

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В ЕС

Зюлькова А.Н.

Научный руководитель – Лапковская П.И., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

anastasiazyulkova26@gmail.com

A.Zyulkova,

Supervisor – Lapkovskaya P., Candidate of economical sciences,
Docent

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. На основе анализа основных тенденций развития транспортной логистики в Европейском союзе выявлена роль транспортной логистики в европейских странах.

Abstract. Based on the analysis of the main trends in the development of transport logistics in the European Union, the role of transport logistics in European countries is revealed.

Ключевые слова: логистика, транспорт, европейские страны.

Key words: logistics, transport, European countries.

Введение. Сегодня формирование и развитие транспортной логистики является очень актуальным направлением.

Транспортная логистика – это сфера организации доставки предварительно заказанной продукции в строго установленное место за согласованное время по оптимальным маршрутам с предельно низкими финансовыми расходами [3].

Основная цель логистики в сфере транспорта заключается в устранении перебоев в непрерывном перемещении товаров и транспортных средств от пункта происхождения до пункта назначения. Принципы транспортной логистики становятся основным направлением совершенствования транспортных технологий в сфере товародвижения, интеграции производственных и транспортных процессов. В результате, и отдельно взятой

транспортной компании, и транспортной отрасли в целом все труднее сохранять конкурентоспособность за счет экстенсивного развития.

Основная часть.

Транспортная система Европы — совокупность транспортных средств, инфраструктуры и управления, функционирующих на территории Европы. Объединяет сеть автомобильных и железнодорожных дорог, морских и речных маршрутов. Обеспечивает потребности в перевозках 700 млн человек из 45 стран.

Особенностью европейской транспортной системы является её многосторонность и высокий уровень развития нескольких видов транспорта.

Транспортная система неоднородна. Западная Европа занимает первое место в мире по обеспеченности транспортной сетью и частоте движения. Но при этом уступает Восточной Европе и Северной Америке по дальности перевозок.

В Европе представлены почти все известные виды транспорта: автодорожный, воздушный, железнодорожный, речной, морской, канатный, космический, сверхскоростной, трубопроводный и пр.

Транспортная система Европы это как региональные системы, так и альянсы, имеющие интернациональных собственников. Из европейских стран осуществляют пассажирские перевозки компаниями, относящимися к странам Азии, Америки и Африки.

В зависимости от развитости европейской страны, каждая обладает системой транспортных средств разного уровня развития. Например, Германия, Франция и Англия соединены скоростными магистралями. Также не отстает Испания, Австрия и Италия. Менее «богатые» государства имеют «классические» транспортные системы и постоянно их развивают.

Для пассажиров и для регулярных пассажирских перевозок создан альянс железных дорог в которых входят страны западной и южной Европы.

Автобусный транспорт в Европе не имеет стабильной централизации, а услуги оказываются тысячами перевозчиков не связанными между собой какой либо системой обмена информации

(есть только локальные системы Великобритании, Франции, Испании и др.).

Водный транспорт в Европейских странах развивается по регионам в которых имеются водные артерии. Некоторые страны европейского континента имеют выход к океану, поэтому в таких регионах крайне развит морской грузовой и пассажирский транспорт, который связывает с другими континентами. Трубопроводный, вьючный, гибридный, канатный, паромный и другие виды транспорта наиболее развиты в отдельных странах обладающих географическими, климатическими и территориальными особенностями.

Авиационный транспорт в европейском регионе представлен наиболее именитыми мировыми авиакомпаниями. Во всех странах Европы имеются аэропорты (кроме «карликовых» государств — Ватикан, Люксембург и пр.), но некоторые имеют грузопассажирские авиа-терминалы которые часто используются как транзитные (пересадочные) пункты на пути в другие страны или континенты [2].

В целях обеспечения интермодальных перевозок доступ к территории должен обеспечиваться разными видами транспорта (автомобильным, железнодорожным, морским, речным, воздушным). Обязательным является единое управление территорией логистических центров, при этом форма собственности управляющей компании не имеет значения. Таким образом, в основе нового витка развития индустриально-промышленных зон в странах Европы заложено объединение интересов производственных, крупных логистических (в основном, перевозчиков) и финансовых компаний, связанных с системным освоением обширных территорий, преимущественно расположенных вдоль панъевропейских транспортных коридоров и тяготеющих к индустриальным центрам.

В настоящее время глобализация производства, перевозок и торговли рассматривается мировым сообществом (и в частности, странами ЕС) в контексте проблем экономии энергоресурсов, ограниченных транспортных и инфраструктурных мощностей и возрастающего значения фактора экологической безопасности. В сложившихся условиях невозможно добиться прогнозируемого роста интенсивности и объема перевозок, если не будут

предусмотрены более эффективные логистические и SCM-решения, обеспечивающие возможность более рационального управления грузо- и пассажиропотоками.

