

## **Роль организации движения в обеспечении безопасности дорожного движения**

Адашкевич В.И., Кожевец С.Д.

Белорусский национальный технический университет

Безопасность дорожного движения — комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения.

Различают активные меры, которые должны предотвратить аварии и пассивные меры, направленные на уменьшение последствий аварий.

К активным мерам относят:

- разумное проектирование и расположение объектов дорожной сети;
- изучение влияния конструкции дороги на вероятность аварии;
- совершенствование организации движения;
- правила дорожного движения;
- контроль соблюдения правил дорожного движения;
- обязательное прохождение государственного техосмотра.

К пассивным мерам относят:

- совершенствование технических средств транспортных средств и средств индивидуальной защиты;
- обустройство автомобиля наибольшим количеством подушек безопасности, использование ремней безопасности, подголовников и детских кресел; повышение жесткости кузова, а также применение усиливающих элементов в передней, задней и боковых частях кузова;
- использование приспособлений для защиты пешеходов.

К дорожной стороне проблемы безопасности можно отнести следующие мероприятия по организации движения:

- разделение транспортных потоков по скоростям и назначению;
- регулирование скоростей в соответствии с дорожными условиями посредством дорожных знаков с постоянной или меняющейся информацией;
- обеспечение четкого использования автомобилями проезжей части;
- информация водителей и пассажиров о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты.

Безусловно, обеспечение безопасности дорожного движения является проблемой комплексной; очень многое зависит от человеческого фактора, состояния транспортных средств и дорожных условий