

ЛОГИСТИКА МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
LOGISTICS OF MULTIMODAL TRANSPORTATION

Дышлевич Е.С., Пармоник М.В.

Научный руководитель – Пильгун Т.В., кандидат технических наук, доцент

Белорусский национальный технический университет,  
г.Минск, Беларусь

E.Dyshlevich, M.Parmonik  
elizavetadyshlevich@gmail.com,  
mariaparmonik2@gmail.com

Supervisor — T.Pilgun, PhD in technical sciences, associate professor

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

*Аннотация. В данной статье рассмотрен метод мультимодальных перевозок грузов, как один из самых эффективно развивающихся в мировой транспортной логистике. Определены препятствия на пути успешного и динамичного развития мультимодальных перевозок грузов.*

*Abstract. This article considers the method of multimodal transportation of goods, as one of the most effectively developing in the world of transport logistics. The obstacles to the successful and dynamic development of multimodal transportation of goods.*

*Ключевые слова: логистика, мультимодальные перевозки.*

*Key words: logistics, multimodal transportation.*

**Введение.**

В современных условиях развитие процессов мультимодальных перевозок требует совершенствования подходов и планирования. Автомобильные перевозки являются наиболее гибкими и могут рассматриваться как не имеющие ограничений. В свою очередь, железнодорожный и водный транспорт содержат относительно фиксированные сроки доставки и эксплуатации, которые отражают жесткие временные окна, альтернативно, временной интервал. Исследование и обобщение научной

литературы в области транспорта указывает на то, что управление смешанными перевозками в данной сфере связано со всеобщим проникновением технологий, которые используются для достижения стратегических целей производственного процесса. Процесс контейнерных перевозок включает смешанное временное окно, состоящее из жесткого временного периода.

### **Основная часть.**

Интеграция экономики Республики Беларусь в структуру мирового экономического сообщества, рост ее сельскохозяйственной, промышленной отраслей, прогрессирующий внешнеторговый оборот и сотрудничество с зарубежными странами создают острую необходимость динамичного развития и модернизации транспортной отрасли. Роль транспорта приобрела жизнеобеспечивающее значение. Современные транспортно-логистические процессы должны успешно обеспечивать растущие социально-экономические потребности внутри страны и соответствовать масштабам внешнеэкономической интеграции. Успешная диверсификация и развитие производственной отрасли, увеличение объемов грузооборота невозможно без эффективно развивающейся транспортной инфраструктуры, построения новых логистических цепей и внедрения инновационных способов перевозки товаров. В организации как внутренних, так и международных перевозок в условиях, когда невозможно доставить груз одним транспортным средством, большую популярность приобретает применение метода мультимодальной перевозки.

Мультимодальная перевозка — транспортировка грузов по одному договору, но выполненная по меньшей мере двумя видами транспорта. Перевозчик несет ответственность за всю перевозку, даже если эта транспортировка производится разными видами транспорта (например, железной дорогой, морем и автодорогой и т. д.).

Мультимодальные перевозки особенно актуальны на межконтинентальных направлениях, когда необходим доступ в удаленные точки мира, где один вид транспорта просто бессилён.

Организация таких перевозок требует высокой слаженности действий всех участников процесса. На любом этапе транспортировки имеется возможность промежуточного хранения.

Преимущества:

- гибкость в доставке;
- возможность переадресации груза во время доставки;
- возможность простого (уличного) хранения;
- мониторинг на любом этапе транспортировки;
- доставка груза «от двери до двери»;
- единый договор на всю перевозку груза. Стоит отметить, что он не зависит от количества видов транспорта, используемого для транспортировки груза, а также от числа пунктов перевалки;
- единый тариф на всю длину маршрута;
- единый организатор, который берет на себя всю ответственность за доставку груза.

#### Недостатки:

- глубокие познания всех технологических процессов транспортировки, видов транспорта, хранения, страхования и т. д.;
- единоличная ответственность при организации перевозки.

