

ИНВЕСТИЦИИ В АВТОМОБИЛЬНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
INVESTMENTS IN THE AUTOMOBILE INFRASTRUCTURE OF  
THE REPUBLIC OF BELARUS

Белькевич А.В., Баталова М.А.

Научный руководитель – Пильгун Т.В., к.т.н., доцент  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Беларусь

10104320@mail.ru

A. Belkevich, M. Batalova,

Supervisor – T. Pilgun, Candidate of technic sciences, Assistant  
professor

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

*Аннотация. В статье приведены актуальные данные о инвестиционной деятельности государства в области транспортной инфраструктуры. Цель работы: расширить знания об инвестиционной деятельности государства в области транспортной инфраструктуры.*

*Abstract. The article presents current data on the investment activity of the state in the field of transport infrastructure. The purpose of the work: to expand knowledge about the state's investment activities in the field of transport infrastructure*

*Ключевые слова: транспортная система, автомобильный транспорт, транспортная инфраструктура, инвестиции*  
*Key words: transport system, road transport, transport infrastructure, investments*

**Введение.**

Развитие автомобильной транспортной системы – неотъемлемая часть роста экономики любой страны. Развитая транспортная сеть автомобильных дорог увеличивает транзитную привлекательность страны и уменьшает транспортные издержки, что в конечном итоге влияет на цену потребительских товаров.

### **Основная часть.**

Для Республики Беларусь развитие внешней торговли – одно из важнейших условий равноправного вхождения страны в систему международного разделения труда. Важную роль в этом процессе призван сыграть автомобильный транспорт, который не только служит средством обеспечения внешнеэкономических связей, но и выполняет самостоятельную функцию транспортных услуг.

В период глобальной экономической нестабильности особенно важным становится процесс совершенствования условий ведения деятельности по обеспечению товародвижения на национальном и международном уровнях, что особенно актуально для Республики Беларусь, учитывая ее транзитный, промышленный, инфраструктурный потенциал [1]. В связи с этим необходимо иметь объективную оценку состояния транспортной инфраструктуры. С учетом основных функций, выполняемых объектами инфраструктуры в целях транспортировки материальных предметов и населения, такие объекты подразделяются на объекты автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного и трубопроводного транспорта. Объекты автомобильной транспортной инфраструктуры включают:

1. автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы;
2. объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
3. иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование

Республика Беларусь имеет развитую сеть автомобильных дорог общего пользования. Из их общей протяженности 86,6 тыс. километров, протяженность республиканских дорог составляет 15,7 тыс. километров, местных – 70,9 тыс. километров.

Ограниченное бюджетное и кредитное финансирование, имеющее место в последние годы, привело к тому, что значительная часть дорог эксплуатируется с прошедшими межремонтными сроками. Около 5 тыс. километров республиканских дорог имеют показатель ровности, не соответствующий нормативному. Более 30% мостов и путепроводов не отвечают нормативным требованиям по грузоподъемности, часть из них нуждается в неотложной реконструкции или капитальном ремонте.

В настоящее время около 78% республиканских автомобильных дорог эксплуатируется с просроченными межремонтными сроками и это ведет к необратимому процессу постепенного разрушения дорожных покрытий. Более 33% мостовых сооружений не отвечают нормативным требованиям и требуют реконструкции.

При этом потребность в увеличении объектов транспортной инфраструктуры растет с каждым годом. Данные о потребности в объектах инфраструктуры Республики Беларусь на перспективу до 2030 года представлены в таблице 1.

Таблица 1. Потребность в объектах инфраструктуры Республики Беларусь на перспективу до 2030 года, млн. долл. США

Год	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	В средн ем за год
Потребность в транспортной инфраструктуре	690	930	1160	1340	1480	8012,8	9428,4	1536,1

По оценке Межведомственного инфраструктурного координационного совета (МИКС) инвестиции в автомобильную транспортную инфраструктуру в период 2021-2030 гг. должны составить 177441,2 млн долл. США. В сравнении с периодом 2015-2020 гг. сумма годовых инвестиций в период 2021-2030 гг. будет превышать на 624 млн. долл. США.

Исходя из общей потребности страны в объектах инфраструктуры, по согласованию с органами государственного управления МИКС был отобран и утвержден список из 100 инфраструктурных проектов, отвечающих приоритетам социально-экономического развития Республики Беларусь.

