

где $l_{св1}$ – передний свес относительно точки передней опоры (передней оси, тележки, оси опорно-сцепного устройства); l_6 – база (расстояние между опорными точками) транспортного средства.

Расчет значений $M_{дстз}$, $l_{цмин}$, $l_{цмакс}$ производится по зависимостям теоретической механики на основе известных параметров транспортных средств.

Предлагаемые расчеты позволяют предварительно перед перевозкой груза определить его количество и рациональную схему размещения в кузове транспортного средства, что исключает необходимость подбора размещения груза в кузове в ходе загрузки. Такие расчеты обеспечивают повышение эффективности использования транспортных средств за счет улучшения использования грузоподъемности, исключения оплаты за проезд по дорогам с превышением допустимых параметров и сокращения времени и затрат на выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

УДК 368

СТРАХОВАНИЕ ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Микулко Ольга Ивановна

*Научный руководитель – канд. воен. наук, доц. Андреев А.Я.
(Белорусский национальный технический университет)*

Рассматривается состояние страховой деятельности в Республике Беларусь, порядок и условия проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Страхование – отношения по защите имущественных интересов граждан Республики Беларусь, иностранных граждан, лиц без гражданства, организаций, в том числе иностранных и международных, а также Республики Беларусь и ее администра-

тивно-территориальных единиц, иностранных государств при наступлении определенных событий (страховых случаев) за счет страховых резервов, формируемых страховщиками из уплачиваемых страховых взносов (страховых премий).

Страхование выполняет четыре функции: рисковую, предупредительную, сберегательную и контрольную.

Основное положение о страховой деятельности в Республике Беларусь регулируется Указом Президента Республики Беларусь 25.08.2006 № 530. Указ состоит из двух разделов:

РАЗДЕЛ I – Основные положения, который включает в себя с 1 по 9 главу;

РАЗДЕЛ II – Обязательные виды страхования, который включает в себя с 10 по 18 главу.

Рассмотрим основные положения 11 главы, которая регулирует порядок и условия проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В настоящей главе определяются порядок и условия проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств за вред, причиненный юридическим и физическим лицам при использовании этих средств в дорожном движении на территории Республики Беларусь и при выезде за ее пределы в страны – члены системы «Зеленая карта», с уполномоченными организациями которых Белорусское бюро заключило соглашение о таком страховании (далее страны – члены системы «Зеленая карта»).

Объектом обязательного страхования являются имущественные интересы, связанные с гражданской ответственностью владельцев транспортных средств за вред, причиненный жизни или здоровью физических лиц, их имуществу либо имуществу юридических лиц в результате дорожно-транспортных происшествий.

В Республике Беларусь заключаются в письменной форме следующие виды договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств:

договор внутреннего страхования, договор пограничного страхования, договор страхования «Зеленая карта». Договоры страхования «Зеленая карта» действуют только, если они заключены со страховыми организациями государств – членом системы «Зеленая карта».

Осуществление контроля за заключением договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств возлагается на Министерство внутренних дел, Министерство транспорта и коммуникаций и Государственный пограничный комитет.

Для заключения договора внутреннего страхования владелец транспортного средства обращается к страховщику с заявлением, содержание которого определяется Белорусским бюро, и представляет свидетельство о регистрации либо иной документ, подтверждающий право на владение транспортным средством. Физическое лицо также представляет страховщику паспорт или другое заменяющее его удостоверение личности.

Договор страхования «Зеленая карта» заключается с владельцем по транспортному средству, зарегистрированному в Республике Беларусь и выезжающему за ее пределы для использования в дорожном движении страны – члена системы «Зеленая карта». Документом установленного образца, удостоверяющим заключение договора страхования «Зеленая карта», является страховой сертификат.

Формы бланков страхового свидетельства, страхового полиса и страхового сертификата утверждаются Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов.

Владелец транспортного средства до выезда из Республики Беларусь в страны – члены системы «Зеленая карта» должен заключить договор страхования «Зеленая карта» на весь период использования транспортного средства за границей, но не менее чем на 15 дней.

Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств за вред, причиненный юридическим и физическим лицам при использовании этих средств в дорожном

движении, позволяет снизить потери перевозчиков от возможных дорожно-транспортных происшествий и защитить имущественные интересы пострадавших.

УДК 656.13

АВТОМАТИЗАЦИЯ ЗАПОЛНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Холупов Олег Владимирович

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Седюкевич В.Н.
(Белорусский национальный технический университет)*

Рассматривается возможность создания программы по автоматизации заполнения транспортных документов с применением стандартного офисного пакета Microsoft Office и технологии COM.

Деятельность любого предприятия сопровождается созданием множества документов. Ежедневно мы выпускаем и подписываем десятки и сотни приказов и распоряжений, договоров и протоколов, писем и факсов и т.п. Многие из этих документов – однотипные по своей форме, и нам приходится создавать их снова и снова.

С течением времени возникает необходимость автоматизировать процедуру создания и заполнения таких однотипных документов. Можно создать программу для хранения и манипуляции основными данными, которые используются для заполнения документов, можно создать в Microsoft Word шаблоны типовых документов. Но как обеспечить взаимодействие собственной программы с Microsoft Word? Ответ – технология COM. COM (англ. Component Object Model – Объектная Модель Компонентов) – это технологический стандарт от компании Microsoft, предназначенный для создания программного обеспечения на основе взаимодействующих распределенных компонентов, каждый из которых может использоваться во многих