В процессе грузоперевозки по мультимодальному типу важно соблюдение скоординированного взаимодействия всех его участников. Именно организация согласованного выполнения операций всеми видами транспортных средств, используемых в логистической цепочке, с соблюдением заранее определенных временных и географических координат, а также наличие необходимых на каждом этапе, соответствующих технических средств и пакетов документов является наиболее сложной задачей для логистических операторов.

Несмотря на значительные преимущества мультимодальных перевозок, их эффективную организацию в Узбекистане осложняют некоторые, все еще не решенные вопросы транспортной политики:

- 1) Юридические правовые проблемы при организации международных мультимодальных перевозок возникающие из-за различий в таможенно-правовом регулировании разных стран, в том числе отсутствие единых норм ответственности при возникновении проблем в процессе мультимодальной перевозки. Для решения этих несоответствий странам-участникам необходимо снижать правовые и институциональные преграды на международном

- законодательном уровне, взаимовыгодно упрощать и унифицировать таможенные правила разных стран.
- 2) Недостаточно развитая транспортная инфраструктура, в том числе недостаточное количество транспортных средств, как в области автомобильного транспорта, так в области железнодорожных перевозок, что напрямую влияет на скорость, безопасность и надежность перевозок.
  - 3) Недостаточное количество крупных логистических центров, складов, оборудованных в соответствии с потребностями бизнеса.
  - 4) Недостаточно развитая транспортно-логистическая сеть, что осложняет перевозки как импортируемых, так и экспортируемых товаров, оказывает влияние на рост дорожных затрат и трудности в выборе оптимального маршрута.
  - 5) Недостаточно высокий уровень подготовки кадров. Организация мультимодальных перевозок должна основываться на четком расчете и постоянном контроле за всеми элементами логистической цепи, недостаточное количество квалифицированного персонала способного эффективно организовать логистический процесс, приводит к сбоям в логистических операциях и, соответственно, задержкам транспортировки, дополнительным затратам на оптимизацию пути.
  - 6) Недостаточно высокие темпы внедрения транспортных инноваций. В том числе медленная скорость цифровизации транспортной сферы.

Высокая эффективность мультимодальной транспортировки может быть достигнута только при модернизации процессов маршрутизации перевозок, когда при формировании маршрута учитывают сопутствующие характеристики транспортной инфраструктуры (дорожное покрытие, состояние и тип транспортного средства, климатические условия), прочие способные повлиять на процесс перевозки факторы (экономического, социального и другого характера) и при этом достигается запланированная высокая результативность перевозки (минимизация сроков поставки, оптимизация тарифов, надежность поставки и сохранность груза). На логистические операции тратится

более 95 % времени оборота товаров. поэтому решение проблем, связанных с этой сферой, поможет увеличить скорость капиталоборота, снизить себестоимость товаров и увеличить доходность бизнес компаний.

#### **Заключение.**

Таким образом, для достижения значительного прогресса в сфере транспортной логистики, как внутри страны, так и в области международных перевозок, стратегической является задача строительства в стране большего количества логистических терминалов, в том числе дающих возможность широкого взаимодействия различных видов транспорта, что позволит создать благоприятные условия для организации мультимодальных перевозок, значительно повысить эффективность логистических процессов и успешно интегрироваться в международную логистическую систему.

#### **Литература**

1. Казаков, Н.Н. Задачи инновационного развития водного транспорта Республики Беларусь / Н.Н. Казаков // Экономика и управление на транспорте. Выпуск 37: вестник Волжской государственной академии водного транспорта. – Нижний новгород, 2013. – С.57-63.

2. Кузьмина М. А., Надирян С. Л., Чернобривец Е. О. Основные концепции развития технологий мультимодальных перевозок // "Электронный сетевой политематический журнал" Научные труды КубГТУ". – 2015. – №. 6. – С. 68-72.

3. Государственная администрация водного транспорта – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https:// https://gawt.by](https://gawt.by) (дата обращения – 03.11.2022).

4. Белорусское речное пароходство. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https:// http://parohodstvo.by](http://parohodstvo.by) (дата обращения – 03.11.2022).

5. Перспективы восстановления магистрального водного пути Е-40. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https:// http:// https://www.dneprobug.by](https://www.dneprobug.by) (дата обращения – 03.11.2022).

Представлено 05.11.2022