

УДК 656.073.9

РАЗВИТИЕ НОВЫХ БЕЛОРУССКИХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ
ЦЕПОЧЕК С НАПРАВЛЕНИЕМ НА ВОСТОК
DEVELOPMENT OF NEW BELARUSIAN LOGISTICS CHAINS
HEADING EASTWARDS

Васюкова А.И.

Научный руководитель – Якубовская Т.Л., старший
преподаватель

Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Беларусь

anna10104120@gmail.com

A. Vasiukova

Supervisor – Yakubovskaya T., senior lecture

Аннотация. Данная статья рассматривает проблему перевозки грузов в условиях санкций и закрытия некоторых границ. Раскрыты новые направления развития международной логистики Беларуси.

Abstract. This article considers the problem of cargo transportation in conditions of sanctions and closure of some borders. The new directions of development of international logistics in Belarus are disclosed.

Ключевые слова: логистическая цепочка, Восток, грузовые перевозки, развитие перевозок.

Key words: logistics chain, East, freight transportation, development of transportation.

Введение.

За последние несколько лет появилось множество существенных факторов, которые повлияли на логистику Республики Беларусь. Одними из таких факторов являются пандемия и санкции с западной стороны. Это привело к тому, что Беларуси пришлось перестроить логистическое направление на восток.

Основная часть.

До 2019 года белорусские логистические компании имели направление перевозок, как в сторону Европы, так и сторону Азии.

Однако в данный момент из-за большого количества запретов и ограничений развитие логистики направлено на Восток.

По данным Белстата грузооборот за январь-сентябрь 2022 года составил 74,8% от грузооборота соответствующего периода 2021 года [1]. При этом в 2022 во втором квартале количество заявок на перевозки в Республику Беларусь снизилось на 7% по сравнению с первым кварталом. Относительно экспортных перевозок произошло сокращение по сравнению с первым кварталом на 9% [2]. Это показывает, что белорусская логистика терпит большую трансформацию и вынуждена быстро реагировать на возникшие проблемы. В целях расширения географии перевозок в Москве подписано межправительственное соглашение о транзите белорусских грузов через территорию России.

В связи с закрытием литовских и латвийских портов перевозчики совершают перевозку до порта в Россию, что увеличило расстояние с 600 до более одной тысячи километров. В настоящее время транспортировка производится до 14 портов Российской Федерации. Также проработаны маршруты доставки белорусских грузов в северо-западные порты России, а также в терминалы Черного и Азовского морей.

Не считая доставку до портов, также возросло количество перевозок в Узбекистан, Грузию, Армению, Казахстан, Турцию. При этом из Турции и Грузии также произошел рост на перевозки в Беларусь автомобильным и железнодорожным транспортом. Данные виды транспорта в Беларуси имеют наибольшую распространённость и грузооборот. Согласно данным Евростат, доставка товаров из Турции на рынок Евросоюза в первом полугодии выросла на 20,96% и составила 5,324 млн тонн. Азербайджан, Китай, Монголия, Узбекистан и Турция выделяют белорусским автоперевозчикам дополнительные разрешения. Иран рассматривает предложение об отмене разрешительной системы [3].

В рамках развития коридора Север-Юг запущен новый проект: курирование ускоренного поезда по маршруту Беларусь-Россия-Азербайджан по совместительству Белорусской железной дороги с ОАО «РЖД» и ЗАО «Азербайджанские железные дороги». В настоящее время доставка грузов производится за 7 дней и по конкурентным тарифам [4]. Данный проект помогает развивать экспортно-импортные перевозки, поскольку перевозка грузов

железнодорожным транспортом является динамично развивающейся на данный момент. Контейнерные поезда отправляются транзитом через территории Грузии и Азербайджана до станций назначения – железнодорожная станция «Белый Раст» в Московской области и железнодорожной станции «Орша» Беларусь.

В частности, экспортные перевозки в Китай за январь — сентябрь 2022 года составили порядка 83,5 тыс. контейнеров, что более чем в 5 раза больше по сравнению с прошлым годом. Всего же за 9 месяцев этого года в Китай отправлено 690 контейнерных поездов, из них в сентябре — 85 [5].

Надо отметить, что за январь — июль 2022 года объем торговли товарами между Беларусью и Китаем составил 3,07 млрд долларов, что на 10,2% выше показателя аналогичного периода 2021 года. Причем белорусский экспорт в Китай вырос на 98,9% до 943,3 млн долларов. Основные точки роста экспорта: калийные удобрения, продовольствие (мясо, молочная продукция, рапсовое масло), лесоматериалы. В настоящее время на поставки в Китай всего направлено свыше 160 белорусских производителей. Также около 16 компаний подали заявки на аккредитацию.

Несмотря на значительную географическую дистанцию и сложности работы из-за санкций, Китай остается одним из важнейших стратегических партнеров Беларуси и проявляет активный интерес к развитию совместных торгово-экономических отношений. Курс на дальнейшее укрепление взаимодействия с Китаем является безусловным приоритетом внешней политики страны и имеет долгосрочный и устойчивый характер.

Несмотря на неопределённость внешнеэкономической ситуации, транспортно-логистические компании Беларуси осуществляют планирование на 2023 г. При этом учитывается активная работа над Соглашением о торговле услугами и осуществлении инвестиций между Беларусью и Китаем, подписание которого запланировано на 2023 год.

Заключение.

Несмотря на сложившуюся ситуацию, Беларусь продолжает развивать собственную логистику. В данный момент большинство грузоперевозок направлены на Азию, что является одним из самых перспективных направлений. Для развития перевозок в рамках Ближнего Востока запущен ускоренный поезд по маршруту

Беларусь-Россия-Азербайджан, который уже на данный момент имеет значительное влияние на экспортно-импортную ситуацию. Кроме этого, Китай и Беларусь активно развивают и укрепляют международное сотрудничество.

Литература

5. О работе транспорта в январе – сентябре 2022 г. [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: https://www.belstat.gov.by/o-belstate_2/novosti-i-meropriyatiya/novosti/o_rabote_transporta_v_yanvare_sentyabre_2022_g/

6. Снижение объема автомобильных перевозок РБ [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://neg.by/novosti/otkrytj/44-belorusskih-avtoperevozchikov-opasayutsya-novogo-spada-v-otrasli/>

7. КАК БЕЛОРУССКИЕ ТРАНСПОРТНИКИ И ЛОГИСТЫ ОСВАИВАЮТ НОВЫЕ РЕГИОНЫ [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://officelife.media/article/money/idem-na-vostok-kak-belorusskie-transportniki-i-logisty-prokachivayutsya-v-novykh-regionakh/>

8. Запущен ускоренный поезд по маршруту Беларусь - Россия - Азербайджан [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://kaspiko.ru/news/belarus-rossiya-azerbajdzhan/>

9. Какие перспективы сотрудничества Беларуси и Китая просматриваются по итогам года [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/nadezhnyy-fundament-dlya-partnerstva.html>