

УДК 624.012

**О проблеме самодостаточности автомобильных дорог  
как отрасли производства**

Ковалев Я.Н, Солодка М.Г.

Белорусский национальный технический университет

Проблема самодостаточности автомобильных дорог, т.е. их полной самокупаемости или хотя бы частичной независимости от государственного бюджета – проблема новая, чрезвычайно актуальная и почти неразработанная не только в СНГ, но и во всем мире. Она непосредственно затрагивает вопросы экономики, развития и совершенствования автомобильных дорог.

Грузовые автомобили с различными осевыми нагрузками, создают неравнозначный эффект разрушения дорог, что требует учета этого факта при рассмотрении вопроса о компенсации разрушений дороги, вызываемых при проезде автомобилей с требуемой грузоподъемностью.

Налицо наличие явного противоречия в технико-экономическом процессе компонентов системы «автомобиль-дорога». Автомобиль (активный фактор) постоянно наращивает свои основные параметры: грузоподъемность и скорость, не желая возмещать вызываемый при этом разрушающий эффект у дорог, а дорога (пассивный компонент) не успевает, а главное – не имеет адекватных финансовых средств на своевременную компенсацию возникающих дефектов и разрушений. Как разрешить эту проблему? Казалось бы ответ прост: если у государства не хватает средств на содержание и ремонт дорог, обеспечивающих их ровность и прочность, тогда сама дорожная отрасль должна искать средства для своего самодостаточного существования, причем с поиском стимулов для приобретения прибыли от предоставляемых перевозчикам транспортных услуг. Следует отметить, что введение практики платных дорог – это не панацея в решении затронутой проблемы. Это лишь один из возможных частных путей в ее решении.

Очевидно, настало время рассматривать автомобильные дороги (вернее, оказываемые ими транспортные услуги) как отдельную специфическую экономическую категорию, т.е. как самостоятельную (самодостаточную) отрасль производства в дорожно-транспортном комплексе государства. Причем, для реализации этого положения необходимо разработать ряд мероприятий, которые могли бы осуществлять дорожная отрасль при предоставлении ей государством определенных преференций.