

подобных задач. Однако в результате партнерства экспедитор не должен разориться, а развиваться вместе с грузовладельцем. Он должен иметь гарантии того, что, разработав систему доставки грузов, не будет отстранен от ее реализации.

Следовательно, необходимо преодолеть недоверие, точно определить, что нужно получить в конечном итоге, и сесть за стол переговоров, понимая, что в бизнесе выигрывают отношения, построенные на долговременном, партнерском и стратегическом сотрудничестве двух равных участников процесса.

УДК 656.13

СОСТОЯНИЕ РЫНКА ПАССАЖИРСКИХ УСЛУГ

Хацкевич Елена Дмитриевна

*Научные руководители: канд. техн. наук, доц. Холупов В.С.,
магистрант Холупов О.В.*

(Белорусский национальный технический университет)

Анализ рынка пассажирских услуг показывает, что автотранспортные предприятия по перевозке пассажиров сталкиваются с проблемами, сдерживающими их конкурентную способность. Решение этих проблем невозможно без участия государства.

Важное место в Республике Беларусь занимает пассажирский автомобильный транспорт общего пользования. Им перевозится почти в 9 раз больше пассажиров, чем железнодорожным транспортом. Главным образом, это в городские и пригородные перевозки пассажиров автобусами. Роль автобусного транспорта в Республике Беларусь в перевозке пассажиров в сложившихся условиях возрастает в связи с тем, что обеспеченность населения республики легковыми автомобилями в личной собственности относительно низка.

На динамику, объем и структуру пассажирских перевозок, влияют факторы социально-экономического, демографического,

политического и иного характера. Для значительной части населения из-за низких доходов и высоких пассажирских тарифов транспортные услуги стали труднодоступными. Транспортная подвижность населения республики снизилась.

Следует отметить, что изменились не только масштабы пассажирских перевозок, но и сам характер поездок: на магистральных видах транспорта возрос удельный вес поездок с производственными целями, соответственно, снизилась доля поездок на отдых. Объем перевозок пассажиров в этом виде сообщений определяется, главным образом, численностью городского населения и его подвижностью. При снижении объемов перевозок городским пассажирским транспортом значительно снизился уровень и качество обслуживания пассажиров (закрытие маршрутов, снижение регулярности и частоты движения автобусов, отмена рейсов, недостаток автобусов, ухудшение технического состояния).

Сократилось количество городов, обслуживаемых автомобилями-такси. Из-за роста тарифов этот вид транспортных услуг стал труднодоступным для основной массы населения. В перевозках пассажиров увеличивается роль легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. Обеспеченность населения этими автомобилями постоянно растет, хотя средняя интенсивность использования личных транспортных средств уменьшается.

Наиболее существенный спад автобусных перевозок произошел в междугородном и международном сообщениях (в 6 раз по объему перевозок).

Уровень качества обслуживания пассажиров зависит от организации транспортного процесса, конструктивных особенностей используемого подвижного состава, состояния дорожной и развития маршрутной сети, технико-экономических показателей работы отдельных видов пассажирского транспорта.

Рост коммерческих перевозок в последние годы не снизил остроты проблемы обслуживания городского населения. Положение усугубляется сбоем в движении и пробками в

транспортной сети города, что не позволяет соблюсти график движения.

Можно выделить следующие проблемы, сдерживающие развитие автомобильных перевозок пассажиров:

- неудовлетворительное техническое состояние транспортных средств для перевозки пассажиров;
- низкая окупаемость затрат на содержание, эксплуатацию, проведение ТО и ремонта транспортных средств доходами, полученными от оплаты проезда и провоза багажа;
- несовершенство системы контроля автомобильных перевозок пассажиров;
- неустойчивое финансовое положение предприятий пассажирского транспорта;
- ослабление государственной поддержки автотранспортных предприятий в области приобретения транспортных средств и развития инфраструктуры.

Решение данных проблем позволит повысить конкурентную способность предприятий пассажирского транспорта.

УДК 656.13

ЛОГИСТИКА ТОВАРОДВИЖЕНИЯ

Хацкевич Елена Дмитриевна

*Научные руководители: канд. техн. наук, доц. Холупов В.С.,
магистрант Холупов О.В.*

(Белорусский национальный технический университет)

Концентрация финансовых, материальных и трудовых ресурсов требует наличия развитой инфраструктуры товародвижения. Это приводит к применению системы MRP-управления, которая способствует снижению издержек на всех этапах товародвижения.