

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
DEVELOPMENT OF THE LOGISTICS OF INLAND WATER  
TRANSPORT OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Дышлевич Е.С., Пармоник М.В.

Научный руководитель — Пильгун Т.В., кандидат технических наук, доцент

Белорусский национальный технический университет,  
г.Минск, Беларусь

E.Dyshlevich, M.Parmonik  
elizavetadyshlevich@gmail.com,  
mariaparmonik2@gmail.com

Supervisor — T.Pilgun, PhD in technical sciences, associate professor

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

*Аннотация. В статье рассмотрены цели и перспективы развития логистики внутриводного транспорта Беларуси. Благодаря более полному использованию возможностей внутренних водных путей возможно повышение доли участия водного транспорта в структуре перевозок.*

*Abstract. The article considers the goals and prospects for the development of the logistics of inland water transport of the Republic of Belarus. Thanks to a more complete use of the possibilities of inland waterways, it is possible to increase the share of participation of water transport in the structure of transportation.*

*Ключевые слова: логистика, внутренний водный транспорт, внутренние водные пути, судоходство.*

*Key words: logistics, inland water transport, inland waterways, shipping.*

**Введение.**

В прошлом значительную роль в перевозках грузов, как и в международном, так и в местном сообщении играл именно водный транспорт. В настоящее время водный транспорт имеет лидирующие позиции в межконтинентальных перевозках, но

утратил таковые в перевозках на малые расстояния. Так как скорость доставки грузов стала основополагающей в конкуренции с автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом. Однако, некоторые категории грузов по-прежнему выгоднее доставлять именно внутриводным транспортом, так как показатели затрат и экологического эффекта будут в значительной степени ниже на речном транспорте, нежели на автомобильном.

В работе рассмотрены цели и перспективы развития логистики внутриводного транспорта Беларуси.

### **Основная часть.**

Внутренний водный транспорт является безопасным, надежным, экономичным и многофункциональным видом транспорта с недостаточно реализованным потенциалом для развития, в то время как международные коридоры и магистрали, проходящие через Беларусь, подвергаются ежедневной нагрузке.

Республика Беларусь находится на перекрестке транспортных маршрутов, связывающих регионы Черноморского побережья со странами Балтийского моря. Развитие логистики водного транспорта позволит повысить транзитный потенциал страны. Так как использование транзитного потенциала государства является приоритетным направлением развития национальной экономики Республики Беларусь.

На использование потенциала внутриводного транспорта Беларуси влияет географическая и технологическая интеграция с внутриводной системой Европы, которая в свою очередь зависит от эффективности транспортных путей и совершенствования технических средств.

Общая доля внутреннего водного транспорта в транспортной деятельности страны является самой низкой, что требует больших вложений в развитие инфраструктуры и подвижного состава транспорта.

Одним из основных факторов, который сдерживает использование речного транспорта в стране, является недостаточность габаритов судоходства, то есть не все участки рек являются пригодными для движения судов, что в свою очередь требует строительства специальных сооружений – плотин и шлюзов.

Для реализации задач, поставленных перед транспортным сектором экономики, определены правила развития транспортной

инфраструктуры до 2025 года. Государственная программа сконцентрирована на следующих направлениях развития внутреннего водного и морского транспорта: повышение эффективности использования внутреннего водного транспорта, включая развитие его инфраструктуры, и повышение привлекательности Государственного реестра морских судов Республики Беларусь. Решение задач, запланированных в рамках программы, обеспечит устойчивое развитие внутреннего водного транспорта в стране.

Основной организацией, занимающейся перевозками грузов и пассажиров водным транспортом, является Республиканское транспортное унитарное предприятие «Белорусское речное пароходство». В состав предприятия входит 8 речных портов: речные порты Бреста, Пинска, Микашевичей, Гомеля, Мозыря, Речицы, Могилева и Бобруйска. На балансе пароходства имеется более 160 единиц транспортного флота.

Судоходство в Республике Беларусь осуществляется по внутренним водным путям на реках: Днепр, Березина, Сож, Припять, Западная Двина, Неман, а также Днепроовско-Бугском и Микашевическом каналах. Общая протяженность водных путей в Беларуси составляет 2135,2 км.

Внутренние водные пути географически связывают между собой крупные промышленные центры страны. На участках с интенсивным судоходством, благодаря программе развития, ведутся возведение и реконструкция специальных сооружений, в том числе увеличиваются их габариты. Часть европейского водного пути Е-40 является наиболее развитым участком внутренних водных путей Беларуси.

На данном этапе восстановление водного пути Е-40 приостановлено из-за ряда политических, экономических и экологических факторов. Однако использование водного пути могло бы превратить его в один из главнейших торговых и туристических маршрутов, благодаря которому Беларусь сможет приобрести большие возможности для экономического роста, увеличения транзитного потенциала страны, а также развития туристической инфраструктуры региона.

**Заключение.**

Главной целью развития отрасли является повышение доли участия водного транспорта Республики Беларусь в структуре перевозок и повышение ее функциональности, в том числе логистической. Реализация данной цели может быть достигнута за счет решения ряда технических, технологических и организационных задач. А также включение внутреннего водного транспорта в схему доставки грузов в значительной степени снизило бы стоимость перевозки и способствовало бы сохранению окружающей среды, так как водный транспорт является наиболее экологичным.

#### Литература

1. Казаков, Н.Н. Задачи инновационного развития водного транспорта Республики Беларусь / Н.Н. Казаков // Экономика и управление на транспорте. Выпуск 37: вестник Волжской государственной академии водного транспорта. – Нижний новгород, 2013. – С.57-63.
2. Направления развития транспортной инфраструктуры до 2025 года. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by> (дата обращения – 03.11.2022).
3. Государственная администрация водного транспорта – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gawt.by> (дата обращения – 03.11.2022).
4. Белорусское речное пароходство. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://parohodstvo.by> (дата обращения – 03.11.2022).
5. Перспективы восстановления магистрального водного пути Е-40. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.dneprobug.by> (дата обращения – 03.11.2022).

Представлено 03.11.2022