikratings.by/wpcontent/uploads/2020/12/rynok_transportno_logisticheskikh_uslug_rb.pdf

2) Ивуть, Р.Б. Транспортная логистика: учебно-методическое пособие/ Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2012. – 379 с.

3) Итоги транспортной деятельности 2021 [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://news.transinfo.by/perevozki/9065-mintransprodvel-itogi-2021-goda-i-opredelil-plany-na-2022-god.html>

3) Герасимова Е.С. Транспортная логистика и ее роль в современной экономике/ Е.С. Герасимова // Экономика и государство: проблемы и перспективы развития. Выпуск 40: сборник статей международной научно-практической конференции/ под ред. Т. М. Степанян; МИИТ. – Москва, 2020. – С. 146-152.

4) Перегородова, О.Л. Сущность и понятие транспортной логистики как отрасли в современном мире/ О.Л. Перегородова, Г.И. Шепелин // Актуальные исследования. – 2021. – № 29-56. – С.12 – 13.

5) Галстян К.Г. Транспортная логистика ее основная сущность и задачи/ К.Г. Галстян // Проблемы, перспективы, направления инновационного развития науки. Выпуск 1: сборник статей международной научно-практической конференции/ под ред. А. А. Сукиасян; АМИ. – Стерлитамак, 2017. – С. 107-109.

Представлено 10.11.2021