Поскольку по экологическим и финансовым причинам существующая транспортно-логистическая инфраструктура просто не в состоянии справиться с прогнозируемым ростом объема перевозок, она должна использоваться более эффективно, осуществляемые перевозки следует консолидировать в ЛЦ (при выборе интермодальных перевозок), при этом должны оптимальным образом использоваться все виды транспорта в ЛЦ и имеющийся потенциал объектов логистической инфраструктуры. Данная задача стоит не только перед частным сектором (управляющими цепочками поставок, поставщиками логистических услуг, терминальными и транспортными операторами и так далее), но и, в частности, перед правительствами всех стран [1].

Чтобы понять, насколько хорошо развита отрасль логистической деятельности в Европе нужно рассмотреть ее в некоторых европейских странах.

И так, не только европейским, но и мировым лидером по использованию своего географического и геополитического логистического положения выступает Германия. Логистическая сеть государственного значения в Германии формировалась при железнодорожных линиях и развязках. Большинство таких структур рассчитано на параллельное использование автомобильного и железнодорожного транспорта. В системе логистики занято более 400 тыс. работников, объем логистических услуг составляет более 16 млрд. евро. Немецкая модель строительства логистической системы характеризуется рядом особенностей:

- 1) это сильная государственная поддержка на всех уровнях, которая основывается на федеральных законах и законах федеральных земель. Федеральный бюджет участвует в финансировании инвестиций через Deutsche Bahn AG (Немецкие железные дороги), широко практикуется выделение дотаций бюджетам федеральных земель, а также целевые дотации и кредитование по конкретным инвестициям;

- 2) жестко определены функции компании, иницирующей создание логистического центра (разработка программы

строительства и документации, привлечение инвесторов, покупка и освоение земельных участков, надзор над строительством);

3) образованные при участии государства логистические центры управляются через наблюдательные органы, которые создаются компаниями-участниками проекта. Так немецкая модель предполагает участие государственного сектора, как в фазе планирования, так и реализации проектов развития логистической системы.

Не зря Германию называют «сердцем логистики Европы». Выручка логистического сектора страны составляет около 25% от всего европейского рынка. Более того, вот уже 5 лет подряд Германия занимает 1-е место в глобальном рейтинге Logistics Performance Index от The World Bank.

Индекс эффективности логистики (Logistics Performance Index, LPI) — индекс Всемирного банка, рассматривающий легкость осуществления поставок товаров и состояние торговой логистики на национальном и международном уровне [4].

Основными составляющими LPI являются оценки эффективности работы таможенных органов, состояния инфраструктуры, легкости организации международных перевозок, качества логистики и логистических компетенций, а также возможности отслеживания движения грузов на протяжении всей цепочки поставок и своевременности (соблюдения сроков) их доставки.

На 2022 год, последним рейтингом является издание 2018 года. Самые высокие места в 2018 году занимали Германия, Швеция и Бельгия с показателем индекса 4.2, 4.05, 4.04 соответственно. Это первые места не только в Европе, но и во всем мире.

В Латвии политику в сфере логистики определяет Министерство сообщений. При этом конкретную работу по ее реализации проводят пять ассоциаций: Балтийская ассоциация транспорта и логистики, Ассоциация логистики и таможенных брокеров, Латвийская ассоциация транзитного бизнеса, Латвийская ассоциация автоперевозчиков, Латвийская национальная ассоциация экспедиторов грузов.

В Чехии главную роль в развитии логистики играют Министерство транспорта, Министерство промышленности и торговли, Чешская логистическая ассоциация.

Во Франции политику в области логистики формирует Министерство экологии, энергетики, долгосрочного развития и обустройства территории. Крупные проекты в сфере логистики реализуются на принципах партнерства государства и регионов.

Логистические центры в Швейцарии представляют собой частные предприятия, созданные как акционерные общества. Они являются членами отраслевого Союза швейцарских предпринимателей в области экспедиторских и логистических услуг, который представляет их коллективные интересы [5].

Заключение.

Таким образом можно сделать вывод, что логистика Европы одна из сильнейших в мире, о чем свидетельствуют места европейских стран в рейтинге Logistics Performance Index от The World Bank. Многие страны рассматривают логистическую деятельность европейских стран в качестве примера идеального строения логистических систем. Транспортная система Европы очень развита и представлена почти всеми известными видами транспорта, который играет важную роль в перевозке грузов и пассажиров.

Литература

5. Прокофьева Т.А., Сергеев В.И. ЛЦ в транспортной системе России / Т. Прокофьева, Сергеев В. – М. : Издательский дом «Экономическая газета», 2012. – 63 с.

6. Транспортная система Европы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org>

7. Транспортная логистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://wiki.transinfo.by>

8. Индекс эффективности логистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org>

9. Зарубежный опыт организации логистической деятельности предприятия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://studwood.net>

Представлено 30.10.2022