

УДК 711.7

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ В НАМАНГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Тургунов И.Б.

Научный руководитель – М.А.Тухтабаев, PhD, доцент,  
Наманганский инженерно-строительный институт, г. Наманган,  
Узбекистан

e-mail: mirzoxidt\_2011@mail.ru

Turgunov I.B.

Scientific adviser - M.A. Tukhtabaev, PhD, Associate Professor,  
Namangan Civil Engineering Institute, Namangan, Uzbekistan

*Аннотация. В статье анализируется эффективность грузоперевозок в Наманганской области. От взаимного расположения функциональных зон города, времени до места работы, развития транспортных сетей и работы состава автопоездов, пассажирского транспорта и звеньев транспортной сети, некоторых транспортных нагрузок, появления изучены скоростные виды транспорта и другие вопросы градостроительной взаимосвязи.*

*Abstract. The article analyzes the efficiency of cargo transportation in the Namangan region. From the relative position of the functional zones of the city, the time to the place of work, the development of transport networks and the work of the composition of road trains, passenger transport and links of the transport network, some traffic loads, the appearance of high-speed modes of transport and other issues of urban interconnection have been studied.*

*Ключевые слова: груз, транспортной сети, города, транспорт.*

*Key words: cargo, transport network, cities, transport.*

### **Введение.**

В настоящее время невозможно успешное развитие всех отраслей экономики без эффективного использования транспортных услуг. Организация транспорта должна быть способна эффективно обеспечивать промышленность, сельское хозяйство и другие виды промышленности, а также систематически удовлетворять транспортные потребности населения. Комплексный подход к организации и планированию перевозок требует

достижения минимальных затрат во всей системе и отдельных элементах транспортного обслуживания. Решение этой проблемы невозможно без замены существующих технологий и методов организации перевозок современными [9].

Создание системы оперативного планирования не всегда отвечает реальным потребностям участников процесса грузоперевозок. Современные методы заключаются в определении оптимальной грузоподъемности подвижного состава, выполнении технико-эксплуатационных показателей, включающих расчет необходимого количества вагонов, распределение подвижного состава методами линейного программирования, создание таблицы движения [9].

Грузовой автомобильный транспорт является одним из важнейших элементов транспортного обеспечения рыночной экономики. Он обеспечивает порядка 70% объема грузовых перевозок, и доля его в транспортном балансе постоянно возрастает.

Современные условия жизни требуют быстрого развития глобальной транспортной системы. Экономика и социальная сфера любой страны напрямую зависят от рациональной организации транспортных систем, в том числе пассажирских и грузовых перевозок.

Следует также отметить, что все зависит от транспорта. Так или иначе, транспортная система является частью нашей повседневной деятельности. От ее плавности (хорошие дороги, отсутствие пробок, плавность движения) зависит не только настроение населения и эффективность работы, но иногда здоровье и даже жизнь человека.

### **Основная часть.**

Составными частями транспортной системы являются транспортная сеть, комплекс, продукция, инфраструктура, другие технические средства, связанные с производством, ремонтом и эксплуатацией транспортных средств, а также различные способы и системы организации транспортного процесса. Кроме того, в систему входят организации и предприятия, осуществляющие деятельность, направленную на совершенствование и развитие транспортной системы: промышленное машиностроение, строительство, топливно-энергетическая система, научно-образовательные центры.

В последние годы в проводимых в нашей стране реформах и принятых в их рамках государственных программах особое значение

придается вопросу развития транспортно-логистической отрасли нашей республики и повышения транзитного потенциала страны. Ведь всесторонне развитая транспортная система играет важную роль в развитии внутренних и внешнеэкономических связей.

С этой точки зрения основной целью реформ, проводимых главой нашего государства, является адаптация транспортно-логистической системы нашей страны к мировым стандартам, увеличение пропускной способности транспортных коридоров международного значения, формирование новых дешевых и коротких трансконтинентальных транзитных коридоров, а также обеспечить развитие стран региона в гармонии с мировой транспортной системой [1,2,3,4,5].

С подписанием нашим Президентом 9 августа 2021 года Закона Республики Узбекистан «О транспорте» правовые, экономические и организационные основы и принципы деятельности и взаимодействия автомобильного, воздушного, железнодорожного, водного и городского пассажирского транспорта были определены [3].

Потому что до сих пор существовали отдельные законы Республики Узбекистан «Об автомобильном транспорте», «Железнодорожный транспорт», Воздушный кодекс и многие другие нормативно-правовые документы, регулирующие транспортную деятельность в нашей стране.

Однако не существовало единого закона, обеспечивающего оптимальное, сбалансированное и гармоничное взаимодействие всех видов транспорта, эффективную систему логистики, интеграцию в единую транспортную сеть за счет расширения смешанных перевозок.

Состав этого закона состоит из 9 глав и 45 статей и определяет правовые основы регулирования отношений между транспортными организациями, грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами на каждом виде перевозок, преимущественно при смешанных перевозках.

Закона «О транспорте» [3]. В главе 1 разъясняется значение основных используемых понятий, в частности представлены новые понятия, не существующие в национальном законодательстве, такие как «оператор интермодальных перевозок», «транспортная безопасность», «транспортная безопасность», «объекты

транспортной инфраструктуры», «транзитно-транспортная полоса» и другие.

Также гармонизировать законодательство Республики Узбекистан в области транспорта с международно-правовой базой в этой сфере в целях создания условий для углубления процессов интеграции национальной транспортной системы в международную транспортно-логистическую систему; с этой точки зрения данный закон имеет большое значение для состояния и развития транспортной системы нашей страны, он обеспечивает основные условия деятельности общества наряду с другими инфраструктурными отраслями и, несомненно, является важным элементом в достижении цели социально-экономической и внешней политики.

