

Влияние элементов плана и профиля, состояния проезжей части автомобильных дорог на повышение функциональной напряженности водителя

Адашкевич В.И., Паращенко Л.А.

Белорусский национальный технический университет

Дорожные условия оказывают значительное влияние на режим и безопасность движения, при перегрузке водителя дорожной информацией он не в состоянии воспринять ее всю. Неправильная ее оценка и принятие ошибочных решений приводит к аварийным ситуациям.

Наибольшее количество ДТП наблюдается на участках дорог, где водитель испытывает большое нервно-психическое напряжение.

Суть водительской деятельности заключается в сложном психологическом взаимодействии водителя и условий движения. Под условиями движения понимается совокупность характеристик и параметров проезжей части дороги, придорожного пространства, дорожных знаков, указателей, сигналов светофора и др.

Водители оценивают дорогу по качеству и состоянию ее покрытия, которое должно иметь шероховатость. На участки со скользким и неровным покрытием приходится до 75% всех ДТП.

Каждое сужение дорожного полотна, даже если оно не уменьшает ширины проезжей части, вызывает снижение скорости движения. Это связано со зрительным восприятием водителя. При хорошей видимости водитель получает своевременную информацию об обстановке и состоянии дороги, может заблаговременно принять необходимые меры.

Дорога должна исключать возможность появления как монотонных, так и чрезмерно напряженных условий движения – рациональным сочетанием элементов трассы и всей дороги с ландшафтом.

Психологическая безопасность водителя, быстрая и точная реакция в критической дорожной ситуации имеет решающее значение для предотвращения ДТП и требует создания условий движения, при которых водитель будет работать в состоянии оптимальной напряженности; изменения дорожных условий для него не будут неожиданными, и дорога не поставит перед ним задач, в решении которых можно допустить ошибку.

Психологически правильной можно считать только трассу, не содержащую неожиданностей для водителя и заблаговременно подсказывающую ему изменение направления движения.