

Влияние дорожных условий на безопасность движения*

Березина М.М.

Белорусский национальный технический университет

По данным Всемирной организации здравоохранения, ежегодно жертвами дорожно-транспортных происшествий во всем мире становятся 1,2 млн. человек, а около 50 млн. получают ранения или остаются инвалидами. К 2020 году ДТП будут находиться на десятом месте среди причин смертности на планете.

Около 20% дорожно-транспортных происшествий прямо или косвенно связаны с дорожными условиями.

Не менее важно для обеспечения безопасности предупреждение возникновения аварийных условий на дорогах ещё при проектировании и в процессе последующей их эксплуатации с тем, чтобы водитель, строго соблюдающий правила движения, был гарантирован от возможности дорожно-транспортного происшествия.

Безопасность должна обеспечиваться дорожниками, а не органами регулирования движения.

Безопасность движения обеспечивается следующими мероприятиями: поддержание ровности покрытий путём заделки выбоин, устранения просадок на покрытиях; создание шероховатости покрытий, обеспечивающую необходимый коэффициент сцепления шин с покрытием; поддержание дороги в чистоте путём очистки от пыли, грязи, листьев; обеспечение безопасности дороги зимой, обеспечение видимости на дорогах путём срезов откосов выемок и расчистки растительности на полосе отвода участков дорог, расположенных на кривых в плане; обеспечение пересечения дорог в разных уровнях; установлением дорожных знаков и содержанием их в хорошем состоянии, устройством разметки проезжей части; установкой ограждения.

Служба организации движения должна осуществлять регулярный надзор за состоянием дороги, добиваясь немедленного устранения повреждений, угрожающих безопасности движения, проводить периодический контроль коэффициента сцепления, выполнять ряд работ по текущему обеспечению нормальной службы дороги, принимать оперативные меры по ликвидации возникших опасных для движения условий, восстановлению поврежденных знаков и ограждений, организовывать пропуск движения при выполнении ремонтных работ, снежных заносах, гололеде.

* Работа выполнена под руководством к.т.н., доцента Мытько Л.Р.