

Но в первую очередь, в нашей стране необходимо достигнуть хотя бы минимального уровня качества транспортного обслуживания и услуг, приближающегося к стандартам, принятым в развитых зарубежных странах.

5. Вредное воздействие на окружающую городскую среду и здоровье населения, значительное потребление невозобновляемых ресурсов (нефтепродуктов).

Рост интенсивности движения и перегруженности улиц непременно сопровождается увеличением шума, загрязнением воздуха, количеством ДТП.

УДК 656.136:658.152

ВЛИЯНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НА РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Волот Ольга Владимировна

Научный руководитель – Ю.М. Красовский

(Белорусский национальный технический университет)

В данной работе проведена оценка состояния рынка международных автомобильных грузоперевозок, а также рассмотрено влияние основных таможенных и административных мер государственного регулирования на развитие данного сегмента рынка услуг.

По данным платежного баланса Республики Беларусь грузовой автомобильный транспорт на протяжении ряда лет продолжает занимать третье место в структуре экспорта услуг. Отечественные автомобильные грузоперевозчики имеют возможность осуществлять перевозки на двусторонней основе в 41 страну мира.

Как свидетельствует государственная статистическая отчетность, выручка от эксплуатации грузовых автомобилей, осуществляющих международные перевозки, ежегодно возрастает и составляет порядка 700 миллиардов рублей.

Однако в сложившейся практике оценки состояния рынка услуг международных автомобильных грузоперевозок все чаще наблюдаются негативные тенденции. Одной из основных причин такого

положения является реализация национальной таможенной политики в части применения тарифных и нетарифных мер таможенного регулирования. На сегодняшний день основной задачей субъектов транспортно-экспедиционной деятельности является удержание занимаемых позиций.

Транспортно-экспедиционная деятельность имеет свой инструментарий регулирования, который включает лицензирование, квотирование дорожных разрешений, допуск к гарантийным системам, технические стандарты и нормы, допуск к «конъюнктуре рынка», экономическую целесообразность осуществления деятельности.

В отношении такой меры регулирования рынка транспортных услуг, как получение лицензии на осуществление профессиональной деятельности, прослеживается прямая зависимость получения лицензии от конъюнктуры рынка транспортных услуг, в том числе, международного. Тем не менее, даже при выполнении всех организационных и финансовых условий заявителем, при благоприятных конъюнктурных возможностях, наличии привлекательных предложений на рынке услуг, нет гарантии, что заявитель будет обеспечен в достаточном количестве дорожными разрешениями. А это равнозначно ограничению на оказание транспортных услуг - прямой запретительной мере.

Еще одной мерой административного характера регулирования рынка транспортных услуг является допуск грузоперевозчика к гарантийным системам и упрощенным процедурам таможенного оформления грузов и транспортных средств. Эта мера по признакам области применения также усиливается с помощью дополнительного разграничения на уровни управления: национальный и интернациональный.

Взаимодействие различных государственных органов при осуществлении регулирования рынка транспортных услуг имеет целью облегчить в максимально возможной степени процедуру осуществления международных перевозок грузов. Однако для достижения поставленных целей периодически устанавливаются дополнительные требования и условия, что в конечном итоге приводит к ограничениям возможностей и, соответственно, сокращению присутствия на рынке транспортных услуг белорусских международных грузоперевозчиков.