Основными проектами ТОП-100, представляющими транспортную инфраструктуру, стали проекты по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта:

- 1) строительство участка (16,8 км) автомобильной дороги – обход г. Бобруйск от км 27,5 автомобильной дороги Р-31 «Бобруйск-Мозырь-граница Украины» до км 164,5 автомобильной дороги М-5/Е271 «Минск-Гомель»;

- 2) строительство магистральной улицы в г.Гомель протяженностью 41,35 км, с учетом строительства моста через р. Сож и пяти путепроводов;
- 3) реконструкция участка (протяженностью 54,3 км) автомобильной дороги М-8/Е95 граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомельграница Украины (Новая Гута), км 402,0 – км 456,3;
- 4) реконструкция автомобильной дороги М-10: граница Российской Федерации (Селище) - Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15;
- 5) реконструкция автодорожного пункта пропуска «Верхний Теребежов» Брестской таможни;
- 6) реконструкция автодорожного пункта пропуска «Каменный Лог» Ошмянской таможни, Гродненская область;
- 7) реконструкция автодорожного пункта пропуска «Урбаны» Полоцкой таможни» Витебская таможня

Всего в ТОП-100 включено 18 проектов по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта на общую сумму 1003,41 млн. долл. США [2].

Важной составляющей транспортной инфраструктуры являются и объекты придорожного сервиса. По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, на республиканских автомобильных дорогах функционируют 414 автозаправочных станций, 159 газозаправочных пунктов, 72 гостиницы, 45 моек, 101 охраняемая стоянка, 436 предприятий торговли, 586 пунктов питания и 74 пункта технического обслуживания. [3]

За 2021 год на республиканских автомобильных дорогах введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 19 автозаправочных станций, 2 газозаправочных пункта, 15 пунктов общественного питания, 2 гостиницы, 2 охраняемые стоянки, 1 пункт технического обслуживания и 1 мойка автомобилей.[4]

Построенные и реконструированные АЗС отвечают современным технологическим, экологическим, противопожарным и эстетическим требованиям, оборудованы временными автостоянками, магазинами и санитарными блоками. Отдельные АЗС оснащаются стоянками для кемперов (т.е. «домов на колесах»), а также зарядными станциями для электромобилей.[5]

На сегодняшний день продолжается модернизация автомобильных дорог на маршрутах международных транспортных коридоров по европейским нормам, а также нормам Таможенного союза в увязке с развитием транспортной сети сопредельных государств.

### **Заключение.**

Основные усилия концентрируются на совершенствовании условий функционирования транспорта, развитии его инфраструктуры, обеспечении целей устойчивого развития республики и выполнении целевых показателей эффективности. Для этого реализуются меры, предусмотренные государственными программами и соответствующими планами мероприятий.

### **Литература**

1. Божанов, П.В., Логистическая деятельность в Беларуси: тенденции и проблемы / П.В. Божанов // Наука и техника. 2017. №6. – С.508.
2. Национальная инфраструктурная стратегия 2017-2030/ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://economy.gov.by/uploads/files/G4P/NIS-16.10.2017compressed.pdf> – Дата доступа: 25.10.2022.
3. Транспортный комплекс Республики Беларусь: состояние и перспективы его развития / [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.gstu.by/sites/default/files/atoms/files/f6/1b/transportny\\_u\\_kompleks\\_respubliki\\_bielarus\\_sostoyanie\\_i\\_perspektivy\\_ego\\_razvitiya.pdf](https://www.gstu.by/sites/default/files/atoms/files/f6/1b/transportny_u_kompleks_respubliki_bielarus_sostoyanie_i_perspektivy_ego_razvitiya.pdf). – Дата доступа: 25.10.2022.
4. Беларусь в цифрах 2020. Статистический справочник [Электронный ресурс] // Режим доступа: [https://istmat.info/files/uploads/62683/bielarus\\_v\\_cifrah\\_2020.pdf](https://istmat.info/files/uploads/62683/bielarus_v_cifrah_2020.pdf) – Дата доступа: 25.10.2022
5. Транспортный комплекс РБ и транзитный потенциал: состояние, развитие и перспективы / [Электронный ресурс] // – Режим доступа: [http://lib.brsu.by/sites/default/files/Сухонос %20Н.И. \\_Вестник\\_2012%20.pdf](http://lib.brsu.by/sites/default/files/Сухонос_%20Н.И._Вестник_2012%20.pdf) – Дата доступа: 25.10.2022

Представлено 25.10.2022