Соответственно, мы видим, что реконструкция пограничного поста «Учкурган» с Кыргызстаном в Учкурганском районе Наманганской области будет очень удобной для перевозчиков области и других регионов.

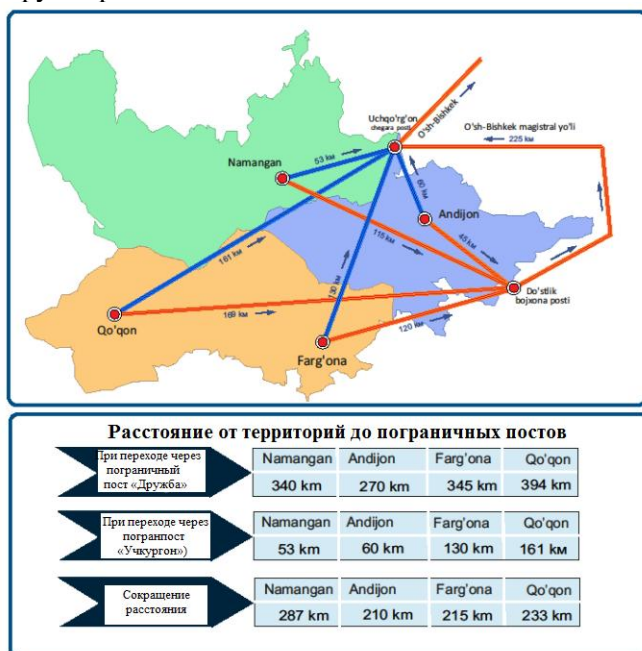


Рисунок 1. Маршруты экспедиторов

В среднесрочной перспективе можно ожидать повышения конкурентоспособности автоперевозчиков на внутреннем рынке услуг за счет экономичности автомобилей, качества транспортных услуг и более эффективного использования потребительского спроса. данные мониторинга. При междугородних международных грузоперевозках коэффициент загрузки автотранспорта увеличивается примерно в 1,2 раза (с 20-25% до 40-45%), среднегодовая экономия составляет 800 млн. руб. С помощью современных технологий объем грузов в первом терминале увеличится в 1,4-1,5 раза. Соответственно можно добиться увеличения годового дохода от осуществления междугородних международных перевозок.

### **Заключение.**

В качестве вывода можно отметить, что среди проводимых реформ транспортно-логистическая система нашей страны адаптируется к мировым стандартам, увеличивается пропускная способность транспортных коридоров международного значения, формирование новых дешевых и коротких трансконтинентальных транзитных коридоров, а также социально-экономическое и социальное развитие стран региона в гармонии с мировой транспортной системой может служить важным элементом в достижении внешнеполитических целей.

### **Литература**

1. Тухтабаев М. А., Тургунов И. Б. Пробки на пересечении улиц Навои и Коканд //Естественнонаучный журнал «Точная наука. – 2022.
2. Мамиров У., Тухтабаев М., Рахмонов Б. Важность развития проекта велодорожки в Намангане //Естественнонаучный журнал «Точная наука. – 2022. – Т. 5.
3. Солиев Х. и др. Организация скоростных пассажирских маршрутов //Естественнонаучный журнал «Точная наука. – 2022.
4. Хакимов Р. и др. Переход на электротранспорт и пути развития.“ //Energetika sohasini rivojlantirishda muqobil energiya manbalarining roli” mavzusida vazirlik miqyosidagi ilmiy-amaliy konferensiya ishtirokchilarining ilmiy ma“ruza materiallari kiritilgan. NamMQI. – 2022. – С. 28-29.
5. То‘xtaboev M. A., Mehmonaliev I. I., Baxriddinov Q. B. Shaharlararo yuk tashish tizimini rivojlantirishning tendensiyalari.

Xalqaro miqyosdagi ilmiy-amaliy konferensiya materiallari to ‘plami: Mashinasozlikda innovatsiyalar, energiyatejamkor texnologiyalar va resurslardan foydalanish samaradorligini oshirish (NamMQI, 28-29 may).

6. To‘xtaboev M. Namangan shahrining Navoi va Qo ‘qon chorrahasidagi tirbandlik //МЕХАНИКА ВА ТЕХНОЛОГИЯ ИЛМИЙ ЖУРНАЛИ. – 2022.

7. Normirzaev A. R., Tukhtabayev M. A., Mamirov U. X. Implementation of innovative ideas in digitization of the transport sector in Namangan region/Scientific and technical journal of NamLET/NamMTI ilmiy-texnika jurnali //Наманган: НамМТИ. – 2021. – Т. 6. – №. 3. – С. 127-132.

8. To‘xtaboyev, M., & Ataxanov, X. X. R. (2021). Chorrahaldagi tirbandlikni oldini olish. Транспорт и логистика: Цифровые технологии в развитии транспортно-транзитного потенциала республики: Сборник материалов Республиканской научно-технической конференции.

9. Нуриддинов А. Д., Тухтабаев М. А., Содиков Б. Д. Внедрение инновационных технологий в грузоперевозке //Сбор. статей LXXI международной. – 2022.

10. Raximberdiyevich N. A., Akhmadjanovich T. X. M., O‘G‘Li R. B. D. NAMANGAN SHAHRIDA VELOYO ‘LAK TASHKIL ETISHNING SAMARASI //Механика и технология. – 2022. – Т. 2. – №. 7. – С. 80-97.

11. Raximberdiyevich N. A. et al. FARG ‘ONA HALQA YO ‘LIDA I. KARIMOV VA KOSONSOY KO ‘CHALARI BILAN KESISHGAN CHORRAHALARDAGI TIRBANDLIKNI OLDINI OLISH //Механика и технология. – 2022. – Т. 3. – №. 8. – С. 113-119.

Представлено 5.11.2022