

Определение расчетной скорости с учетом результата движения

Мелеховец Н.М., Поченков Е.А., Селюков Д.Д.

Белорусский национальный технический университет

Различают, расчетную, конструктивную, разрешенную, техническую безопасную, психофизиологическую безопасную, реализуемую, требуемую, фактическую и эксплуатационную скорости, и скорость позитивного и негативного результата движения транспортного средства по дороге автомобильной или улице.

Расчетная скорость движения – скорость движения одиночного автомобиля при нормальных условиях погоды и сцепления шин с поверхностью проезжей части, исходя из которой, определяют параметры элементов автомобильной дороги.

История определения и нормирования расчетной скорости для проектирования автомобильных дорог свидетельствует о следующем:

- условия дорожного движения усложняются, абсолютная величина скорости движения транспортных средств на автомобильных дорогах и улицах по участкам, а также плавность ее изменения зависят от дорожных условий;

- скорость движения транспортных средств на дороге изменяется вдоль направления движения и по ширине многополосной дороги – субъективный подход нормирования расчетной скорости, существовавший до 1938 года в бывшем СССР, заменил технический подход, который существует до сих пор;

- расширяется набор зависимых признаков расчетной скорости, свойственных функционированию сложной социально-детерминированной функциональной биомеханической системы «водитель – транспортное средство – условия дорожного движения» (далее ВТСУДД).

На разных этапах проектирования автомобильных дорог в России используют всего три, а за рубежом – семь понятий расчетной скорости движения. Скорость движения транспортного средства по автомобильной дороге является существенным признаком, как при его конструировании, так и при проектировании автомобильной дороги, позитивного и негативного результата функционирования системы ВТСУДД – она зависит от элементов системы и связей между ними. Скорость обладает зависимым, морфологическим и функциональным существенным признаком, а знание его позволяет решать конкретные задачи в области автомобильно-дорожного комплекса.