

УДК 656.073.9

КАБОТАЖНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
CABOTAGE ROAD TRANSPORT

Ходосовская Ю. П.

Научный руководитель – Лапковская П. И., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь
ykhodosovskaya@mail.ru

Y. Khodosovskaya,

Supervisor – Lapkovskaya P, Associate Professor, PhD in
Economics

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus
lapkovskayapi@bntu.by

Аннотация. Данная статья посвящена изучению понятия «каботажные перевозки» на автомобильном транспорте, выявлению особенностей и запретов, ограничивающих развитие данного вида деятельности, а также рассмотрению опыта осуществления каботажных автомобильных перевозок в странах Европейского Союза.

Abstract. This article explores the concept of cabotage in road transport, identifying the features and prohibitions limiting the development of this activity and examining the experience of road transport cabotage in the European Union.

Ключевые слова: каботажные перевозки, автомобильный транспорт, законодательство, ограничения, Европейский Союз.

Key words: cabotage, road transport, legislation, restrictions, European Union.

Введение. Процесс организации перевозок грузов в международном сообщении характеризуется множеством тонкостей и нюансов, и каботажные автомобильные перевозки не являются исключением.

Целью данной статьи является изучение сущности каботажных перевозок, а также выявление особенностей и ограничений для развития данного вида перевозок.

Основная часть. Термин «каботаж» имеет французское происхождение, в то время как французское слово произошло от

испанского «саво», что означает «мыс». Исторически каботаж означал плавание без выхода в открытое моря, от мыса к мысу [1].

Однако с течением времени данный термин стал применим не только на морском, но и на других видах транспорта: автомобильном, воздушном.

Так, каботажные автомобильные перевозки означают осуществление перевозки автомобильным транспортом на территории государства иностранным перевозчиком. При этом место погрузки и разгрузки груза также находится на территории данной страны. Выполнение такого рода перевозок возможно только после получения разрешения и специальной лицензии. Данные документы выдаются той страной, в которой планируется осуществление каботажных перевозок. Также, в целях защиты национальных перевозчиков, каждая страна вводит определенные ограничения, а некоторые государства и вовсе запрещают данный вид перевозок. Осуществляя каботажные перевозки, иностранные перевозчики должны строго руководствоваться законодательством другой страны [2].

Широко распространены каботажные перевозки в странах Европейского Союза, а наибольшая их доля приходится на Германию. Тем не менее, осуществление данного рода деятельности разрешено только перевозчикам из государств, входящих в ЕС, а также действуют так называемые правила трех и семи дней. Это означает, что перевозчик имеет право выполнить не более трех каботажных перевозок подряд в неделю по завершении международной перевозки из другой страны ЕС или из третьей страны в страну ЕС, принимающую груз. Прибывая в страну ЕС порожним, иностранный перевозчик имеет право совершить одну каботажную перевозку не позднее трех дней с момента прохождения границы. После этого ему разрешается произвести еще две каботажные перевозки в двух других государствах ЕС на том же условии.

Перевозчику, осуществляющему каботажные перевозки, необходимо иметь при себе документы обо всех совершенных операциях, что позволит ему в любой момент подтвердить свое право на их осуществление [3].

Например, осуществляя каботажные перевозки в Италию, необходимо получить специальную лицензию, а также иметь весь

пакет документов, необходимых для осуществления международных перевозок. В Австрии иностранному перевозчику разрешается выполнить только одну каботажную перевозку в течение шестидесяти дней с необходимостью получения лицензии и специального табеля, который выдается Минтрансом [4].

Нарушение правил автомобильных каботажных перевозок влечет за собой оплату штрафов, размер которых устанавливается каждой страной ЕС самостоятельно. К примеру, во Франции сумма штрафа составит от 1 500 до 15 000 евро.

В таких странах, как Словения, Чехия и Словакия отсутствуют законодательные акты, которые позволяют производить каботажные перевозки. А в таких странах, как Швейцария, Польша, Россия и Беларусь, такой вид перевозок и вовсе запрещен [5].

Заключение. Таким образом, каботажные перевозки получили распространение не только на морском, но и на других видах транспорта. Однако развитие данного вида перевозок на автомобильном транспорте сдерживается множественными ограничениями и запретами в области законодательства в целях защиты интересов национальных перевозчиков.

Литература

1. Что такое каботажный груз [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://secretmag.ru/enciklopediya/chto-takoe-kabotazhnyi-gruz-obyasnyаем-prostymi-slovami.htm>.

2. Каботажные перевозки автотранспортом [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://mapcard.ru/kabotazhnye-perevozki-avtotransportom/>.

3. На каботаж! [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: http://bamar.org/information/smi/2021_05_03_148613/.

4. Каботажные автомобильные перевозки [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://perevozka24.ru/pages/kabotazhnye-avtomobilnye-perevozki>.

5. Тонкости каботажных перевозок в Беларуси и России [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://neg.by/novosti/otkrytj/tonkosti-kabotazhnyh-avtoperevozok-v-belarusi-i-rossii/>.

Представлено 29.10.2022